

z dnia....., zgłoszony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BIELSKU-BIAŁEJ**

z dnia 2015 r.

**w sprawie określenia stref cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób i ładunków
taksówkami na terenie miasta Bielska-Białej**

Na podstawie art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.), art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.)

**Rada Miejska
p o s t a n a w i a**

§ 1. Obszar miasta Bielska-Białej dzieli się na dwie strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami.

§ 2. 1. Strefę pierwszą stanowi obszar centrum miasta wraz z obszarami przyległymi bezpośrednio do centrum.

2. Granicę obszaru drugiej strefy określa w sposób opisowy załącznik Nr 1 do uchwały, w sposób graficzny załącznik Nr 2 do uchwały.

§ 3. Granica pomiędzy strefami zostanie oznakowana tablicami informacyjnymi o treści „TAXI 2 strefa”.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XXXIV/823/2008 Rady Miejskiej Bielska-Białej z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie określenia stref stawek taryfowych obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie miasta Bielska-Białej (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2009 r. Nr 13, poz. 365).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

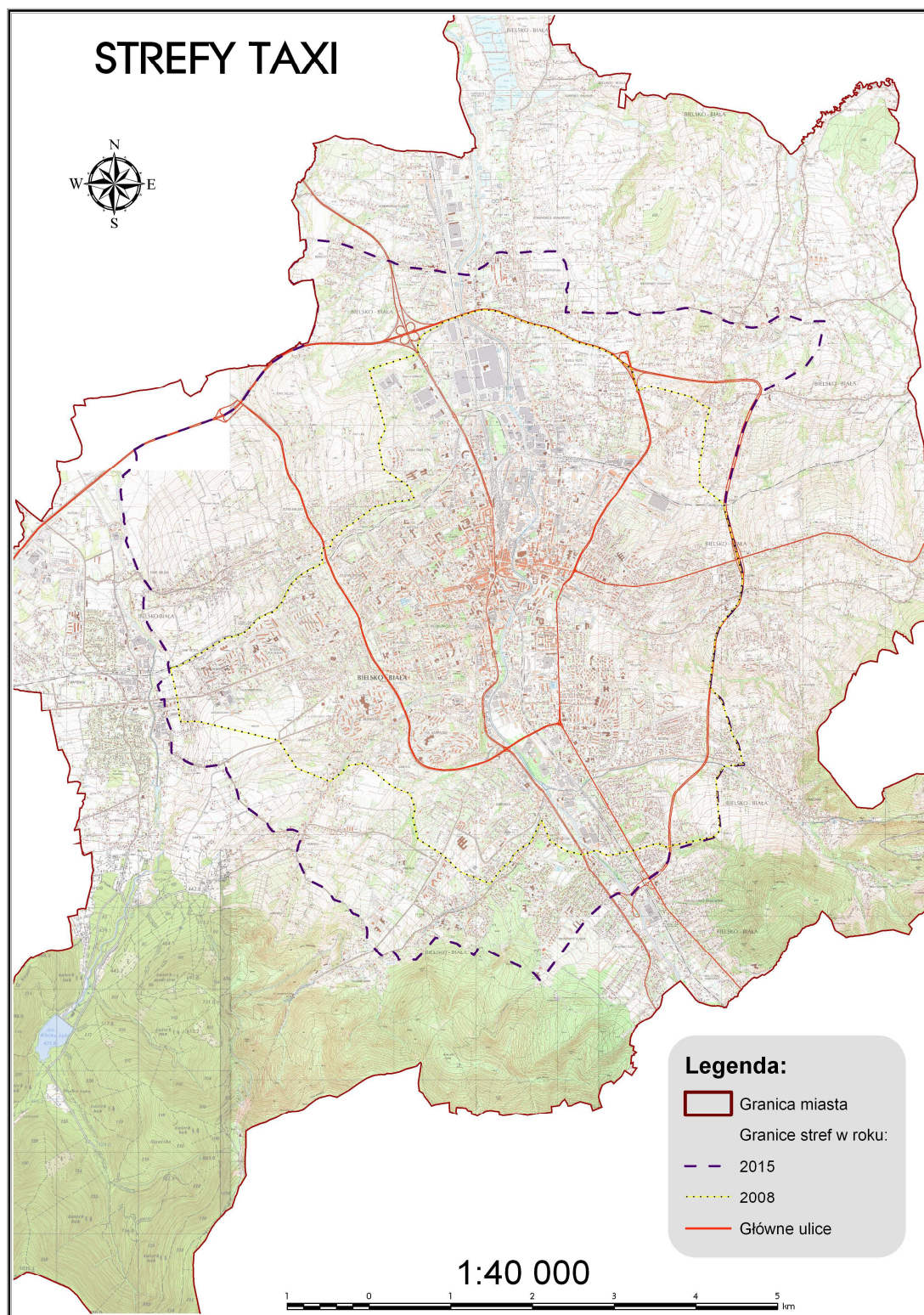
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Bielsku-Białej
z dnia 2015 r.

