

POWIATOWA SPOŁECZNA RADA ds. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
PRZY PREZYDENCIE MIASTA BIELSKA – BIAŁEJ

Bielsko-Biała, 24 sierpnia 2020 r.

PS.843.1.26.2020

**PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ RADY ds. OSÓB
NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZY PREZYDENCIE MIASTA BIELSKA-BIAŁEJ
z 24 sierpnia 2020 r.**

1. Godzina 10.30 - otwarcie posiedzenia Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej przez Przewodniczącego Pana Adama Fabia. Rozpoczęcie obrad i stwierdzenie quorum – wymaganej liczby członków do prowadzenia obrad – 4 osoby.
2. Przywitanie zebranych gości przez Przewodniczącego Rady.
3. Obecni wg załączonej listy.
4. Zatwierdzenie porządku obrad posiedzenia Rady. Prośba o dodanie punktu dotyczącego spraw różnych. (Przyjęto podczas głosowania ten punkt – 4 głosy za).
5. Pan Przewodniczący przeczytał Zarządzenie Prezydenta Miasta Bielska-Białej w sprawie konsultowania wszystkich aktów prawnych, które mają skutek na rzecz osób niepełnosprawnych.
6. Rada zapoznała się z projektem Uchwały **„Strategii rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej. E-moBBility 2020–2035”**
Pan Przewodniczący odniósł się do zapisów dotyczących przystanków MZK, zwrócił uwagę, iż projekty wiat przystankowych nie były wcześniej konsultowane z Powiatową Społeczną Radą ds. Osób Niepełnosprawnych. Jego zdaniem ławki na przystankach autobusowych są za wąskie. Zwrócił uwagę na miejską wypożyczalnię rowerów miejskim, jego zdaniem brakuje możliwości wypożyczenia rowerów dla osób niepełnosprawnych (trójkołowce). Rowery takie są już dostępne w innych miastach. Głos zabrał Pan Tadeusz Gierycz – zwrócił uwagę na konieczność wyposażenia nowych zakupionych autobusów w komunikację głosową nie tylko wewnątrz autobusu ale i na zewnątrz. Jego zdaniem ułatwi to orientację dla osób niewidomych w rozpoznaniu autobusu, który przyjeżdża na przystanek autobusowy. Pan Fabia zwrócił uwagę na wyposażenie autobusów miejskich w przyciski dla osób niepełnosprawnych na dostępnej wysokości, w niektórych autobusach są wysoko usytuowane pod dachem. W innych miastach w autobusach, miejsce dla osoby na wózku usytuowane jest nie naprzeciwko wejścia, lecz po prawej stronie od wejścia. Trzeba przetestować, sprawdzić to rozwiązanie. Pan Adam Fabia jechał elektrycznym autobusem dwa przystanki. Na pierwszym przystanku autobus nie zatrzymał się na zatoce autobusowej, gdyż kierowca nie widział na przystanku, a nikt nie sygnalizował potrzeby opuszczenia autobusu, taka sytuacja zaburza badanie testowanego autobusu. Odnosił się do

testowania autobusów elektrycznych w dzielnicach miasta wyżej położonych np. na ulicy Lenartowicza powinno się testować autobusy z maksymalnym obciążeniem, gdzie istnieją wzniesienia bo wtedy daje to rzeczywisty obraz wyników testów. Zapytał o możliwość uruchomienia wahadłowego połączenia kolejowego z Wilkowic do Czechowic Dziedzic przez Bielsko-Białą, ewentualnie do Pszczyny. Trzeba jego zdaniem w tym temacie porozmawiać w innych gminami i powiatami, Urzędem Marszałkowskim oraz Kolejami Śląskimi. Pan Przewodniczący zwrócił uwagę na nieregularne wyświetlanie godzin przyjazdu autobusów miejskich przez system na tablicy informacyjnej oraz znikające godziny odjazdu autobusu z tablicy informacyjnej. Zdarza się tak, że godzina przyjazdu znika z tablicy, a autobus jeszcze nie przyjechał, gdyż jest opóźniony. Gdy autobus przyjeżdża opóźniony na tablicy nie pojawia się informacja, że nadjeżdża. Pan Artur Danel z Wydziału Komunikacji Urzędu Miejskiego zwrócił uwagę, że informacja na tablicach informacyjnych wyświetla się na podstawie wskaźnika GPS zamontowanego w autobusie oraz zaplanowanego rozkładu jazdy. Nie w każdym autobusie jest zamontowany GPS.

