

R Z E C Z O Z N A W C Y
RUCHU DROGOWEGO, POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ

BIURO EKSPERTYZ TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH
43-300 BIELSKO BIAŁA, UL. KUPIECKA 77
tel. 601 736 356; e-mail: betis@hi-net.pl

OPINIA Nr: 232/2023

z dnia: 2023/08/03

Rzeczoznawca : Paweł Rokiciński

Zleceniodawca: Miasto Bielsko-Biała Urząd Miejski w Bielsku-Białej

Adres: Plac Ratuszowy 1, 43-300 Bielsko Biała

Właściciel: Miasto Bielsko Biała

Adres: Plac Ratuszowy 1, 43-300 Bielsko Biała

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie
- Oględziny pojazdu bez badania warsztatowego, diagnostycznego
- Dowód rejestracyjny DR/BAT 2334764

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VIII-2023

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: Berlingo II 1.6 16V HDI MR'08

Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: SB 9955G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF77J9HN0BJ575186

Data pierwszej rejestracji	2011/04/27
Data ważności badania technicznego	2024/04/20
Wskazanie drogomierza	88211 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/04/27-23/08/03)	147 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski, metalizowany
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkowita	2040 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa
2	Drzwi boczne lewe przesuwne
3	Drzwi boczne prawe przesuwne
4	Drzwi tylne podnoszone do góry
5	Gniazdo 12V
6	Immobilizer
7	Klimatyzacja
8	Kolumna kierownicy regulowana

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
13	Poduszki powietrzne boczne
14	Półka pod sufitem
15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
16	Szyba tylna ogrzewana
17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
18	Szyby tylne uchylne
19	Światła p/mgielne przednie
20	Światło dodatkowe STOP

9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	21	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Listwy boczne w kolorze nadwozia	22	Wycieraczka szyby tylnej
11	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Wykładzina bagażnika
12	Poduszka powietrzna pasażera		

L.p. Nazwa pakietu / elementu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Pakiet lusterka elektryczne (poz. 238, 240, 913)
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
Zamek centralny zdalnie sterowany
- 3 Radiodtwarzacz CD + MP3 ze sterowaniem przy kierownicy
Sterowanie radiem w kierownicy
Radiodtwarzacz CD + MP3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia****Wartość [PLN]**

- | | | |
|---|-------------------------------------|-----|
| 1 | Klimatyzacja automatyczna (dopłata) | 407 |
| 2 | Lakier metalizowany | 400 |
| 3 | Relingi dachowe | 63 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd w ruchu.

NADWOZIE: powłoka lakiernicza oblachowania z miejscowymi zarysowaniami, wyposażenie wnętrza z oznakami normalnych zużyć eksploatacyjnych,

Ślady naprawy oblachowania boku prawego, stan aktualny poprawny, bez wpływu na bezpieczeństwo i estetykę pojazdu;

Uszkodzenia bieżące: zderzaki porysowane, lusterko prawe obudowa popękana

SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU: normalne zużycia eksploatacyjne, stan techniczny poprawny,

PODWOZIE: zawieszenia, układ hamulcowy, układ kierowniczy - normalne zużycia eksploatacyjne, stan techniczny poprawny;

KOŁA I OGUMIENIE: ogumienie zużyte ok. 50%;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (147 mies.) 23 500 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 870 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 75 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 3 742 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 219 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 130 789 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 15,40%.

KOREKTY RÓŻNE - 8 302 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 401

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Regionalna sytuacja rynkowa -3,0 - 841

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odciągające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.
Region Śląski

Konieczne naprawy pojazdu -19,6 -5 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Szacunkowy koszt usunięcia stwierdzonych usterek, w tym

- usunięcie usterek lakierniczych
- naprawa zderzaków
- wymiana lusterka prawego

usterki ukryte -2,0 - 560

KOMENTARZ

Opis stanu technicznego pojazdu nie jest ekspertyzą techniczną i za taką nie może być uznawany; sporządzony został jedynie w zakresie niezbędnym dla ustalenia wartości pojazdu i może nie uwzględniać uszkodzeń ukrytych niemożliwych do stwierdzenia podczas oględzin.

Wyposażenie na podstawie bazy danych InfoEkspert może różnić się od rzeczywistego.

