
RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

dotyczących

**projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr
VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26
maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego
parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach
publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej**



Spis treści

- 1. Wprowadzenie.**
- 2. Jak, kiedy i gdzie informowaliśmy o konsultacjach?**
- 3. O co pytaliśmy i jak pytaliśmy?**
- 4. Opinie i pomysły mieszkańców Bielska-Białej.**
- 5. Co się wydarzy po konsultacjach?**
- 6. Podstawa prawna.**
- 7. Galeria.**



Wprowadzenie

W dniu 3 czerwca 2026 roku **Prezydent Miasta Bielska-Białej** zarządził przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej.

Konsultacje społeczne prowadziliśmy od **15 czerwca 2026 roku do 29 czerwca 2026 roku**.

W sprawach związanych z zakończonymi konsultacjami można było kontaktować się z **Miejskim Zarządem Dróg w Bielsku-Białej Działem Parkingów i Strefy Płatnego Parkowania**.

Do udziału w konsultacjach zaproszono wszystkich mieszkańców Bielska-Białej, a także organizacje pozarządowe oraz inne podmioty działające na terenie miasta, których działalność wiąże się z tematyką konsultowanego projektu. Każda osoba lub instytucja, której bliski jest ten temat, mogła przedstawić swoją opinię, uwagi lub propozycje zmian.

Konsultacje objęły obszar całego miasta Bielska-Białej i miały na celu poznanie stanowiska mieszkańców oraz zainteresowanych środowisk na temat przygotowanego projektu uchwały. Zebrane opinie pozwolą uwzględnić różne punkty widzenia.



Tytuł konsultacji: Konsultacje społeczne projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej

Miejsce: Bielsko-Biała

Data: 20 lipca 2026 roku

Jak, kiedy i gdzie informowaliśmy o konsultacjach

Gdzie informowaliśmy	Data publikacji	Link
Biuletyn Informacji Publicznej	15 czerwca 2026	Konsultacje z mieszkańcami Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej
Biuletyn Informacji Publicznej MZD	15 czerwca 2026	https://bip.mzd.bielsko.pl/a,15438,konsultacje-spoleczne-w-sprawie-projektu-uchwaly-w-sprawie-zmiany-uchwaly-dotyczacej-ustalenia-stref.html
Strona internetowa Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej w zakładce Dialog z mieszkańcami i organizacjami pozarządowymi	15 czerwca 2026	Konsultacje społeczne dotyczące projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych. Urząd Miejski w Bielsku-Białej
Strona internetowa Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej w zakładce Aktualności (Magazyn Samorządowy wersja on-line)*	15 czerwca 2026	Wypowiedz się w sprawie rozszerzenia strefy Urząd Miejski w Bielsku-Białej
Strona internetowa Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej w sekcji Centrum Organizacji Pozarządowych zakładka Aktualności	15 czerwca 2026	Centrum Organizacji Pozarządowych - Aktualności
Facebook Centrum Organizacji Pozarządowych	15 czerwca 2026	(8) Facebook
*Zgodnie z decyzją o przeniesieniu treści Magazynu Samorządowego do serwisu bielsko-biala.pl, sekcja „Aktualności” stanowi kontynuację wersji on-line Magazynu Samorządowego.		

Informację o konsultacjach rozesłaliśmy również pocztą elektroniczną (mailing) do:

- ponad 550 organizacji pozarządowych,



- **Rad Osiedli w Bielsku-Białej.**

O konsultacjach informowały również lokalne media (dokumentacja zdjęciowa w Galerii):

- portal bielsko.info,
- portal bielsko.biala.pl,
- Radio Bielsko,
- portal super-nowa.pl

Informację o konsultacjach umieszczono na Elektronicznej Tablicy Ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej.



Tytuł konsultacji: Konsultacje społeczne projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej

Miejsce: Bielsko-Biała

Data: 20 lipca 2026 roku



O co pytaliśmy i jak pytaliśmy

W ramach konsultacji społecznych zwróciliśmy się do mieszkańców Bielska-Białej oraz działających w mieście organizacji i podmiotów z prośbą o wyrażenie opinii na temat proponowanych zmian w uchwale dotyczących rozszerzenia strefy płatnego parkowania na obszarze miasta Bielska-Białej. Zależało nam na poznaniu ich punktu widzenia oraz doświadczeń związanych z dotychczasowym funkcjonowaniem tego mechanizmu, a także na tym, jak oceniają kierunek planowanych zmian. Szczególnie istotne było dla nas, czy proponowane rozwiązania są zrozumiałe, przejrzyste i odpowiadają na realne potrzeby lokalnej społeczności.

Opinie i uwagi do projektu uchwały można było przekazywać w kilku dostępnych formach, tak aby każdy zainteresowany mógł wybrać najwygodniejszy dla siebie sposób udziału w konsultacjach. Uczestnicy mieli możliwość skorzystania z formularza elektronicznego udostępnionego na stronie internetowej Urzędu Miejskiego, przesłania swojego stanowiska drogą mailową, a także złożenia opinii w formie pisemnej bezpośrednio w Dziale Parkingów i Strefy Płatnego Parkowania Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej.



Tytuł konsultacji: Konsultacje społeczne projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej

Miejsce: Bielsko-Biała

Data: 20 lipca 2026 roku



Opinie i pomysły mieszkańców Bielska-Białej

W wyznaczonym terminie konsultacji społecznych dotyczących projektu uchwały wpłynęły 64 zgłoszenia zawierające łącznie 127 uwag. Jedenaście uwag stanowiło głos poparcia dla postulowanych zmian. 30 uwag było głosem sprzeciwu. Spośród wszystkich zebranych uwag 19 nie odnosiło się do projektu uchwały. Pozostałe 67 uwag dotyczyło swym zakresem kwestii zawartych w projekcie uchwały. Ponadto w czasie trwania konsultacji wpłynęło 1 zgłoszenie złożone przez osobę nieuprawnioną do udziału w konsultacjach, ze względu na niespełnienie wymogu formalnego (osoba nie jest mieszkańcem miasta Bielska-Białej).