7. Pani Ewa Swatek przybyła na Radę.

8. Pan Piotr Sołtysek Zastępca Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska i Energii poinformował, że w sprawie projektu Uchwały o Elektromobilności powstała specjalna komisja w Urzędzie Miejskim. Pracę nad projektem wynikły z Ustawy o rozwoju elektromobilności i paliwach alternatywnych. Dlatego też Strategia rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej została opracowana. Uważa, że uwagi Rady zdają się odnosić do całości projektu i zgadza się, że są one potrzebne do wprowadzenia, lecz nie w Strategii Elektromobilności, ale w Strategii dla Miasta Bielska-Białej na lata 2020-2030. Pan Piotr Plewniak z Wydziału Promocji i Sportu Urzędu Miejskiego, odniósł się do uwag dotyczących rowerów miejskich. Miasto kupuje gotowy produkt od realizatora. Z jego wiedzy były interpelacje w sprawie tandemów. Lecz nie ma w ofercie firm tego typów rozwiązań (jedynie w Warszawie są tandemy lecz nie wie jaka jest ich ilość). Pan Kazimierz Bieniecki zwrócił uwagę na brak powstawania nowych linii autobusowych. Jego zdaniem miasto się rozrasta i ciężko przemieszczać się z odległych części miasta do centrum. Trzeba korzystać z 2 lub nawet 3 linii komunikacyjnych, aby dotrzeć do celu. Zapytał czy jest możliwa korekta linii autobusowych i lepsze połączenie osiedli z centrum miasta. Głos w sprawie zabrał Pan Krzysztof Knapik - Wiceprezes MZK w Bielsku-Białej – Strategia w/s Elektromobilności jest ważna do pozyskiwania środków na różnego rodzaju zadania oraz inwestycyjne w mieście. Jeśli chodzi o szczegóły poruszonych uwag, uważa że są one słuszne. Za rok lub za dwa lata zostaną przygotowane dokumenty specyfikacji zamówień na autobusy i inne urządzenia wtedy też takie dokumenty będą konsultowane z Radą. Zapewnił, że mają na względzie problemy osób niepełnosprawnych. W kwestii linii autobusowych – od 1 stycznia 2020 r. MZK stał się spółką prawa handlowego. Przystanki autobusowe jak i rozkład linii, leży teraz w gestii Wydziału Komunikacji, MZK został jedynie operatorem tego transportu. Pan Artur Danel zwrócił uwagę na

umowę pomiędzy MZK, a Wydziałem Komunikacji. Jego zdaniem linie są na bieżąco korygowane i konsultowane z Radami Osiedli. W kwestii tworzenia nowych linii, obawia się multiplikowania linii. Dlatego zamysłem Wydziału Komunikacji jest zwiększenie częstotliwości przejazdów autobusów na liniach głównych. Od 1 września br. wprowadzono zmiany w połączeniach, aby autobusy nie jeździły „stadnie”. Korekty w kursowaniu autobusów będą na bieżąco wprowadzane. Pan Krzysztof Knapik odniósł się do zaleceń Ministra Zdrowia w sprawie ilości pasażerów, którzy mogą podróżować w autobusie w związku z COVID 19 (50% miejsc w autobusie). Pani Ewa Swatek opowiedziała o konsultowaniu przez Radę specyfikacji zakupu autobusów, który w latach poprzednich był omawiany. Pani Ewa Swatek zobowiązała się wysłać pismo do wszystkich naczelników przypominające o konieczności przekazywania do konsultacji przez Powiatową Społeczną Radę ds. Osób Niepełnosprawnych wszystkich aktów prawnych mających skutek na rzecz osób niepełnosprawnych. Pan Piotr Sołtysek zaproponował możliwość uczestniczenia przedstawiciela Rady w spotkaniach zespołu do spraw rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej.