Przebieg przyjęto na podst. wskazań licznika.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19700 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3683,74 PLN

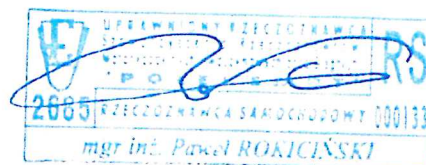
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

Paweł Rokiciński
Rzeczoznawca samochodowy RS000133
Biegły sądowy/skarbowy

RZECZOWNICZNAWCE
RUCHOWEGO POJAZDU, MASZYN I USTĄZEK
BIURO EKSPERTYZY TECHNICZNYCH I SĄDOWYCH
13-300 Białsko-Biała, ul. Kupiecka 77
tel. 32 810 54 56, tel. kom. 501 136 456



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 232/2023

z dnia: 2023/08/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VIII-2023

Marka: CITROËN

Model: Berlingo II 1.6 16V HDI MR'08

Wersja: Multispace

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2011

Nr rejestracyjny: SB 9955G



P1830930



P1830931



P1830932



P1830933



P1830934



P1830935



P1830936



P1830937



P1830938



P1830939



P1830940



P1830941



P1830942



P1830943



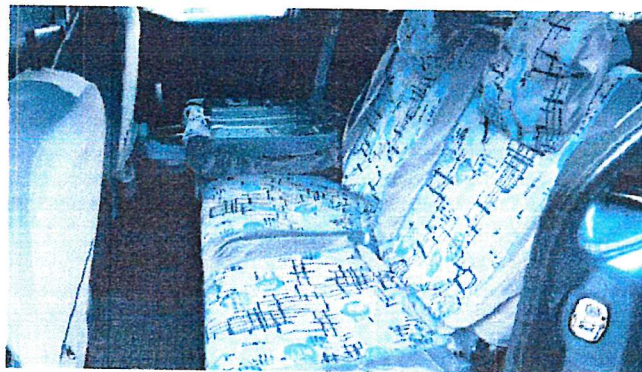
P1830944



P1830945



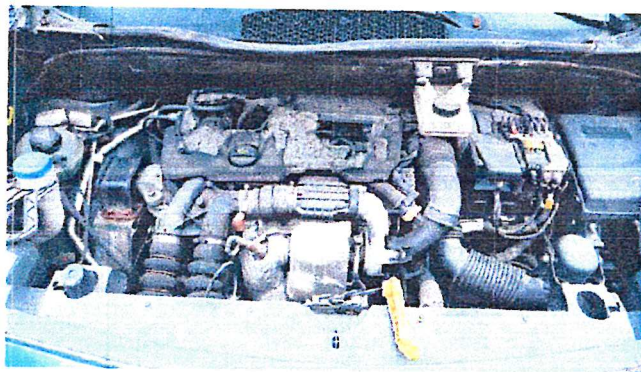
P1830946



P1830947



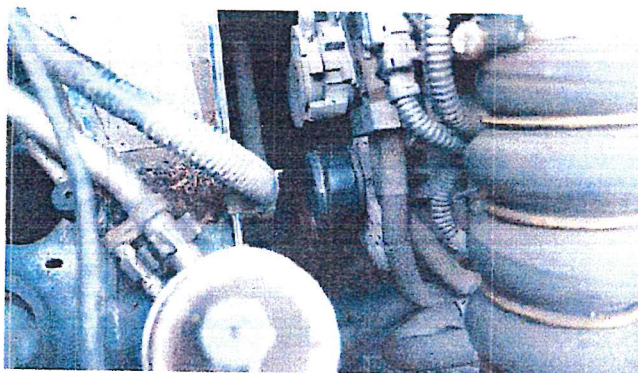
P1830948



P1830949



P1830951



P1830952



P1830954