Tytuł konsultacji: Konsultacje społeczne projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej

Miejsce: Bielsko-Biała

Data: 20 lipca 2026 roku

Lp.	Treść zgłoszenia	Sposób rozpatrzenia
1	Wyrażono sprzeciw wobec planowanego rozszerzenia strefy płatnego parkowania – 30 uwag	Uwagi nie uwzględniono W związku ze stale wzrastającą liczbą pojazdów parkujących w rejonie planowanego rozszerzenia strefy płatnego parkowania, konieczne jest wzbudzenie rotacji, szczególnie długotrwale parkujących tam samochodów, a co za tym idzie konieczne jest rozszerzenie strefy płatnego parkowania w tym obszarze. Planowane rozszerzenie strefy zostało podjęte na wniosek Rady Osiedla Dolne Przedmieście, a także na wnioski mieszkańców tego obszaru.
2	Strefa płatnego parkowania powinna zostać również wprowadzona na ul. Stefana Żeromskiego pomiędzy ulicami Juliusza Słowackiego i Karola Korna – 1 uwaga	Uwagę uwzględniono Projekt uchwały przewiduje włączenie wnioskowanego odcinka do rozszerzanej strefy płatnego parkowania. Miejsca postojowe zostaną wyznaczone na podstawie przepisów względem nie tylko wymiarów miejsc, ale również zachowania minimalnej odległości od skrzyżowania tj. 10 metrów oraz szerokości jezdni dla zachowania przejezdności pojazdów przy wykorzystaniu obecnie wyznaczonych chodników.
3	Na ul. Karola Korna za względu na jeden kierunek ruchu, ostatnie miejsca parkingowe powinny być wyznaczone bliżej niż 10 m od skrzyżowania z ul. Stefana Żeromskiego – 2 uwagi	Uwagi nie uwzględniono Wyznaczenie miejsc parkingowych bliżej niż 10 m od skrzyżowania z ul. Stefana Żeromskiego nie jest możliwe. Miejsca postojowe zostaną wyznaczone na podstawie przepisów względem nie tylko wymiarów miejsc, ale również zachowania minimalnej odległości od skrzyżowania tj. 10 metrów oraz szerokości jezdni dla zachowania przejezdności pojazdów przy wykorzystaniu obecnie wyznaczonych chodników.

4	Poszerzenie strefy płatnego parkowania to złe rozwiązanie z uwagi na duże koszty wdrożenia i słabo rozwiniętą komunikację miejską – 2 uwagi	Uwagi nie uwzględniono Jak wskazano w uzasadnieniu do projektu konsultowanej uchwały w planowanym obszarze rozszerzenia strefy występują coraz większe problemy z zaparkowaniem pojazdu. Większość postojów stanowi postoje długotrwałe. Poszukiwanie przez kierowców wolnych miejsc parkingowych powoduje duże utrudnienia komunikacyjne i zwiększa zanieczyszczenie środowiska. Aby zniwelować negatywne skutki tych zachowań konieczne jest wzbudzenie rotacji parkujących pojazdów. Wprowadzenie w proponowanym obszarze strefy płatnego parkowania będzie wiązało się z zakupem 6 parkomatów wraz z ich obsługą techniczno-serwisową i wykonaniem stosownego oznakowania poziomego i pionowego. Uwaga w zakresie komunikacji miejskiej nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
5	Rozszerzenie strefy płatnego parkowania przenosi ruch samochodowy na sąsiednie ulice, tym samym generując brak miejsc parkingowych w tym obszarze – 6 uwag	Uwagi nie uwzględniono Wprowadzenie strefy płatnego parkowania na danym obszarze wiąże się z przesunięciem parkujących dotychczas pojazdów na obszar bezpośrednio poza granicami tej strefy. Jest to zjawisko zwyczajowo występujące w procesie rozszerzania stref płatnego parkowania i brak jest możliwości jego skutecznego wyeliminowania.
6	Na ul. Stefana Żeromskiego powinno zostać wyznaczonych więcej miejsc parkingowych - 1 uwaga	Uwagę uwzględniono Miejsca postojowe zostaną wyznaczone w maksymalnej ilości na podstawie obowiązujących przepisów względem nie tylko wymiarów miejsc, ale również zachowania minimalnej odległości od skrzyżowania tj. 10 metrów oraz szerokości jezdni dla zachowania przejeźdźności pojazdów przy wykorzystaniu obecnie wyznaczonych chodników.

