

z dnia....., zgłoszony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ**

z dnia 2018 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994) w związku z art. 13b ust. 3 i ust. 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.),

**Rada Miejska
na wniosek Prezydenta Miasta
u c h w a ł a**

§ 1. 1. Ustala się w Bielsku-Białej strefę płatnego parkowania, zwaną dalej SPP.

2. Obszar SPP określa się jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. SPP dzieli się na następujące podstrefy, o zróżnicowanych opłatach za postój pojazdów samochodowych:

1) podstrefę A, której obszar opisano i oznaczono kolorem czerwonym w załączniku do niniejszej uchwały;

2) podstrefę B, której obszar opisano i oznaczono kolorem niebieskim w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. Za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w SPP, w miejscach przeznaczonych na postój, w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8⁰⁰ do 16⁰⁰, pobiera się opłaty (zwane dalej opłatami).

§ 4. Ustala się następujące stawki opłat:

1) w podstrefie A:

- za pierwszą godzinę postoju 3,00 zł z tym, że za 30 minut postoju 1,50 zł (opłata minimalna),

- za drugą godzinę postoju 3,50 zł,

- za trzecią godzinę postoju 4,00 zł,

- za każdą następną godzinę postoju 3,00 zł.

2) w podstrefie B:

- za pierwszą godzinę postoju 2,00 zł z tym, że za 30 minut postoju 1,00 zł (opłata minimalna),

- za drugą godzinę postoju 2,30 zł,

- za trzecią godzinę postoju 2,50 zł,

- za każdą następną godzinę postoju 2,00 zł.

§ 5. 1. Wprowadza się następujące opłaty abonamentowe:

1) abonament roczny w formie Karty mieszkańca - w wysokości 100 zł,

2) abonament miesięczny w formie Karty przedsiębiorcy - w wysokości 140 zł.

2. Procedurę nabywania abonamentów, o których mowa w ust. 1 określi w drodze zarządzenia Prezydent Miasta.

§ 6. 1. Opłatę uiszcza się poprzez:

1) wykupienie biletu parkingowego w parkomacie, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, przy użyciu monet o nominale: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, i 10 gr lub przy użyciu karty płatniczej,

2) użycie systemu płatności mobilnych, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu,

3) wykupienie za gotówkę biletu parkingowego, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, od inkasentów Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej (zwanego dalej MZD),

4) uiszczenie opłaty abonamentowej rocznej w ramach Karty mieszkańca, w przypadku użytkowników, którym przysługuje Karta mieszkańca,

5) uiszczenie opłaty abonamentowej miesięcznej w ramach Karty przedsiębiorcy, w przypadku użytkowników, którym przysługuje Karta przedsiębiorcy.

2. W ramach opłaconego czasu postoju w sposób określony w ust. 1 pkt 1, 2 i 3 kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju w granicach SPP, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Podczas opłaconego czasu postoju w podstrefie A można zmienić miejsce postoju bez konieczności wnoszenia kolejnej opłaty w podstrefie A i B. Podczas opłaconego czasu postoju w podstrefie B można zmienić miejsce postoju pojazdu samochodowego bez konieczności wnoszenia kolejnej opłaty tylko w podstrefie B.

4. Wniesione opłaty, w tym opłaty abonamentowe, nie podlegają zwrotowi.

5. Bilet parkingowy winien być umieszczony w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu samochodowego, w sposób umożliwiający jego odczytanie z zewnątrz, a w innych pojazdach samochodowych w miejscu, gdzie bilet byłby dobrze widoczny.

6. Brak możliwości uregulowania opłaty w jednej z form płatności wymienionych w ust. 1 nie zwalnia z obowiązku jej uregulowania przy użyciu pozostałych form.

7. W przypadku awarii parkomatu opłatę za postój należy wnieść w najbliższym sprawnym parkomacie.

§ 7. 1. Karta mieszkańca przysługuje wyłącznie na jeden pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, zidentyfikowany konkretnym numerem rejestracyjnym, osobie, która posiada ten pojazd i jest jednocześnie zameldowana w SPP.