P1830955

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 232/2023

z dnia: 2023/08/03

Rzecznik : Paweł Rokiciński

Zleceniodawca: Miasto Bielsko-Biała Urząd Miejski w Bielsku-Białej

Adres: Plac Ratuszowy 1, 43-300 Bielsko Biała

Właściciel: Miasto Bielsko Biała

Adres: Plac Ratuszowy 1, 43-300 Bielsko Biała

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VIII-2023

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

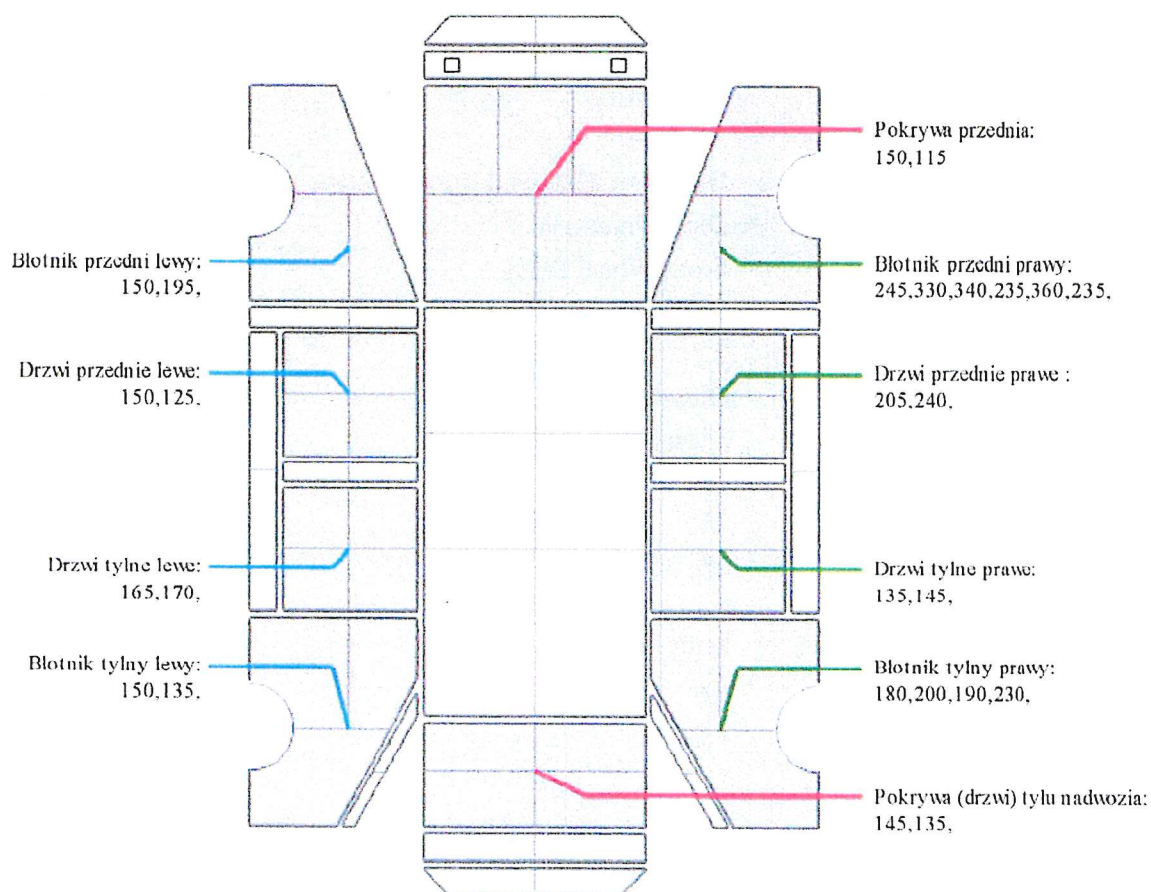
Model: Berlingo II 1.6 16V HDI MR`08

Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: SB 9955G

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

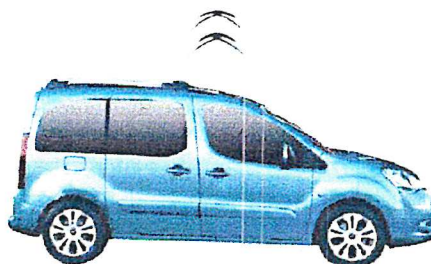
OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



INFORMACJE DODATKOWE

Pomiar w μm

CITROËN BERLINGO MULTISPACE (B9) - 1.6 HDi 75 / BlueHDi 75



VIN VF77J9HN0BJ575186

Description	1.6 HDi 75 / BlueHDi 75
Brand	CITROËN
Begin Year Month	2008-04
Vehicle Model Series Name	BERLINGO MULTISPACE (B9)
Fuel Mixture Formation Type	Direct Injection
Drive Type	Front Wheel Drive
Body Style	MPV
Valves	2
Fuel Type	Diesel
Engine Type	Diesel
Horse Power From	75
Horse Power To	75
Kilo Watts To	55
Cylinders	4
Capacity CC	1560
Capacity Liters	1.6