7	Nie powinien być stosowany „bufor” dla wjazdu do Wojskowego Centrum Rekrutacji - 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Przedmiotowy „bufor” został zastosowany w celu ułatwienia wjazdu pojazdów wielkogabarytowych na teren posesji Wojskowego Centrum Rekrutacji.
8	W zamian na likwidację miejsc parkingowych na zlikwidowanym szerokim chodniku przy ul. Piastowskiej w pobliżu ul. Karola Korna, powinna zostać wyznaczona maksymalna ilość nowych miejsc parkingowych - 1 uwaga	Uwagę uwzględniono Miejsca postojowe zostaną wyznaczone w maksymalnej ilości na podstawie obowiązujących przepisów względem nie tylko wymiarów miejsc, ale również zachowania minimalnej odległości od skrzyżowania tj. 10 metrów oraz szerokości jezdni dla zachowania przejeźdźności pojazdów przy wykorzystaniu obecnie wyznaczonych chodników.
9	Strefa płatnego parkowania powinna zostać rozszerzona o ul. Władysława Broniewskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. ks. Stanisława Stojałowskiego do skrzyżowania z ul. Kierową, ze względu na występujące tam trudności z zaparkowaniem pojazdu, z uwagi na bliskość centrum miasta, Ratusza, szkół – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
10	Konsultowany projekt rozszerzenia strefy płatnego parkowania przyczyni się do wzmożonego ruchu na pobliskich darmowych parkingach (dojazdy do budynków mieszkalnych), a mieszkańcy zostaną obciążeni finansowo opłatami parkingowymi – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Dzięki wprowadzeniu strefy płatnego parkowania w planowanym obszarze zwiększona zostanie rotacja parkujących zwłaszcza na postoje długotrwałe pojazdów, a to przełoży się na większą dostępność istniejących miejsc parkingowych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami mieszkańcy zameldowani w strefie płatnego parkowania będą mogli ubiegać się o abonament mieszkańca.

11	Czy w związku z niezadowolaniem mieszkańców miasta Bielska-Białej z wyprowadzeniem ruchu z centrum miasta były przeprowadzone konsultacje w tym zakresie? - 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
12	Władze miasta powinny skupić się na tworzeniu nowych miejsc parkingowych - 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
13	W mieście występuje znaczny problem ze znalezieniem bezpłatnego miejsca parkingowego, a proponowany obszar rozszerzenia strefy jest szczególnie niewralgiczny z uwagi na bliskość Dworca Kolejowego i Dworca Autobusowego – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Wprowadzenie płatnych miejsc postojowych poprzez rozszerzenie strefy płatnego parkowania w tej części miasta wpłynie na wzbudzenie rotacji parkujących pojazdów, co zapewni większą dostępność miejsc parkingowych zwłaszcza w tak istotnej części miasta, ze względu na zlokalizowane tu Dworca Kolejowego i Dworca Autobusowego.
14	Poszerzenie strefy w tym obszarze nie zachęci ludzi do korzystania z komunikacji miejskiej – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
15	Strefa powinna zostać rozszerzona także o ul. Juliusza Słowackiego od ul. Kresowej do ul. Stefana Żeromskiego – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Wnioskowany odcinek ulicy był poddany stosownej analizie poprzedzającej projekt rozszerzenia strefy płatnego parkowania. Na jej podstawie odcinek ten nie był rekomendowany do wprowadzenia strefy płatnego parkowania.
16	Konsultowany projekt nie zwiększa liczby nowych miejsc parkingowych, a jedynie umożliwia rotację samochodów – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Idea rozszerzenia strefy płatnego parkowania na planowanym obszarze jest wyeliminowanie postojów długotrwałych. Jest to możliwe dzięki zwiększeniu rotacji parkujących pojazdów poprzez wprowadzenie opłat parkingowych.

17	Powinny powstawać nowe parkingi w mieście – 2 uwagi	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
18	Skuteczniejszą metodą zapewnienia dostępności miejsc parkingowych byłoby obniżenie kosztów przejazdu komunikacją miejską oraz zapewnienie miejsc parkingowych dla mieszkańców i pracowników poza ogólnodostępnymi miejscami parkingowymi dostępnymi dla gości, klientów i petentów – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
19	Nie można dopuścić do zabudowy każdej miejskiej działki budynkami, infrastruktura miejska, w tym parkingi, też jest konieczna – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
20	Nie ma możliwości uzyskania abonamentu na pobliskich parkingach – 1 uwaga	Uwagę uwzględniono Zgodnie z obowiązującymi przepisami mieszkańcy zameldowani w strefie płatnego parkowania będą mogli ubiegać się o abonament mieszkańca. Natomiast przedsiębiorcy posiadający siedzibę firmy na terenie strefy będą mogli ubiegać się o abonament przedsiębiorcy.
21	Z uwagi na ograniczenia wynikające z korzystania z komunikacji miejskiej, nie każdy ma możliwość dojeżdżania autobusami – 4 uwagi	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
22	Rozszerzenie strefy płatnego parkowania wpłynie na ograniczenie dostępności osób dojeżdżających codziennie samochodem do pracy w rejon, którego dotyczą konsultacje	Uwagi nie uwzględniono W związku z planowanym rozszerzeniem strefy płatnego parkowania na odcinku ulicy Romualda Traugutta oraz ul. Juliusza Słowackiego, miejsca, na których zwyczajowo parkowane są pojazdy pracowników urzędów zlokalizowanych w budynkach przy ul. Romualda Traugutta 2 i 2a