2. Karta mieszkańca przysługuje osobie, która posiada pojazd samochodowy na podstawie jednego z następujących tytułów:

a) własności,

b) współwłasności,

c) umowy leasingu,

d) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy o kredyt na zakup pojazdu samochodowego,

e) umowy powierzenia, w przypadku pojazdów służbowych,

f) umowy użyczenia zawartej w formie pisemnej z podpisami notarialnie poświadczonymi.

3. Karta mieszkańca upoważnia do postoju określonego nią pojazdu samochodowego na ciągu postojowym położonym na ulicy bądź palcu, przy której zameldowany jest posiadacz Karty mieszkańca lub najbliższym względem miejsca zameldowania ciągu postojowym na terenie SPP.

§ 8. 1. Karta przedsiębiorcy przysługuje podmiotowi prowadzącemu działalność gospodarczą w SPP wyłącznie na jeden posiadany pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, zidentyfikowany konkretnym numerem rejestracyjnym.

2. § 7 ust. 2 stosuje się odpowiednio.

3. Karta przedsiębiorcy upoważnia do postoju określonego nią pojazdu samochodowego na ciągu postojowym położonym przy siedzibie posiadacza Karty przedsiębiorcy, przy siedzibie jego oddziału i przy miejscu wykonywania działalności, wskazanych w Krajowym Rejestrze Sądowym lub w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo na najbliższym położonym ciągu postojowym na terenie SPP.

§ 9. Opłaty abonamentowe uiszczane są z góry, gotówką w kasie MZD lub przelewem na rachunek bankowy MZD.

§ 10. Ustala się zerową stawkę opłat dla:

1) pracowników następujących służb, poruszających się podczas wykonywania obowiązków służbowych, pojazdami samochodowymi zewnętrznie trwale oznakowanymi: Straży Miejskiej, Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego, pogotowia gazowego, pogotowia energetycznego, pogotowia ciepłowniczego, pogotowia wodno-kanalizacyjnego, oczyszczania miasta;

2) pracowników Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej poruszających się podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami należącymi do Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej;

3) osób niepełnosprawnych oraz osób przewożących osoby niepełnosprawne posiadających aktualną kartę parkingową w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm), korzystających z miejsc postojowych wyznaczonych znakami D-18a wraz z tabliczką T-29;

4) pojazdów należących do placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, które posiadają aktualną kartę parkingową w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm), korzystających z miejsc postojowych wyznaczonych znakami D-18a wraz z tabliczką T-29;

5) służb utrzymania ulic działających na zlecenie MZD;

6) kierujących taksówkami na miejscach wyznaczonych znakami D-19 „Postój taksówek” (oznacza początek miejsc wyznaczonych) i D-20 „Koniec postoju taksówek”.

§ 11. 1. Ustala się wysokość opłaty dodatkowej w wysokości 50,00 zł z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni od dnia nieuiszczenia opłaty jej wysokość wynosi 35,00 zł.

3. W przypadku stwierdzenia postoju pojazdu w SPP bez uiszczonej opłaty wystawiane jest zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej, które umieszczane jest za wycieraczką pojazdu lub w innym widocznym miejscu.

4. Za nieuiszczenie opłaty w danym dniu pobierana jest jedna opłata dodatkowa.

5. Opłatę dodatkową wnosi się w parkomacie, w kasie MZD lub przelewem na rachunek bankowy MZD.

6. Opłatę dodatkową należy wnieść nie później niż w terminie 14 dni od daty wystawienia zawiadomienia, o którym mowa w ust. 3.

§ 12. Procedurę kontroli wnoszenia opłat oraz procedurę wnoszenia reklamacji określi w drodze zarządzenia Prezydent Miasta.

§ 13. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Bielsku-Białej nr VIII/101/2015 z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej.

