

z dnia....., zgłoszony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ**

z dnia ..... 2021 r.

**w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) w związku z art. 13b ust. 3 i ust. 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.)

**Rada Miejska  
uchwała**

§ 1. W uchwale nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej, dokonuje się następujących zmian:

1) § 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 4. Opłaty, o których mowa w § 5 pobiera się za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, w miejscach przeznaczonych na postój, w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8:00 do 17:00.”

2) § 5 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 5. Ustalić następujące stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania:

- za pierwszą godzinę postoju – 3,50 zł z tym, że za 30 minut postoju 2,00 zł (opłata minimalna),
- za drugą godzinę postoju – 4,00 zł,
- za trzecią godzinę postoju – 4,50 zł,
- za każdą następną godzinę postoju – 3,50 zł.”

3) w § 7 uchyla się pkt 5.

4) w § 9 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Wprowadzić roczną opłatę za korzystanie z "karty mieszkańca" w wysokości 150,00 zł”.

5) w § 10 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Wprowadzić miesięczną opłatę za korzystanie z "karty parkingowej" dla przedsiębiorców w wysokości 200 zł za jeden pojazd samochodowy”.

6) § 11 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 11. Warunki uzyskania i korzystania z „karty mieszkańca” oraz z „karty parkingowej dla przedsiębiorców” określa regulamin stanowiący załącznik nr 3 do Uchwały.”

7) § 12 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 12. 1. Za nieuiszczenie opłaty, o której mowa w § 5 pobiera się opłatę dodatkową, której wysokość wynosi 150,00 zł z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni kalendarzowych liczonych od dnia wystawienia wezwania do jej uiszczenia, jej wysokość ulega obniżeniu do kwoty 75,00 zł.

3. Sposób pobierania opłaty dodatkowej określa wskazany w § 6 regulamin.”

8) w Załączniku nr 2 do Uchwały – Regulaminie poboru opłat w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych miasta Bielska-Białej (SPP) dokonuje się następujących zmian:

a) w § 2 uchyla się ust. 3,

b) w § 3<sup>1</sup> ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Potwierdzeniem uiszczenia opłaty za postój w sposób wskazany w § 1 ust. 1 pkt 4 jest bilet z parkomatu.”,

c) w § 3<sup>2</sup> uchyla się ust. 4,

d) w § 4 ust. 1 i 2 otrzymują następujące brzmienie:

„1. Kontrolę uiszczania opłat za postój pojazdów samochodowych w SPP sprawują kontrolerzy Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej (MZD).

2. W przypadku stwierdzenia braku opłaty za postój parkującego pojazdu kontroler MZD wystawia wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej, w którym określa datę, godzinę postoju, miejsce postoju, nr rejestracyjny pojazdu samochodowego oraz jego markę. Wezwanie umieszczane jest za wycieraczką pojazdu lub w innym widocznym miejscu. Postój pojazdu samochodowego w SPP bez opłaty może być rejestrowany w formie zdjęć.”,

e) § 6 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 6. Opłata dodatkowa może być uiszczona w kasie MZD, przelewem bankowym na rachunek MZD lub w parkomacie.”

9) w Załączniku nr 3 do Uchwały – Regulamin uzyskania i korzystania z „Karty mieszkańca”, „karty parkingowej” dla przedsiębiorców, „Karty pojazdu elektrycznego” dokonuje się następujących zmian:

a) tytuł załącznika otrzymuje następujące brzmienie:

„REGULAMIN UZYSKANIA I KORZYSTANIA Z „KARTY MIESZKAŃCA” ORAZ Z „KARTY PARKINGOWEJ” DLA PRZEDSIĘBIORCÓW”,

b) w § 1 uchyla się ust 3,

c) w § 2 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Odmowa wydania „karty mieszkańca”, „karty parkingowej” dla przedsiębiorców następuje na piśmie.”,

d) w § 3 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. „Karta Mieszkańca” uprawnia w ramach dostępnych wolnych miejsc postojowych do postoju oznaczonego w niej pojazdu w pasach drogowych trzech ulic zlokalizowanych najbliższym miejscu zameldowania mieszkańca, wskazanych w treści tej Karty. Wymienione uprawnienie nie gwarantuje miejsca postojowego.”,

e) uchyla się § 5,

f) w § 6 ust 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Wszystkie opłaty abonamentowe uiszczane są z góry za cały wnioskowany okres w kasie MZD lub przelewem bankowym na rachunek MZD.”,

g) uchyla się § 9.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bielska-Białej.