	(ZUS, US, KIS, Komisariat Policji) – 5 uwag	oraz ul. Warszawskiej 45 znajdują się poza granicami rozszerzonej strefy płatnego parkowania. Miejsca te jak dotychczas będą wolne od opłat parkingowych.
23	Ponoszenie opłat z tytułu parkowania w tym rejonie obciążą budżety kierowców korzystających ze strefy w obszarze planowanego rozszerzenia strefy – 7 uwag	Uwagi nie uwzględniono Polityka parkingowa miasta ma na celu udostępnienie miejsc parkingowych zwłaszcza w obszarze obiektów użyteczności publicznej, jak urzędy, dworce. Instrumentem do realizacji tych działań jest wprowadzenie opłat parkingowych oraz stosownych abonamentów. Korzystanie z miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania jest dobrowolne. Zgodnie z obowiązującymi przepisami mieszkańcy zameldowani w strefie płatnego parkowania będą mogli ubiegać się o abonament mieszkańca. Natomiast przedsiębiorcy posiadający siedzibę firmy na terenie strefy będą mogli ubiegać się o abonament przedsiębiorcy.
24	Liczba miejsc parkingowych zostanie znacząco ograniczona, co utrudni dostanie się do pracy osobom pracującym w pobliskich instytucjach (ZUS, US, KIS, Komisariat Policji) – 2 uwagi	Uwagi nie uwzględniono W związku z planowanym rozszerzeniem strefy płatnego parkowania na odcinku ulicy Romualda Traugutta oraz ul. Juliusza Słowackiego, miejsca, na których zwyczajowo parkowane są pojazdy pracowników urzędów zlokalizowanych w budynkach przy ul. Romualda Traugutta 2 i 2a oraz ul. Warszawskiej 45 znajdują się poza granicami rozszerzonej strefy płatnego parkowania. Miejsca te jak dotychczas będą wolne od opłat parkingowych.
25	Proponowany obszar rozszerzenia strefy nie posiada wystarczającej infrastruktury parkingowej, a wprowadzenie opłat nie zwiększy liczby miejsc, a jedynie wymusi płacenie za dotychczas bezpłatne miejsca – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Idea rozszerzenia strefy płatnego parkowania na planowanym obszarze jest wyeliminowanie postojów długotrwałych. Jest to możliwe dzięki zwiększeniu rotacji parkujących pojazdów poprzez wprowadzenie opłat parkingowych.

26	Miasto powinno udostępnić możliwość bezpłatnego parkowania interesantom, pracownikom instytucji państwowych (ZUS, US, KIS, Policja, itp.) ze względu na fakt, iż urzędy te nie mają zapewnionych ogólnodostępnych miejsc parkingowych w wystarczającej ilości, stąd konieczność parkowania przy ulicy, natomiast ograniczenie w postaci płatnych miejsc postojowych w obszarach tych instytucji negatywnie wpłynie na dostępność świadczonych usług – 3 uwagi	Uwagi nie uwzględniono Ustawa regulująca przepisy dotyczące strefy płatnego parkowania nie przewiduje zwolnienia z ponoszenia opłat parkingowych na drogach publicznych dla wybranych grup, poza zwolnieniami wymienionymi w przepisach tej ustawy, np. pojazdy Policji, służb ratowniczych.
27	Dostęp do usług administracji publicznej nie powinien być uzależniony od ponoszenia dodatkowych opłat parkingowych przez obywateli realizujących swoje ustawowe prawa i obowiązki. Zasadne wydaje się wprowadzenie rozwiązań uwzględniających specyfikę funkcjonowania instytucji publicznych, w szczególności poprzez pozostawienie części miejsc bezpłatnych, wprowadzenie czasowego zwolnienia z opłat dla interesantów lub ustanowienie preferencyjnych zasad parkowania w bezpośrednim sąsiedztwie urzędów. Pozwoli to zachować odpowiednią dostępność usług publicznych, ograniczyć negatywne skutki społeczne związane z	Uwagi nie uwzględniono Każdorazowe rozszerzenie strefy płatnego parkowania nie wpływa na dostępność obywateli do skorzystania z placówek administracji, a przede wszystkim ma zapewnić łatwiejszy do nich dostęp, poprzez rotację parkujących pojazdów. Natomiast ustawa o drogach publicznych regulująca przepisy dotyczące strefy płatnego parkowania nie przewiduje zwolnienia z ponoszenia opłat parkingowych dla wybranych grup, poza zwolnieniami wymienionymi w przepisach tej ustawy, np. pojazdy Policji, służb ratowniczych.

	wprowadzeniem strefy płatnego parkowania oraz zapewni sprawne funkcjonowanie instytucji realizujących zadania publiczne – 1 uwaga	
28	W okolicy planowanego rozszerzenia strefy płatnego parkowania zapelnione są także płatne parkingi prywatne, więc nie ma możliwości parkowania innego niż wzdłuż ulic Romualda Traugutta i Juliusza Słowackiego – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Wprowadzenie strefy płatnego parkowania w planowanym obszarze nie wyłączy możliwości parkowania na ulicy Romualda Traugutta i Juliusza Słowackiego.
29	Ze względu na pracujących w tym obszarze pracowników instytucji władze powinny wstrzymać się z rozszerzeniem strefy płatnego parkowania w tym obszarze do czasu wybudowania infrastruktury zabezpieczającej parkowanie dla pracowników i interesantów tych instytucji – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono W związku z planowanym rozszerzeniem strefy płatnego parkowania na odcinku ulicy Romualda Traugutta oraz ul. Juliusza Słowackiego, miejsca, na których zwyczajowo parkowane są pojazdy pracowników urzędów zlokalizowanych w budynkach przy ul. Romualda Traugutta 2 i 2a oraz ul. Warszawskiej 45 znajdują się poza granicami rozszerzonej strefy płatnego parkowania. Miejsca te jak dotychczas będą wolne od opłat parkingowych.
30	Miasto powinno zapewnić miejsca parkingowe pracownikom instytucji w proponowanym obszarze rozszerzenia strefy płatnego parkowania – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Ideą rozszerzenia strefy płatnego parkowania na planowanym obszarze jest wyeliminowanie postojów długotrwałych i konieczność zapewnienia większej dostępności miejsc parkingowych. Jest to możliwe dzięki zwiększeniu rotacji parkujących pojazdów poprzez wprowadzenie opłat parkingowych.
31	Pomysł rozszerzenia strefy powinien być wstrzymany do czasu wybudowania centrum przesiadkowego – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
32	Wprowadzenie opłat w zaproponowanym obszarze	Uwagi nie uwzględniono

