

POWIATOWA SPOŁECZNA RADA ds. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH  
PRZY PREZYDENCIE MIASTA BIELSKA – BIAŁEJ

Bielsko-Biała, 10 września 2020 r.

PS.843.1.29.2020

**PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADY ds. OSÓB  
NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZY PREZYDENCIE MIASTA BIELSKA-BIAŁEJ  
z 10 września 2020 r.**

1. Godzina 11.00 - otwarcie posiedzenia Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej przez Przewodniczącego Pana Adama Fabia. Rozpoczęcie obrad i stwierdzenie quorum – wymaganej liczby członków do prowadzenia obrad – 5 osób.
2. Przywitanie zebranych gości przez Przewodniczącego Rady.
3. Obecni wg załączonej listy.
4. Zatwierdzenie porządku obrad posiedzenia Rady (5 głosów za).
5. Zatwierdzenie protokołu z posiedzenia Rady z 9 lipca 2020 r. (5 osób głosowało za przyjęciem protokołu, 0 osób się wstrzymało, 0 sprzeciw).
6. Rada zapoznała się z projektem pt.: „Remont istniejącego boiska na Osiedlu Piastowskim w Bielsku-Białej” i podjęła następującą Uchwałę:

**Uchwała nr 52 z 10 września 2020 r.  
POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADY ds. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH  
dotycząca wydania opinii dla projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji  
„Remontu istniejącego boiska na Osiedlu Piastowskim w Bielsku-Białej”**

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej uchwala co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dla projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji „**Remontu istniejącego boiska na Osiedlu Piastowskim w Bielsku-Białej**”

Pod warunkiem:

1. Zamontowania co najmniej jednej ławki o wysokości około 42 cm.

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym brało udział pięciu członków Rady oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw oraz 0 głosów wstrzymujących. Wobec powyższego Członkowie Rady podjęli Uchwałę we wskazanym powyżej brzmieniu.

### § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

7. Rada zapoznała się z koncepcją projektu pt.: „Przebudowa Placu Wojska Polskiego wraz z rozbudową ul. Cyniarskiej w Bielsku-Białej”.

Pan Kazimierz Bieniecki poruszył kwestię małej ilości miejsc postojowych dla taxi w rejonie ul. Cyniarskiej. Zgłosił uwagę, iż na Placu Wojska Polskiego kiedyś stały taxi w dwóch rzędach, obecnie w jednym rzędzie, a przy proponowanym rozwiązaniu Plac Wojska Polskiego zostanie zamknięty dla ruchu. Jego zdaniem przy ul. Cyniarskiej jest proponowana za mała ilość miejsc postojowych dla taxi.

Rada wystosuje pismo do Pana Prezydenta w sprawie ul. Stanisława Staszica w Bielsku-Białej o możliwości parkowania przez osoby niepełnosprawne aut i możliwości postoju dla taxi na tej ulicy.

Pan Adam Fabia zobowiązał się poruszyć tę kwestię na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Wydziale Komunikacji Urzędu Miejskiego.

Rada podjęła następującą Uchwałę:

**Uchwała nr 53 z 10 września 2020 r.  
POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADY ds. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH  
dotycząca wydania opinii w sprawie koncepcji „Przebudowy Placu Wojska  
Polskiego wraz z rozbudową ul. Cyniarskiej w Bielsku-Białej”**

### § 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej uchwała co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą zaopiniowania koncepcji projektu **„Przebudowy Placu Wojska Polskiego wraz z rozbudową ul. Cyniarskiej w Bielsku-Białej”**

Pod warunkiem:

1. Zwiększenia ilości miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych przy ul. Cyniarskiej do 8 miejsc postojowych,
2. Zastosowania płyt bezfazowych na całym Placu Wojska Polskiego
3. Poszerzenia chodnika od po parzystej stronie numeracji kamienic przy ul. Cyniarskiej do szerokości 2 metrów.

### § 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym brało udział pięciu członków Rady oddano 4 głosy za, 0 głosów przeciw oraz 1 głos wstrzymujący odnoszący się do

pkt. 1. Wobec powyższego Członkowie Rady podjęli Uchwałę we wskazanym powyżej brzmieniu

### § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Pani Ewa Swatek wstrzymała się od głosu w pkt. 1 w zakresie zwiększenia ilości miejsc parkingowych do 8. Jej zdaniem proponowana ilość miejsc jest zbyt duża względem innych miejsc parkingowych (łącznie 20 miejsc parkingowych). Pan Przewodniczący powiedział, że jest nowo wybudowany ogólnodostępny parking przy ul. Ignacego. Paderewskiego, a dla osób niepełnosprawnych taka odległość jest zbyt duża

i dlatego konieczna jest większa ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych przy ul. Cyniarskiej. Obecnie na Placu Wojska Polskiego jest 11 miejsc postojowych.