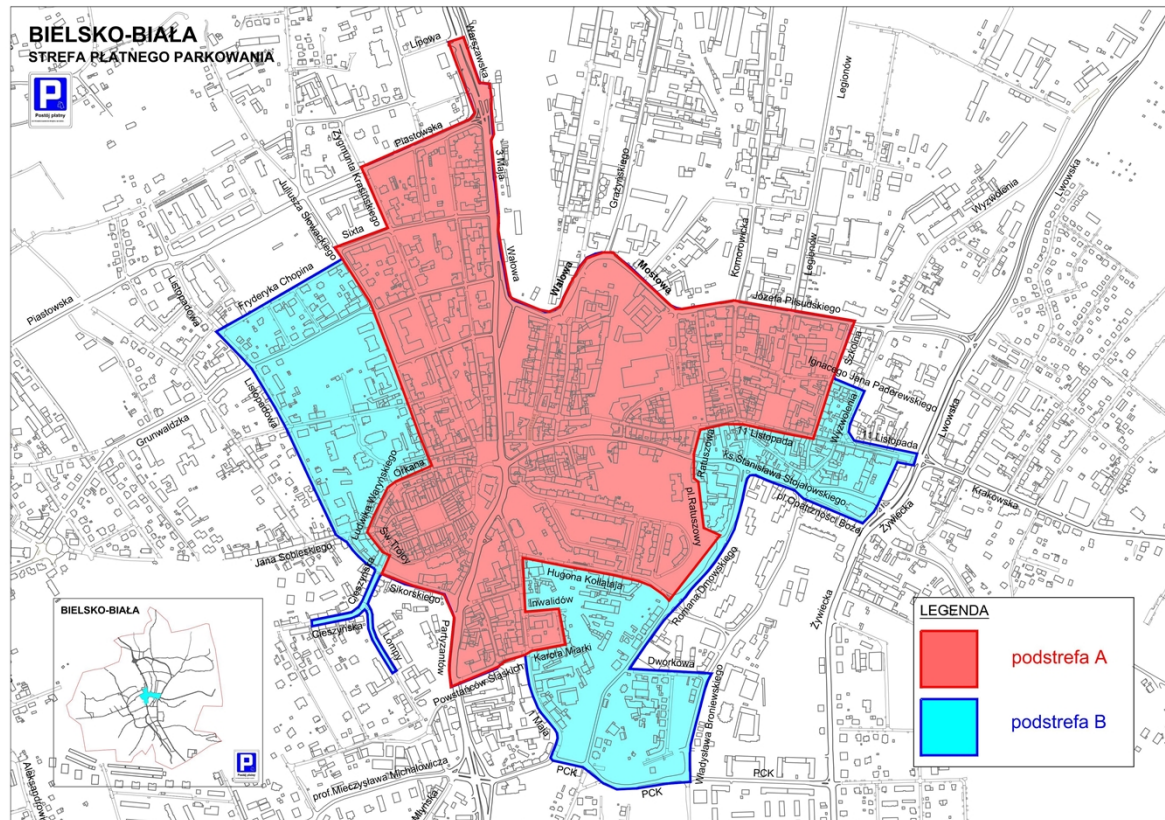
§ 14. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Bielska-Białej.

§ 15. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem (...).

2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Bielsku-Białej
z dnia.....2018 r.

OBSZAR STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA MIASTA BIELSKA-BIAŁEJ



1. Obszar podstrefy A wyznaczają wraz z ich obszarem następujące, ograniczające ją ulice i place:
ul. Warszawska od ul. Lipowej, ul. Piastowska, ul. Zygmunta Krasińskiego, ul. Teodora Sixta, ul. Juliusza Słowackiego, ul. Władysława Orkana, ul. Ludwika Waryńskiego, ul. św. Trójcy, ul. Cieszyńska, ul. gen. Władysława Sikorskiego, ul. Partyzantów, ul. Powstańców Śląskich, ul. Karola Miarki, ul. Inwalidów, ul. 1 Maja, ul. Hugo Kołłątaja, parking przy ul. Romana Dmowskiego, ul. pl. Ratuszowy, pl. Ratuszowy, ul. Ratuszowa, ul. 11 Listopada, ul. Szkolna, ul. Józefa Piłsudskiego, ul. Mostowa, ul. Wałowa, ul. 3 Maja, ul. Warszawska do ul. Lipowej.