	będzie nieuzasadnionym obciążeniem dla osób załatwiających sprawy administracyjne w tym rejonie – 1 uwaga	Polityka parkingowa miasta ma na celu udostępnienie miejsc parkingowych zwłaszcza w obszarze obiektów użyteczności publicznej, jak urzędy, dworce. Instrumentem do realizacji tych działań jest wprowadzenie opłat parkingowych oraz stosownych abonamentów. Korzystanie z miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania jest dobrowolne.
33	W zaproponowanym rejonie rozszerzenia strefy płatnego parkowania powinien pozostać bezpłatny postój – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono W konsultowanym obszarze miasta występują duże problemy z zaparkowaniem pojazdu ze względu na długotrwałe postoje, dlatego konieczne jest wzbudzenie rotacji parkujących tam pojazdów, co możliwe jest dzięki rozszerzeniu w tym obszarze strefy płatnego parkowania i wprowadzeniu opłat parkingowych. Natomiast ustawa o drogach publicznych regulująca przepisy dotyczące strefy płatnego parkowania nie przewiduje zwolnienia z ponoszenia opłat parkingowych dla wybranych grup, poza zwolnieniami wymienionymi w przepisach tej ustawy, np. pojazdy Policji, służb ratowniczych.
34	Strefa powinna zostać poszerzona, ale opłaty dla mieszkańców Bielska-Białej powinny być niższe (np. 1 lub 2 godziny za darmo) – 2 uwagi	Uwagi nie uwzględniono Obowiązujące obecnie przepisy dotyczące strefy płatnego parkowania w Bielsku-Białej nie przewidują możliwości ustanowienia preferencyjnych stawek dla mieszkańców miasta Bielska-Białej.
35	W proponowanym obszarze rozszerzenia strefy płatnego parkowania brakuje parkingu gdzie można za rozsądną cenę zostawić samochód na dłuższy czas – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
36	Strefa płatnego parkowania nie wpływa na rotację samochodów – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Z dotychczasowego funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Bielsku-Białej wynika, iż na obszarach, na których została wprowadzona

		strefa, skrócił się czas parkujących pojazdów i łatwiej znaleźć wolne miejsca parkingowe.
37	Strefa płatnego parkowania w tym rejonie spowoduje zmniejszenie zainteresowania transportem publicznym, co spowoduje większe korki i zwiększenie emisji zanieczyszczeń – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
38	Zaproponowany obszar strefy płatnego parkowania wykracza poza ściśle centrum i strefa płatnego parkowania nie powinna być wyznaczona na ulicach Romualda Traugutta, Lipowej i Budowlanych – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Wykonana analiza poprzedzająca projekt rozszerzenia strefy płatnego parkowania potwierdziła zasadność ustanowienia strefy płatnego parkowania na przedmiotowym obszarze.
39	W mieście nie powinno być prywatnych operatorów parkingów, tylko system miejski – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
40	Dotychczasowe działania nie spowodowały wzrostu nowych miejsc parkingowych, a włączone do strefy istniejące miejsca parkingowe w ciągu dnia są puste, a wypełniają się wieczorem – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Rozszerzenie strefy płatnego parkowania nie obejmuje powstawania nowych miejsc parkingowych, ma natomiast na celu wzbudzenie rotacji parkujących pojazdów na miejscach już istniejących w pasie drogowym w godzinach funkcjonowania strefy, tym samym zwiększa dostępność miejsc postojowych w ciągu dnia. Miejsca te zwyczajowo wypełniają się wieczorem, ze względu na brak opłat w tym czasie.
41	Miasto powinno wybudować parking typu Park&Ride – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
42	Przy następnym planowanym rozszerzeniu strefy miasto powinno wprowadzić ją na ulicy Sikornik i Tadeusza Rejtana, gdyż występują tam duże utrudnienia z pojazdami	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.

	zaparkowanymi na chodniku, co powoduje utrudniania z wyjazdem i wjazdem na posesje – 1 uwaga	
43	W obszarze planowanej strefy nie ma infrastruktury, która uzasadnia wprowadzenie płatnej strefy parkowania – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono W proponowanym obszarze rozszerzenia strefy płatnego parkowania znajdują się liczne placówki użyteczności publicznej, jak urzędy, Dworce, Wojskowe Centrum Rekrutacji, Kuria Diecezjalna Bielsko-Żywiecka. Wprowadzenie strefy w tym obszarze zapewni większą rotację parkujących pojazdów, co spowoduje większą dostępność miejsc parkingowych.
44	W planowanym obszarze znajdują się instytucje takie jak US, ZUS, Policja, w których interesanci szybko załatwiają sprawy – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono W związku ze specyfiką obiektów zlokalizowanych w proponowanym obszarze rozszerzenia strefy płatnego parkowania, zachodzi konieczność zapewnienia miejsc dla osób tam pracujących i petentów tych instytucji. Ideą rozszerzenia strefy płatnego parkowania na planowanym obszarze jest wyeliminowanie postojów długotrwałych i konieczność zapewnienia większej dostępności miejsc parkingowych. Jest to możliwe dzięki zwiększeniu rotacji parkujących pojazdów poprzez wprowadzenie opłat parkingowych.
45	Przy ul. Romualda Traugutta i Juliusza Słowackiego nie znajdują się lokale usługowe, a większość zaparkowanych tam samochodów jest własnością petentów oraz pracowników pobliskich placówek – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono W związku z licznymi instytucjami znajdującymi się w proponowanym obszarze rozszerzenia strefy płatnego parkowania, a także ich specyfiką, zachodzi konieczność zapewnienia większej dostępności miejsc parkingowych. Jest to możliwe dzięki zwiększeniu rotacji parkujących pojazdów.
46	Wprowadzenie strefy płatnego parkowania na wyznaczonych ulicach będzie dużym utrudnieniem oraz będzie się wiązało ze zmianą organizacji	Uwagi nie uwzględniono Wprowadzenie w proponowanym obszarze strefy płatnego parkowania będzie wiązało się z zakupem 6 parkomatów wraz z ich obsługą