8. Rada zapoznała się z propozycją zmian w zapisie Uchwały nr 4 z dnia 10 stycznia 2020 r. POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADY ds. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH dotycząca wydania opinii dla projektu pn. „Rozbudowa ul. Rolnej w Bielsku-Białej”. Obecny na posiedzeniu był projektant, który zasygnalizował potrzebę zmiany poprzedniej Uchwały w związku z potrzebą dostosowania jej do obowiązujących przepisów.

Rada podjęła następującą Uchwałę:

**Uchwały nr 54 z dnia 10 września 2020 r.**  
**POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADY ds. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**  
dotycząca wydania opinii dla projektu pn. „Rozbudowa ul. Rolnej w Bielsku-Białej”

### § 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej uchwala co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą Uchwały nr 54 z dnia 10 września 2020 r. w sprawie projektu: „**Rozbudowa ul. Rolnej w Bielsku-Białej**”:

Pod warunkiem zastosowania:

- poręczy obustronnych na dwóch poziomach na części długości chodnika
- nawierzchni szorstkiej asfaltowej na chodniku
- spoczników.

### § 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym brało udział pięciu członków Rady oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw oraz 0 głosów wstrzymujących. Wobec powyższego Członkowie Rady podjęli Uchwałę we wskazanym powyżej brzmieniu.

§ 3

Traci moc Uchwała Rady nr 4 z 10 stycznia 2020 r.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

9. Rada zapoznała się z projektem Uchwały dotyczącej „Zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Bielska-Białej”, która była wcześniej opiniowana przez Radę. (po uchyleniu Uchwały Rady Miejskiej w Bielsku-Białej przez organ nadzorczy – Wojewodę oraz po wprowadzeniu zmian) Rada ponownie ją opiniuje.

Rada podjęła następującą Uchwałę:

**Uchwała nr 55 z 10 września 2020 r.  
POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADY ds. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH  
dotycząca wydania opinii dla Uchwały w sprawie „Zasad wynajmowania lokali  
wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Bielska-Białej”**

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej uchwala co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dla projektu Uchwały w sprawie przyjęcia **”Zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Miasta Bielska-Białej”**

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym brało udział pięciu członków Rady oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw oraz 0 głosów wstrzymujących. Wobec powyższego Członkowie Rady podjęli Uchwałę we wskazanym powyżej brzmieniu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

10. Rada zapoznała się z projektem dotyczącym: „Dokumentacja projektowa przy ul. Straconki 166 w Bielsku-Białej” i podjęła następującą Uchwałę:

**Uchwała nr 56 z 10 września 2020 r.  
POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADY ds. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH  
dotycząca wydania opinii dla Uchwały w sprawie „Dokumentacji projektowej dla  
kamienicy w Bielsku-Białej przy ul. Straconki 166”**

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej uchwala co następuje:

Rada odstępuje od wydania opinii w sprawie **"Dokumentacji projektowej dla kamienicy w Bielsku-Białej przy ul. Straconki 166"** z uwagi na brak możliwości dostosowania budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych.

## § 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym brało udział pięciu członków Rady oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw oraz 0 głosów wstrzymujących. Wobec powyższego Członkowie Rady podjęli Uchwałę we wskazanym powyżej brzmieniu. Wydano opinię jak wyżej.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

### 11. Sprawa dotycząca przewozu osób niepełnosprawnych w Bielsku-Białej,

Pan Przewodniczący Adam Fabia zasygnalizował sprawę braku transportu osób niepełnosprawnych od początku roku 2020 w Bielsku-Białej busami w formie taxi. Do tej pory taką usługę zabezpieczało MZK w Bielsku-Białej. Pana Fabia przywołał przykłady miast z Województwa Śląskiego, w których taka usługa jest realizowana (Częstochowa, Katowice) oraz inne np. Toruń. Pan Prezes MZK obecny na spotkaniu Hubert Maślanka, przyznaje że temat braku transportu jest znana MZK. Transport dzieci i młodzieży jest na bieżąco realizowany. U uruchomienie transportu osób niepełnosprawnych jest ważny, potrzebna jest analiza i wybranie właściwego modelu. Potrzebna jest kalkulacja kosztów oraz rozliczenia tego działania. Zapewnił, że MZK jako spółka jest skłonna podjąć się takiego transportu osób niepełnosprawnych i są otwarci na propozycje uruchomienia takiej usługi.