9. Rada podjęła następującą uchwałę:

Uchwała nr 50 z 24 sierpnia 2020 r.
dotycząca wydania opinii dla: **„Strategii rozwoju elektromobilności
w Bielsku-Białej. E-moBBility 2020–2035”**

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej uchwala co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dotyczącą zaopiniowania **„Strategii rozwoju elektromobilności w Bielsku-Białej. E-moBBility 2020–2035”**

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym brało udział pięciu członków Rady oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw oraz 0 głosów wstrzymujących. Wobec powyższego Członkowie Rady podjęli Uchwałę we wskazanym powyżej brzmieniu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

10. Rada zapoznała się z projektem Uchwały „**Budowa odwodnienia skrzyżowania ul. Cieszyńskiej, ul. Aleksandrowickiej i ul. Konstantego Damrota w Bielsku-Białej**” i podjęła następującą uchwałę:

Uchwała nr 51 z 24 sierpnia 2020 r.

dotycząca wydania opinii dla projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji
„**Budowa odwodnienia skrzyżowania ul. Cieszyńskiej,
ul. Aleksandrowickiej i ul. Konstantego Damrota w Bielsku-Białej**”

§ 1

Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej uchwala co następuje:

Rada wydaje pozytywną opinię dla projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji „**Budowa odwodnienia skrzyżowania ul. Cieszyńskiej, ul. Aleksandrowickiej i ul. Konstantego Damrota w Bielsku-Białej**”

Pod warunkiem:

1. Uwzględnienia ułożenia kostki brukowej bezfazowej w centralnym utwardzonym punkcie działki ,
2. Połączenia w/w terenem z wjazdem na teren obiektu,

§ 2

Po przeprowadzeniu głosowania, w którym brało udział pięciu członków Rady oddano 5 głosów za, 0 głosów przeciw oraz 0 głosów wstrzymujących. Wobec powyższego Członkowie Rady podjęli Uchwałę we wskazanym powyżej brzmieniu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

11. Sprawy różne: Pan Kazimierz Bieniecki zwrócił się z prośbą o ustalanie terminów spotkań Rady co miesiąc, maksymalnie na tydzień przed Sesją Rady Miejskiej. Prosi o to by Rada zajmowała się sprawami osób niepełnosprawnych, a nie tylko opiniowaniem projektów. Pan Bieniecki wrócił do sprawy uczestnictwa przedstawiciela Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych w komisji przyznającej mieszkania z zasobów gminy. Pan Fabia podtrzymuje stanowisko w sprawie uczestnictwa członka Rady w komisjach do spraw dofinansowania ze środków PFRON w Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej – od początku powstania Rady w 2003 r. przy Staroście Bielskim, gdzie przez 4 lata był Przewodniczącym, członkowie Rady biorą udział w pracach komisji do spraw dofinansowania ze środków PFRON.

Pani Ewa Swatek zobowiązała się do skonsultowania ze Starostwem Powiatowym sytuacji na temat uczestnictwa członka ich Rady w podziale środków PFRON w Powiecie. Pan Kazimierz Bieniecki zwrócił uwagę na pracę organizacji pozarządowych w warunkach COVID 19, odnośnie obniżenia czynszu

dla organizacji wynajmujących lokal od ZGM. Pan Prezydent podpisał zarządzenie obniżające czynsze do 1 zł. Pan Bieniecki zauważył, że nie wszystkie organizacje pozarządowe z terenu miasta Bielska-Białej mogą z tego korzystać, jedynie te które prowadzą działalność gospodarczą. Pan Adam Fabia uważa, że Rada powinna zająć się tą sprawą. Pani Ewa Swatek zaproponowała ustalenie terminów posiedzeń na najbliższy kwartał do przodu. Informacja o terminach zostanie umieszczona na stronie internetowej Rady tak, aby osoby składające projekty do konsultacji mogły się z nimi zapoznać.

12. Zakończenie posiedzenia Rady o godzinie 13:00.

PRZEWODNICZĄCY
Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób
Niepełnosprawnych
przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej

Adam Fabia



Załączniki:

Uchwała Nr 50 z 24 sierpnia 2020 r.

Uchwała Nr 51 z 24 sierpnia 2020 r.

Protokołował:

.....*Ambrożko*.....

Dariusz Ambrożko