2. Obszar podstrefy B wyznaczają wraz z ich obszarem następujące, ograniczające ją ulice i place: ul. Fryderyka Chopina (od ul. Juliusza Słowackiego stanowiącej granicę podstrefy A), ul. Listopadowa, ul. Jana Sobieskiego, ul. Kopernika, ul. Cieszyńska do ul. Zdrojowej, ul. Józefa Lompy od ul. Cieszyńskiej do budynku nr 7, ul. Cieszyńska (do ul. gen. Władysława Sikorskiego stanowiącej granicę podstrefy A) oraz stanowiące granice podstrefy A ulice bez ich obszaru: ul. Cieszyńska (od ul. gen. Władysława Sikorskiego), ul. św. Trójcy, ul. Ludwika Waryńskiego, ul. Władysława Orkana, ul. Juliusza Słowackiego (do ul. Fryderyka Chopina) a także: ul. 1 Maja (od skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich i ul. Karola Miarki, stanowiących granicę podstrefy A), ul. PCK, ul. Władysława Broniewskiego, ul. Dworkowa, ul. Romana Dmowskiego, pl. Opatrzności Bożej, łącznik ul. ks. Stanisława Stojałowskiego i ul. 11 Listopada, ul. 11 Listopada, ul. Wyzwolenia, ul. Ignacego Jana Paderewskiego (do ul. Szkolnej stanowiącej granicę podstrefy A) oraz stanowiące granice podstrefy A ulice i place bez ich obszaru: ul. Szkolna, ul. 11 Listopada, ul. Ratuszowa, pl. Ratuszowy, ul. Plac Ratuszowy, parking przy ul. Romana Dmowskiego, ul. Hugo Kołłątaja, ul. 1 Maja, ul. Inwalidów, ul. Karola Miarki (do skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Powstańców Śląskich).

UZASADNIENIE

do projektu Uchwały Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej.

Strefa płatnego parkowania w Bielsku-Białej została utworzona w czerwcu 2015r. i obejmuje swym zasięgiem 1000 miejsc postojowych. Towarzyszące wzrostowi motoryzacji problemy parkowania w śródmieściu naszego miasta osiągnęły poziom powodujący znaczne obniżenie sprawności funkcjonowania układu komunikacyjnego. Dokonana przez MZD analiza sytuacji parkingowej wykazała wysoki, bo przekraczający 95% stopień wypełnienia miejsc postojowych w obecnej SPP jak i na przylegających do niej ulicach. Skutkiem takiego stanu rzeczy jest występujący w tym obszarze deficyt miejsc postojowych. Stąd też zachodzi konieczność rozszerzenia obszaru istniejącej SPP w Bielsku-Białej o dwa nowe obszary wyznaczone ciągami następujących ulic: Fryderyka Chopina, Listopadową, Jana III Sobieskiego, Mikołaja Kopernika, Cieszyńską, św. Trójcy, Ludwika Waryńskiego, Władysława Orkana, Juliusza Słowackiego do ul. Fryderyka Chopina oraz ulicami: 1 Maja, PCK, Władysława Broniewskiego, Dworkowej i Romana Dmowskiego, ks. Stanisława Stojałowskiego, Zamkowej, 1 Maja, Inwalidów, Karola Miarki do ul. 1 Maja. Zmiana ta pozwoli zwiększyć liczbę płatnych miejsc postojowych w SPP o 460 i tym samym wpłynie na usprawnienie istniejącej sytuacji parkingowej w centrum miasta.