	ruchu lub kosztownymi zmianami infrastruktury – 1 uwaga	techniczno-serwisową i wykonaniem stosownego oznakowania poziomego i pionowego.
47	Miasto powinno wprowadzić darmową komunikację miejską, wtedy samochody będą stały na osiedlach lub obrzeżach miasta – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
48	Rozszerzenie strefy nie zwiększy liczby miejsc parkingowych, a jedynie zuboży – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Wprowadzenie strefy płatnego parkowania w tym obszarze nie zwiększa liczby miejsc parkingowych, ma na celu wzbudzenie rotacji na miejscach już istniejących.
49	Miasto powinno rozsądniej planować wydatki, np. na nową Baniąlukę, a nie wypełniać dziurę budżetową kosztem mieszkańców – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
50	Idea poszerzenia strefy w tym obszarze jest słuszna, jednak ma sens dopiero przy zastosowaniu równolegle kilku rozwiązań: - na ulicach sąsiadujących z płatnymi miejscami m.in. na ulicy Starobielskiej powinny zostać wprowadzone zakazy postoju w konkretnych miejscach, ze względu na spore problemy na tej ulicy na odcinku od ulicy Adama Asnyka do samego dołu czyli do torów kolejowych, wyznaczono tam bezpłatny parking wzdłuż ulicy między Adama Asnyka a Andrzeja Struga, ale notorycznie ludzie obstawiają skrzyżowanie Starobielska/Andrzeja Struga, skrzyżowanie Starobielska/Adama Asnyka, parkują na odcinku Starobielskiej od Andrzeja Struga do torów	Uwagi nie uwzględniono Wydział Komunikacji jako organ Zarządzający Ruchem na drogach podejmuje ostateczne decyzje w zakresie zmian organizacji ruchu i do niego należy składać wnioski o zmiany organizacji ruchu. Ponadto z uwagi na publiczny charakter drogi nie stosuje się pod znakiem B-36 „zakaz zatrzymania się” tabliczki „Nie dotyczy mieszkańców” lub podobnych. Z kolei ustawa regulująca przepisy dotyczące strefy płatnego parkowania nie przewiduje zwolnienia z ponoszenia opłat parkingowych na drogach publicznych dla wybranych grup, poza zwolnieniami wymienionymi w przepisach tej ustawy, np. pojazdy Policji, służb ratowniczych.

	kolejowych, w związku z czym są liczne problemy z przejazdem, zimą problem jest jeszcze większy ze względu na zaspy i śliskie drogi, dodatkowo na przedłużeniu Andrzeja Struga w kierunku Listopadowej buduje się hala baptystów, w związku z czym ma zostać włączona wąska nie asfaltowa droga w kierunku Starobielskiej - na dolnym odcinku Starobielskiej powinny być znaki zakazu z uwagą „za wyjątkiem mieszkańców”, - powinny być częściej wysyłane patrole Straży Miejskiej lub Policji, - pracownicy okolicznych firm powinni mieć zniżki na parkowanie w nowym obszarze strefy lub nawet powinni zostać całkowicie zwolnieni z opłat – 2 uwagi	
51	Jaki będzie status drogi wewnętrznej na osiedlu wyznaczonym ulicami Piastowska, Stefana Żeromskiego, Romualda Traugutta? Czy na osiedlu strefa także zostanie wprowadzona? – 1 uwaga	Uwagę uwzględniono Strefa płatnego parkowania obejmuje ciągi postojowe wyznaczone na drogach publicznych, tym samym droga na przedmiotowym osiedlu stanowiąca drogę wewnętrzną, nie zostanie włączona w obszar strefy płatnego parkowania.
52	Poszerzenie strefy powinno iść w parze z usprawnieniem komunikacji miejskiej, żeby mieszkańcy mogli wybrać autobus zamiast samochodu, w tym momencie wielu ludzi jeździ samochodami, bo autobusy nie	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.

	stanowią wygodnej alternatywy – 1 uwaga	
53	Zamiast wprowadzenia pobierania opłat za parkowanie na planowanym obszarze miasto powinno uporządkować teren, który jest wstydem dla miasta – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.
54	Obszar w okolicy przejścia podziemnego pod ul. Piastowską (plac przed sklepem Społem) obejmuje zaniedbaną przestrzeń z pojedynczymi miejscami parkingowymi – 1 uwaga	Uwagę uwzględniono Część przedmiotowych miejsc (pod sklepem Społem) nie stanowi własności Gminy Bielsko-Biała. Natomiast fragment ul. Romualda Traugutta w rejonie sklepu Społem należący do Gminy Bielsko-Biała zostanie wyremontowany w ramach budowy Centrum Przesiadkowego.
55	Jeśli wprowadzenie obszaru płatnego parkowania będzie polegało na namalowaniu miejsc parkingowych na popękanych asfalcie, błocie i dziurach, to wygląda na to, że władze miasta nie mają na celu uporządkowania niczego, lecz jedynie zebranie nienależnych opłat – 1 uwaga	Uwagę uwzględniono Wyznaczenie miejsc parkingowych odbywa się każdorazowo po opracowaniu projektu organizacji ruchu, wykonaniu stosownego oznakowania pionowego i poziomego oraz montażu urządzeń zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
56	Przy okazji przebudowy przejścia pod ul. Piastowską miał być przeprowadzony remont placu przed sklepem Społem, lecz wtedy z tego zrezygnowano, więc dlaczego teraz mają tam być pobierane opłaty – 1 uwaga	Uwagę uwzględniono Część przedmiotowego terenu nie stanowi własności Gminy Bielsko-Biała, a miejsca wyznaczone na tym placu nie zostaną objęte strefą płatnego parkowania. Natomiast fragment ul. Romualda Traugutta w rejonie sklepu Społem należący do Gminy Bielsko-Biała zostanie wyremontowany w ramach budowy Centrum Przesiadkowego.
57	Rozszerzenie strefy płatnego parkowania w szczególności w rejonie ul. Romualda Traugutta, Juliusza Słowackiego, Warszawskiej czy Budowlanych,	Uwagi nie uwzględniono Ulice te bezpośrednio sąsiadują z Dworcem Autobusowym i Dworcem Kolejowym, a ponadto w bliskiej lokalizacji planowanego rozszerzenia strefy płatnego parkowania znajduje się wiele