Pan Kierownik Jarosław Lubowiecki stwierdził, że wszystkie busy i małe autobusy na dzień dzisiejszy są wykorzystane do transportu ok. 130 dzieci do szkół. Grafik przewozu tych busów jest w 100% zagospodarowany. Uważa, że na dzień dzisiejszy nie ma możliwości taką ilością busów dowozić indywidualnie osoby. Tabor MZK 4 busy marki FORD, 2 samochody Renault Traffic, 2 samochody marki Volkswagen. Pan Fabia podał przykłady opłat za usługę transportu osób niepełnosprawnych w Częstochowie i Katowicach. W Częstochowie jest niewielka opłata w formie ryczałtu, a w Katowicach niewielka opłata za kilometr przejechanej drogi, resztę dopłaca samorząd. Usługa transportu prowadzona jest przez podmioty prywatne oraz spółdzielnię socjalną. Pani Ewa Swatek poinformowała o złożonym przez Miasto Bielsko-Biała wniosku ze środków PFRON w 100% na zakup dwóch busów z windą oraz schodofazem do bezpłatnych przejazdów w ciągu 13 miesięcy od początku realizacji. Usługa nie będzie realizowana tylko i wyłącznie dla osób niepełnosprawnych, ale dla wszystkich osób mających problemy w zakresie mobilności. Wniosek podlega ocenie przez PFRONB. Pana Adam Fabia zapytał o kwestię prowadzonej przez MZK usługi „Bus Taxi” realizowanych do końca 2019 roku. Pan Kierownik powiedział, że do tej usługi był dedykowany jeden bus. Z jego

wiedzy wynika, że ta usługa nie cieszyła się dużą popularnością wśród mieszkańców Bielska-Białej. W ciągu dnia były dwa lub trzy kursy.

Pan Kazimierz Bieniecki zwrócił się z zapytaniem, dlaczego osoby niepełnosprawne nie mogą korzystać bezpłatnie z komunikacji miejskiej. Poruszył kwestie, także nakładania mandatów przez kontrolerów w autobusach komunikacji miejskiej dla tzw. „dorosłych dzieci”, u których nie widać na pierwszy rzut oka niepełnosprawności. Prezes MZK zapewnił, że na bieżąco kontrolerzy są uczulani na weryfikację osób kontrolowanych, szczególnie na osoby niepełnosprawne. Uważa, że ważne jest wprowadzenie zachowań systemowych. Na bieżąco prowadzone są szkolenia dla kontrolerów. Pan Adam Fabia przywołał pokontrolny raport NIK, który jest dostępny na ogólnodostępnych stronach internetowych, dotyczący szkoleń w zakładach komunikacji miejskiej w wybranych miastach na terenie Polski. W raporcie wykazano małą ilość szkoleń w zakresie podejścia osób pracujących (kontrolerzy, sprzedający bilety, kierowców) do klientów i obsługi osób niepełnosprawnych. Pan Prezes Maślanka zapewnił, że kierowcy jak również inni pracownicy MZK w Bielsku-Białej są uczulani na potrzeby i obsługę pasażerów. Pana Adam Fabia poruszył kwestie wsiadania i wysiadania przez pasażerów pierwszymi drzwiami, gdy osoba niepełnosprawna znajduje się blisko przednich drzwi, a autobus jest pełny pasażerów, kierowca powinien otwierać drzwi i udostępnić wyjście przednimi drzwiami. Jego zdaniem nie wszystkie osoby niepełnosprawne są w stanie wejść tymi drzwiami swobodnie (osoby z kulami). Sprawa nie dotyczy obecnego czasu pandemii.

Pan Oleksiuk Z-ca Naczelnika Wydziału Komunikacji Urzędu Miejskiego odpowiedział Panu Kazimierzowi Bienieckiemu w kwestii sprzedaży biletów.: Jego zdaniem w związku z narzuconymi przepisami odnośnie COVID 19 nie ma możliwości sprzedawania biletów u kierowcy. Jego zdaniem nie ma możliwości nie kontrolowania osób niepełnosprawnych w kwestii posiadania biletu. Odnośnie bezpłatnych przejazdów dla osób niepełnosprawnych Pan Naczelnik Oleksiuk uważa, że dzięki wprowadzonemu Zarządzeniu Prezydenta Miasta Bielska-Białej, grono osób mogących korzystać z ulg na przejazdy komunikacją miejską się poszerzyło. Miasto dotuje rocznie ok. 60 mln złotych, wspierając komunikację miejską Bielska-Białej. Zauważył, że w okresie od kwietnia do sierpnia można zauważyć znaczny spadek sprzedaży biletów. Sprzedaż biletów nigdy nie pokrywała wydatków MZK, a teraz spadek sprzedaży jeszcze pogarsza tę sytuację. MZK musi zbilansować wpływ z biletów, utrzymanie kierowców oraz inne koszty administracyjne. Spadek wpływów do MZK nie pozwala na dzień dzisiejszy na poszerzenie grupy uprawnionych do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską. Przez 8 lat nie wzrosły ceny biletów, a rosną koszty funkcjonowania. Pan Kazimierz Bieniecki zwrócił się prośbą do przybyłych Radnych Romana Matyji Przewodniczącego Komisji Budżetu, Strategii, i Rozwoju Gospodarczego oraz Karola Markowskiego Przewodniczącego Komisji Zdrowia, Polityki Społecznej i Sportu o złożenie interpelacji w sprawie objęcia darmowymi przejazdami osób ze stopniem umiarkowanym. Prosi o techniczne rozwiązanie kontroli osób niepełnosprawnych w autobusach. Osoby niepełnosprawne, które dostaną taki mandat bardzo to