Wysokość opłat parkingowych stanowi narzędzie równoważenia popytu nad podażą miejsc postojowych. Zbyt niskie opłaty parkingowe nie zmniejszą trudności ze znalezieniem wolnych miejsc postojowych i nie wymuszą większej rotacji pojazdów. Jako korzystne zdaniem ekspertów uznaje się utrzymywanie opłat w SPP na takim poziomie, aby wskaźnik wypełnienia miejsc postojowych nie przekraczał 75%. W celu realizacji takiego zamierzenia, jak również w celu pobudzenia rotacji parkujących pojazdów proponuje się utworzyć w ścisłym centrum Bielska-Białej, gdzie zlokalizowane są liczne budynki użyteczności publicznej, punkty usługowe i handlowe oraz dwa centralne place: Wojska Polskiego i Wolności, podstrefę A o podwyższonej – względem obecnie obowiązujących stawek – opłacie za postój. Proponuje się ustalić następujące stawki opłat: za pierwszą godzinę postojową 3,00 zł w tym opłata za 30 minut postojową 1,50 zł (co stanowi opłatę minimalną), za drugą godzinę postojową 3,50 zł, za trzecią godzinę postojową 4,00 zł i za każdą następną godzinę postojową 3,00 zł.

Ponadto proponuje się utworzyć tańszą podstrefę B co zapewni dostępność wolnych miejsc postojowych o niższej kwocie opłaty za postój, dla tych kierowców, którzy chcą realizować postój długoczasowy w SPP. W podstrefie tej proponuje się zachować obecnie obowiązujące stawki opłat, tj. za pierwszą godzinę postojową 2,00 zł w tym opłata za 30 minut postojową 1,00 zł (opłata minimalna), za drugą godzinę postojową 2,30 zł, za trzecią godzinę postojową 2,50 zł i za każdą następną godzinę postojową 2,00 zł.

Proponowane wysokości opłat pozwolą na uzyskanie założonego efektu skuteczności polityki parkingowej (zwiększenia rotacji pojazdów, obniżenie wskaźnika zapelnienia). Przyczynią się do zmniejszenia ilości pojazdów w SPP i ograniczą dodatkowy ruch pojazdów związany z poszukiwaniem wolnych miejsc postojowych, co wpłynie na zmniejszenie uciążliwości dla środowiska i mieszkańców (hałas, zanieczyszczenia spalinami). Zaproponowane powyżej stawki opłat w podstrefie A i B spełniają wskazany w art. 13b ust. 5 ustawy o drogach wymóg progresji opłat za drugą i trzecią godzinę postojową.

Od 2001r. pobór opłat na miejskich parkingach płatnych a od 2015r. w SPP jest realizowany przez inkasentów parkingowych. Ten sposób poboru opłat za postój, z uwagi na wysokie koszty zatrudnienia oraz brak chętnych na stanowisko inkasenta parkingowego spowodowany dobrą sytuacją na rynku pracy, zastąpiony zostanie, wzorem innych miast w Polsce, systemem pobierania opłat przy użyciu parkomatów. System ten pozwoli m.in. na usprawnienie i uszczelnienie sposobu poboru opłat w bielskiej SPP, umożliwi kierowcom dokonywanie opłat za postój niezwłocznie w parkomacie. W okresie przejściowym, do czasu całkowitego przejścia na system poboru opłat z zastosowaniem parkomatów proponuje się pozostawienie możliwości dokonywania opłat za postój u inkasentów MZD.

Po zmianie sposobu pobierania opłat, SPP będzie nadal zarządzana przez MZD, a wyłoniony

w drodze przetargu nieograniczonego podmiot zewnętrzny zapewni dostawę i montaż urządzeń a także zapewni ich obsługę techniczną i serwisową oraz będzie ponosił koszty z tym związane.

Zasady funkcjonowania SPP w Bielsku-Białej reguluje uchwała nr VIII/101/2015 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 26 maja 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej, z uwagi na powyższe istotne zmiany w funkcjonowaniu SPP zasadnym jest podjęcie nowej uchwały zgodnie z niniejszym projektem.