



Protokół

z posiedzenia Komitetu Rozwoju Bielska-Białej w perspektywie 2030 roku w dniu 4 grudnia 2025 r.

1. Spotkanie otworzyła p. Aleksandra Podsiadlik, Naczelnik Wydziału Strategii i Rozwoju Gospodarczego, która omówiła prezentację podsumowującą monitoring *Strategii Rozwoju Bielska-Białej do 2030 roku* za miniony rok oraz nowe, krajowe dokumenty odnoszące się do polityki rozwoju, tzn. przyjętą w lipcu br. *Koncepcję Rozwoju Kraju do 2050 roku* oraz projekt *Strategii Rozwoju Polski do 2035 roku*, która ma zostać przyjęta przez Radę Ministrów na początku 2026 r. Przedstawione zostały również plany dot. opracowania ewaluacji mid-term *Strategii Rozwoju Bielska-Białej do 2030 roku*, a także diagnozy strategicznej i aktualizacji tego dokumentu.
2. W trakcie omawiania założeń projektu *Strategii Rozwoju Polski do 2035 roku* p. Jacek Bożek odniósł się do braku miasta Szczyrk wśród gmin obszaru funkcjonalnego Bielska-Białej. W odpowiedzi potwierdzono dopisanie Szczyrku do obszaru funkcjonalnego na wniosek Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego w trakcie trwania konsultacji tego dokumentu.
3. Pan J. Bożek zapytał na ile w zaktualizowanej strategii rozwoju miasta ujęte zostaną zagadnienia związane z zabezpieczeniem ludności przed skutkami ewentualnego konfliktu zbrojnego. Pani A. Podsiadlik odpowiedziała, że zapisy odnoszące się do tego zagadnienia już znajdują się w krajowej strategii rozwoju, a w dalszej kolejności umieszczane będą w dokumentach niższego szczebla tzn. strategiach regionalnych oraz gminnych.
4. Podniesiony został również temat założeń ustawy o zrównoważonym rozwoju miast, określającej zasady współpracy między miastami, a otaczającymi je gminami. Do sprawy odniósł się p. Paweł Niklewicz, Dyrektor Biura Stowarzyszenia Aglomeracja Beskidzka, który stwierdził, że na dziś nie są znane ostateczne zapisy ustawy oraz, że w jego opinii jest to akt prawny przygotowywany głównie pod duże, krajowe metropolie i ich obszary funkcjonalne. Należałoby w pierwszej kolejności rozważyć koszty realizacji założeń tejże ustawy oraz ewentualną skuteczność planowanych do utworzenia nowych struktur w postaci związków rozwojowych wobec istniejących dziś rozwiązań i narzędzi, stosowanych przez stowarzyszenia gmin powołane do realizacji wspólnych przedsięwzięć na rzecz harmonijnego rozwoju społeczno-gospodarczego jego członków.
Do niniejszej wypowiedzi nawiązał również p. Przemysław Kamiński, Zastępca Prezydenta Miasta, który wskazał zagadnienie wspólnego transportu publicznego dla gmin obszaru funkcjonalnego jako zadanie, którym związek

rozwojowy, powstały na bazie planowanych przepisów, mógłby się zająć. Podkreślił jednak, że współpraca Bielska-Białej z gminami ościennymi układa się na tyle dobrze, że nie ma potrzeby powoływać w tym celu nowych struktur. W tej części p. P. Kamiński odniósł się również do kwestii wymiany taboru autobusowego tut. MZK oraz planowanej w Mieście inwestycji centrum przesiadkowego.

Na tym spotkanie zakończono.

Sporządził:

Witold Olszanicki

Inspektor w Wydziale Strategii i Rozwoju Gospodarczego