	które są na tyle oddalone od dworca PKP, że argumentacja władz dotycząca zapotrzebowania tych terenów na postój ludzi podróżujących koleją jest absurdalna – 1 uwaga	obiektów użyteczności publicznej. W celu zapewnienia większej dostępności miejsc postojowych ulice te są objęte konsultowanym projektem rozszerzenia strefy płatnego parkowania. Obszar planowanego rozszerzenia strefy był poddany stosownej analizie poprzedzającej projekt rozszerzenia strefy płatnego parkowania, która wykazała zasadność rozszerzenia strefy w tym rejonie.
58	Ulice objęte planowanym rozszerzeniem strefy to miejsca, w których parkują głównie osoby pracujące w tym rejonie i mieszkańcy tych ulic i nie występuje tam rotacja samochodów w ciągu dnia, więc wprowadzenie opłat nie zwiększy jej i nie poprawi dostępności miejsc, a wręcz odwrotnie – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Wprowadzenie opłat parkingowych w planowanym obszarze rozszerzenia strefy płatnego parkowania, podobnie jak na innych obszarach miasta objętych strefą, poprawi dostępność miejsc parkingowych.
59	Wprowadzenie strefy płatnego parkowania na wymienionych ulicach będzie wymuszać od lokalnych pracowników konieczność wykupienia (dość drogiego w stosunku do wypłaty) abonamentu miesięcznego za miejsce parkingowe pod swoją pracą, natomiast mieszkańcy będą zmuszeni do ponoszenia opłat za postój pojazdu pod własnym domem – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Polityka parkingowa miasta ma na celu udostępnienie miejsc parkingowych zwłaszcza w obszarze obiektów użyteczności publicznej, jak np. urzędy, dworce. Instrumentem do realizacji tych działań jest wprowadzenie opłat parkingowych oraz stosownych abonamentów. Korzystanie z miejsc parkingowych w strefie płatnego parkowania jest dobrowolne. Zgodnie z obowiązującymi przepisami mieszkańcy zameldowani w strefie płatnego parkowania będą mogli ubiegać się o abonament mieszkańca. Natomiast przedsiębiorcy posiadający siedzibę firmy na terenie strefy będą mogli ubiegać się o abonament przedsiębiorcy.
60	Władze zamiast wydzielać kolejne miejsca parkingowe wzdłuż ulic, powinny zainteresować się okolicznymi gruntami i wybudować wielopoziomowy parking dla ludzi,	Uwagi nie uwzględniono Uwaga nie dotyczy zagadnień będących przedmiotem konsultacji.

	którzy chcą skorzystać z dworca PKP, a nie zabierać możliwość parkowania dla ludzi, którzy są zmuszeni dojeżdżać do pracy samochodem – 1 uwaga	
61	Wytyczenie miejsc parkingowych ograniczy i zmniejszy ilość miejsc umożliwiających zaparkowanie samochodu pod pracą lub własnym domem, po wytoczeniu miejsc parkingowych zostanie ograniczona możliwość zaparkowania pojazdów przez nawet 60 % osób – 1 uwaga	Uwagi nie uwzględniono Wytyczenie miejsc parkingowych będzie wiązało się z opracowaniem projektu organizacji ruchu, zgodnie z którym wszystkie miejsca postojowe zostaną wyznaczone na podstawie przepisów względem nie tylko wymiarów miejsc, ale również zachowania minimalnej odległości od skrzyżowania tj. 10 metrów oraz szerokości jezdni dla zachowania przejeźdźności pojazdów przy wykorzystaniu obecnie wyznaczonych chodników.



Co się wydarzy po konsultacjach

Po zakończeniu konsultacji wszystkie zgłoszone opinie i uwagi zostały zebrane oraz poddane analizie. Niniejszy raport podsumowuje przebieg konsultacji oraz przedstawia stanowiska uczestników. Ma on charakter informacyjny – oznacza to, że zgłoszone opinie stanowią istotny głos mieszkańców i interesariuszy i w uzasadnionych przypadkach mogą zostać wzięte pod uwagę.

Konsultacje zachowują swoją ważność niezależnie od liczby osób, które wzięły w nich udział, stanowiąc element dialogu społecznego i współpracy z mieszkańcami.

Niniejszy raport z konsultacji społecznych zostanie opublikowany w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej (w zakładce „Dialog z mieszkańcami i organizacjami pozarządowymi”) oraz w Biuletynie Informacji Publicznej MZD, tak aby każdy zainteresowany mógł zapoznać się z ich wynikami.

Po zakończeniu konsultacji społecznych omawiany projekt uchwały zostanie przedłożony pod obrady Rady Miejskiej.



Tytuł konsultacji: Konsultacje społeczne projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej

Miejsce: Bielsko-Biała

Data: 20 lipca 2026 roku

Podstawa prawna

Konsultacje społeczne projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej zostały przeprowadzone na podstawie art. 5a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) oraz § 6 pkt 1 i § 9 ust. 2 Uchwały nr XXIII/578/2020 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 20 października 2020 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Bielska-Białej (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2020 r. poz. 7474).