przeżywają i całą z tym procedurę wyjaśniającą. Pan Prezes zapewnił, że są w stanie przychylić się do tej sprawy. Pan Adam Fabia zauważył, że jest mała ilość wnioskowanych busów w projekcie „door to door” ze środków PFRON. Pani Ewa Swatek opowiedziała o założeniach projektowych, nie było możliwości wnioskowania w projekcie o większą ilość busów. Głos w sprawie zabrał Pan Marian Wnuk były Prezes i Prezes Honorowy Związku Inwalidów Narządu Ruchu „Beskidy”, były sportowiec sportów dla osób niepełnosprawnych (od 1968 r. do 2019 r.), działacz społeczny od 1974 r. na rzecz osób niepełnosprawnych, były członek Komisji ds. Barrier Architektonicznych przy Urzędzie Miejskim w Bielsku-Białej oraz do 2019 r. były wiceprzewodniczący Ogólnopolskiej Federacji Organizacji Osób Niepełnosprawnych Narządu Ruchu w Lublinie. Uważa on, że brakuje takiego dowozu dla osób niepełnosprawnych do lekarzy, na imprezy. Jego zdaniem potrzebna jest taka usługa, by osoby niepełnosprawne mogły opuścić swoje mieszkania i się rehabilitować (społecznie i zawodowo). Pan Radny Roman Matyja uważa, że temat jest ważny do poruszenia. Dzisiejsze spotkanie rozpoczyna rozmowę na temat transportu osób niepełnosprawnych. Prosi o przygotowanie stanowiska na piśmie w tej sprawie przez Radę i obiecuje, że temat zostanie poruszony na Komisji Budżetu, Strategii, i Rozwoju Gospodarczego Rady Miasta. Pan Radny Karol Markowski zaprosił Pana Przewodniczącego Adama Fabię na Komisję Zdrowia, Polityki Społecznej i Sportu na najbliższy wtorek.

12. Sprawa dotycząca dziennego punktu opieki dla wykluczonej młodzieży niepełnosprawnej oraz sprawa dotycząca kontaktu osób niepełnosprawnych z Włodarzami Bielska-Białej.

Pan Kazimierz Bieniecki przypomniał sprawę braku lokalu dla osób głuchoniemych w Bielsku-Białej. Po rozwiązaniu Polskiego Związku Głuchych w Bielsku-Białej, grupa osób niepełnosprawnych nie ma lokalu, gdzie mogliby się spotykać. Zwrócił się z prośbą o organizowanie spotkań osób niepełnosprawnych z Włodarzami Miasta. Poruszył kwestie zakazu poruszania się osób niepełnosprawnych autami oraz skuterami po ul. 11 Listopada w Bielsku-Białej. Pan Adam Fabia opowiedział o spotkaniu z osobą niepełnosprawną, która miała problemy ze Strażą Miejską w związku z poruszaniem się skuterem elektrycznym po ul. 11 Listopada. Pan Radny Roman Matyja zwrócił się z prośbą o przygotowanie pisma z oczekiwaniem osób niepełnosprawnych w zakresie transportu jak i innych problemów osób niepełnosprawnych. Pan Kazimierz Bieniecki poruszył kwestię przydzielania mieszkań przez Zakład Gospodarki Mieszkaniowej dla osób niepełnosprawnych. Przywołał przykład rodziny, która dostała mieszkanie jednopokojowe dla 2 dorosłych osób (matka i syn) z utrudnionym dojazdem do centrum miasta. Chciałby, aby członek Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych brał udział w komisji przydziału mieszkań z zasobów ZGM.

13. Zakończenie posiedzenia Rady o godzinie 15:30

**PRZEWODNICZĄCY**  
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób  
Niepełnosprawnych  
przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej

*Adam Fabia*



Załączniki:

Uchwała Nr 52 z 10 września 2020 r.

Uchwała Nr 53 z 10 września 2020 r.

Uchwała Nr 54 z 10 września 2020 r.

Uchwała Nr 55 z 10 września 2020 r.

Uchwała Nr 56 z 10 września 2020 r.

Protokołował:

.....*Ambroško*.....

Dariusz Ambroško