**§ 3.** 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

## Uzasadnienie

Od chwili utworzenia w czerwcu 2015 r. strefy płatnego parkowania (SPP) w Bielsku-Białej zachodzące w niej procesy podlegają analizie w celu zapewnienia jej optymalnego i sprawnego funkcjonowania oraz dostosowania do potrzeb mieszkańców. Wychodząc naprzeciw ich oczekiwaniom proponuje się w niniejszej uchwale zmianę dotychczasowych godzin wnoszenia opłat w SPP z obecnych tj. 8.00 – 16.00 na 8.00 – 17.00. Proponowana zmiana w głównej mierze ma zapewnić mieszkańcom, którzy wykupili stosowny abonament, możliwość znalezienia wolnych miejsc postojowych po godzinie 16:00. Miejsca te najczęściej są zajmowane przez innych użytkowników korzystających z możliwości darmowego postoju w SPP.

W odpowiedzi na liczne sygnały mieszkańców SPP proponuje się zastosowanie znacznie korzystniejszego względem dotychczasowego abonamentu mieszkańca rozwiązania w formie abonamentu obszarowego. Będzie on bowiem uprawniał do postoju w obrębie większego rejonu obejmującego trzy wybrane przez mieszkańca ulice zlokalizowane bezpośrednio w pobliżu jego miejsca zameldowania. Rozwiązanie to pozwoli na łatwiejsze znalezienie wolnego miejsca postojowego w SPP przez posiadacza abonamentu. Powyższa propozycja wiąże się ze zmianą opłaty za abonament mieszkańca ze 100 na 150 zł rocznie. Jednocześnie zmianie ulega cena abonamentu przedsiębiorcy z kwoty 140 zł na 200 zł miesięcznie.

Ustawa o drogach publicznych umożliwia pobieranie opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w SPP przy czym wysokość opłat parkingowych stanowi narzędzie równoważenia popytu nad podażą miejsc postojowych. Zbyt niskie opłaty parkingowe nie zmniejszają trudności ze znalezieniem wolnych miejsc postojowych i nie wymuszają większej rotacji pojazdów. Tym samym dotychczasowe stawki opłat w SPP, utrzymujące się od chwili jej powstania na niezmiennym poziomie nie gwarantują już odpowiedniego stopnia rotacji przy stale wzrastającej liczbie pojazdów w SPP.

Dlatego w celu pobudzenia rotacji parkujących pojazdów w niniejszej uchwale proponuje się zmienić obecne stawki opłat w bielskiej SPP na następujące: 2 zł za pierwsze 30 minut postoju, 3,50 zł za pierwszą godzinę postoju, 4 zł za drugą godzinę postoju, 4,50 zł za trzecią godzinę postoju i 3,50 zł za czwartą i każdą następną godzinę postoju. Powyższa propozycja spełnia wskazany w art. 13b ust. 5 ww. ustawy wymóg zastosowania progresji opłat za drugą i trzecią godzinę postoju.

W ślad za powyższą zmianą, w celu skłonienia kierowców do wnoszenia opłat za postój w SPP, proponuje się wprowadzić wyższą stawkę opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój do kwoty 150 zł. Jednocześnie wprowadzona zostaje możliwość zmniejszenia wysokości opłaty dodatkowej o 50% tj. do kwoty 75 zł. Warunkiem uprawniającym do skorzystania z obniżonej stawki opłaty będzie jej uregulowanie w terminie 7 dni od daty wystawienia wezwania. Mając na uwadze fakt, iż wprowadzony od września 2019 r. system poboru opłat za postój w SPP umożliwi m.in. uregulowanie opłaty dodatkowej w każdym parkomacie, przedstawione rozwiązanie pozwala użytkownikom na szybkie uregulowanie opłaty w obniżonej wysokości w jednym z 82 parkomatów i nie narażanie ich na ryzyko postępowania windykacyjnego.

Pozostałe propozycje w uchwale mają charakter porządkowy i dotyczą przede wszystkim wykreślenia możliwości wydawania mieszkańcom kart parkingowych dla pojazdów elektrycznych umożliwiających bezpłatny postój w SPP. Zgodnie bowiem z ustawą o drogach publicznych w chwili obecnej pojazdy tego rodzaju są ustawowo zwolnione z opłat w tej strefie.