Galeria



Wiadomości

dzisiaj, 13:30 wyświetleń: 96

Konsultacje w sprawie rozszerzenia strefy płatnego parkowania w Bielsku-Białej. Zmiany obejmą okolice dworców

Rozpoczęły się konsultacje społeczne dotyczące zmian w uchwale regulującej strefę płatnego parkowania. Proponowane rozwiązania

Reklama



- Skomentuj
- Udostępnij
- Wyslij link
- Opublikuj
- Wydrukuj
- 1 0



Konsultacje w sprawie rozszerzenia strefy płatnego parkowania w Bielsku-Białej. Zmiany obejmą okolice dworców - fot. Paweł Sowa / Wydział Prasowy UMBB





[< lista artykułów](#)

Konsultują pomysł rozszerzenia płatnej strefy. W tym rejonie parkowanie ma być płatne MAPA

15.06.2026, godz. 13:50

[Opublikuj](#)



Do końca czerwca trwają konsultacje społeczne dotyczące planowanego rozszerzenia strefy płatnego parkowania w Bielsku-Białej. Urzędnicy chcą włączyć do niej kolejne ulice w rejonie dworca autobusowego, co ma być odpowiedzią na deficyt miejsc postojowych w tej części miasta. Pomysłowi sprzeciwią się około 400 pracowników instytucji zlokalizowanych w rejonie, gdzie ma zostać wprowadzona płatna strefa.

MZD uzasadnia konieczność podjęcia działań nie tylko na podstawie bieżących obserwacji, ale również z wniosków wpływających od mieszkańców oraz Rady Osiedla Dolne Przedmieście. Projekt zmian w uchwale obejmuje włączenie do strefy ulic Budowlanych, Traugutta, Żeromskiego, Lipowej, Korna, Przechodu Dworcowego oraz fragmentu ulicy Słowackiego od skrzyżowania z Żeromskiego aż do ulicy Sixta.



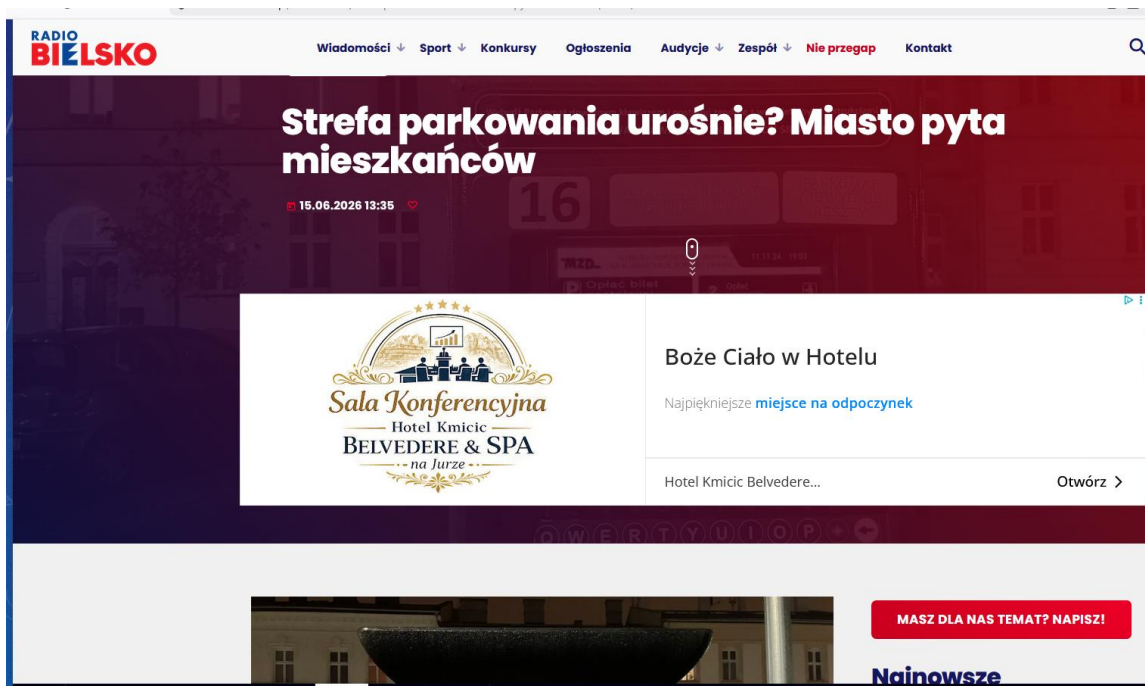
REKLAMA



U:
E

Katalog firm

- **Turystyka**
 - Baseny
 - Biura podróży
 - Hotele i motele
 - Kempingi
 - Schroniska
 - Atrakcje Region
- **Gastronomia**
- **Uroda i moda**
- **Reklama, poligrafia**
- **Usługi**
- **Handel detaliczny**
- **Budownictwo**
- **Motoryzacja**
- **Doradztwo, finanse**



Bielsko-Biała rozszerzy strefę płatnego parkowania? Ruszyły konsultacje

🕒 2026-06-15 15:24:30 👤 SN 👁 927

🔗 Udostępnij



Zmiany w strefie parkowania. Kierowcy zapłacą także przy dworcach?



W Bielsku-Białej rozpoczęły się konsultacje społeczne zmian w uchwale dotyczącej strefy płatnego parkowania w mieście. Chodzi o rozszerzenie strefy w rejonie dworców. Dzięki zmianie, obszar strefy płatnego parkowania powiększy się o około dziewięćdziesiąt ogólnodostępnych miejsc postojowych. Konsultacje trwają od 15 czerwca.

Konieczność wprowadzenia zmian w uchwale Rady Miejskiej w Bielsku Białej z 26 m... roku w sprawie ustalenia

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Igor Kliś
ZASTĘPCA PREZYDENTA