

z dnia....., zgłoszony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ**

z dnia r.

zmieniająca uchwałę w sprawie Budżetu Obywatelskiego Bielska-Białej

Na podstawie art. 5a ust. 2, 5 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436)

Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały nr IX/165/2019 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 10 czerwca 2019 r. w sprawie Budżetu Obywatelskiego Bielska-Białej (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2023 r. poz. 2738, z 2025 r. poz. 2897), wprowadza się następujące zmiany:

1. § 1 ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) puli - należy przez to rozumieć wysokość środków przeznaczonych w budżecie Miasta na realizację BOBB w Mieście lub w Osiedlu, w danym roku budżetowym;”

2. § 1 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wysokość środków przewidzianych łącznie na Osiedla wynosi 3.000.000,00 zł, przy czym na każde Osiedle przypada taka sama pula środków. Pozostała część środków przeznaczonych w budżecie Miasta na realizację BOBB jest przeznaczona na projekty ogólnomiejskie.”

3. § 1 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Pula środków w Mieście ulega podziałowi na kategorie kwotowe w następujący sposób:

1) 6.200.000,00 zł – na projekty w zakresie infrastruktury rowerowej, przy czym wartość pojedynczego projektu nie może przekroczyć 50% środków w tej kategorii kwotowej;

2) pozostała kwota – na projekty pozostałe, przy czym wartość pojedynczego projektu w tej kategorii nie może przekroczyć wysokości puli środków w tej kategorii kwotowej.”

4. § 1 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Pula środków w Osiedlu może być przeznaczona na projekty o dowolnym charakterze, przy czym wartość pojedynczego projektu osiedlowego nie może przekroczyć wysokości puli środków w Osiedlu.”

5. § 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Do zgłoszenia projektu ogólnomiejskiego jest uprawniony każdy mieszkaniec Miasta, a do zgłoszenia projektu osiedlowego każdy mieszkaniec Osiedla, którego projekt dotyczy.”

6. § 2 ust. 9 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„W formularzu Autor podaje imię i nazwisko, datę urodzenia, miejsce zamieszkania, adres kontaktowy lub e-mail lub numer telefonu, tytuł projektu, rodzaj projektu (ogólnomiejski lub osiedlowy), kategorię projektu – jeśli dotyczy, opis projektu, lokalizację projektu i wstępną szacunkową wycenę kosztów realizacji projektu.”

7. § 12 otrzymuje brzmienie:

„§ 12. Każdy uprawniony do udziału w głosowaniu może oddać jeden głos w Mieście oraz jeden głos w Osiedlu, w którym mieszka, a w przypadku podziału na kategorie projektów – jeden głos w każdej kategorii w Mieście oraz w Osiedlu, w którym mieszka.”

8. § 14 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. W przypadku zwycięskich projektów dotyczących tej samej lokalizacji, których realizacja wzajemnie się wyklucza, za wybrany uznaje się tylko ten projekt, który otrzymał największą liczbę głosów.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bielska-Białej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Uzasadnienie

Proponowane w uchwale zmiany w zakresie Budżetu Obywatelskiego Bielska-Białej (BOBB) mają swoje źródło w przeprowadzonym w 2025 r. badaniu potencjału rowerowego Bielska-Białej. W raporcie końcowym z „Ankietowego badania potencjału rowerowego miasta Bielska-Białej, mającego na celu zidentyfikowanie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców miasta, związanych z mobilnością rowerową, wraz z opracowaniem wyników” zostały opisane postulaty stawiane władzom miasta przez osoby zainteresowane szeroko rozumianą problematyką rowerową.

Przedstawiony projekt zmian przewiduje przeznaczenie środków budżetu obywatelskiego Bielska-Białej (BOBB) w 2027 r. na projekty ogólnomiejskie oraz na projekty osiedlowe, przy czym z kwoty środków przeznaczonych na projekty ogólnomiejskie - wychodząc naprzeciw wskazanym w ankiecie postulatом mieszkańców - proponuje się przeznaczyć kwotę 6.200.000,00 zł na projekty ogólnomiejskie w zakresie infrastruktury rowerowej – to jest w praktyce na projekty, których celem jest np. budowa, modernizacja, przebudowa, rozbudowa lub remont infrastruktury rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w szczególności dróg dla rowerów i pieszych, pasów i kontrapasów rowerowych, przejazdów dla rowerów, parkingów rowerowych, miasteczek ruchu rowerowego, pumtracków, bikeparków, dirt-parków, górskich, leśnych i terenowych tras rowerowych, w tym tras typu singletrack, torów rowerowych BMX Racing, miejsc odpoczynku rowerzystów, montaż samoobsługowych stacji naprawy i czyszczenia rowerów, stacji ładowania rowerów elektrycznych, oznakowania tras rowerowych itp.

Zakładając, że kwota przeznaczona na BOBB na 2027 r. stanowiąca ustawowo minimum 0,5% wydatków Miasta, wynikających z ostatniego sprawozdania z wykonania budżetu wyniesie 10.200.000,00 zł, to przy takim założeniu na duże projekty ogólnomiejskie w zakresie infrastruktury rowerowej przeznaczone zostanie 6.200.000,00 zł, a na pozostałe projekty ogólnomiejskie – 1.000.000,00 zł.

Celem uniknięcia sytuacji, że całość środków przeznaczonych na duże projekty ogólnomiejskie w zakresie infrastruktury rowerowej zostanie zdominowana przez jeden projekt, wprowadzono zasadę, że wartość takiego pojedynczego projektu ogólnomiejskiego nie może przekroczyć 50% środków danej kategorii.

W kategorii pozostałych projektów ogólnomiejskich, ze względu na mniejszą pulę środków, tj. 1.000.000,00 zł, nie przewiduje się takiego ograniczenia.

Środki na projekty osiedlowe – tj. środki w łącznej kwocie 3.000.000,00 zł (po 100.000,00 zł na Osiedle) – będą mogły być przeznaczone na projekty o dowolnym charakterze, mieszczące się w zakresie zadań własnych Miasta.

Wartość pojedynczego projektu osiedlowego nie jest ograniczona kwotowo czy procentowo, a tym samym maksymalna wartość projektu osiedlowego może wynieść 100.000,00 zł. W odniesieniu do Osiedli utrzymana została dotychczasowa zasada, iż na każde z nich przypada pula środków w tej samej wysokości.

W związku z podziałem środków BOBB na dwie kategorie kwotowe w Mieście oraz na projekty Osiedlowe – mieszkaniec będzie miał prawo oddania maksymalnie 3 głosów – jednego na **projekty ogólnomiejskie w zakresie infrastruktury rowerowej, jednego na pozostałe projekty ogólnomiejskie oraz jednego na projekt w Osiedlu, w którym mieszka.**

Pozostałe zmiany w uchwale Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 10 czerwca 2019 r. w sprawie Budżetu Obywatelskiego Bielska-Białej (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2023 r. poz. 2738, z 2025 r. poz. 2897) stanowią formalne konsekwencje powyższych założeń.