Granice obszaru drugiej strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób i ładunków taksówkami na terenie miasta Bielska-Białej

1. Kierunek Komorowice, Hałcnów – granicę stanowi ul. Mazańcowicka na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Komorowicką, ul. Komorowicka do skrzyżowania z ul. Ignacego Daszyńskiego, a następnie ul. Barkowska do skrzyżowania z ul. Dusznicką, ul. Dusznicka do skrzyżowania z ul. Hałcnowską, ul. Hałcnowska do skrzyżowania z ul. Wyzwolenia, ul. Wyzwolenia do skrzyżowania z ul. Mjr Henryka Sucharskiego.
2. Kierunek Hałcnów, Lipnik – granicę stanowią Aleje św. Jana Pawła II od skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa do skrzyżowania z ul. Langiewicza.
3. Kierunek Straconka – na ul. Langiewicza, za parkingiem przy basenie AQUA.
4. Kierunek Międzybrodzie Bialskie – na ul. Górskiej, przed skrzyżowaniem z ul. Ks. Brzóska.
5. Kierunek Mikuszowice Krakowskie – na ul. Prostej od zbiegu z ul. Wczasową do zbiegu z Alejami św. Jana Pawła II, a następnie granicę stanowią Aleje św. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Bystrzańską.
6. Kierunek Bystra, Szczyrk – na ul. Bystrzańskiej, za skrzyżowaniem z ul. Willową.
7. Kierunek Dębowiec, Szyndzielnia – na al. Armii Krajowej, za skrzyżowaniem z ul. Karbową i ul. Olszówka.
8. Kierunek Olszówka, Kamienica – granicę stanowi ul. Karbowa, a następnie ul. Karpacka od zbiegu z ul. Karbową do skrzyżowania z ul. Jeżynową.
9. Kierunek Jaworze, Wapienica – granicę stanowi ul. Jeżynowa, ul. Antyczna i ul. Wapienicka.
10. Kierunek Jaworze, Cieszyn – na ul. Cieszyńskiej, za skrzyżowaniem z ul. Zapłocie Duże.
11. Kierunek Stare Bielsko – na ul. Sobieskiego za skrzyżowaniem z ul. Dożynkową.
12. Kierunek Mazańcowice – granicę stanowi ul. Bohaterów Monte Cassino na odcinku od zjazdu do Centrum Handlowego Auchan do wysokości ul. Piechurów.

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Bielsku-Białej
z dnia 2015r.

Załącznik graficzny pomniejszony do publikacji



Uzasadnienie

Art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz.1414 z późn.zm.) obliguje radę gminy do określenia stref cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewożeniu osób i ładunków taksówkami.

Obecnie w tej sprawie na terenie miasta Bielska-Białej obowiązuje uchwała nr XXXIV/832/2008 z dnia 9 grudnia 2008 r. Ze względu jednak na zmieniający się układ drogowy, regulujące tę kwestię przepisy prawa miejscowego wymagają nowelizacji.

Propozycje zmian zostały przesłane bielskim korporacjom taksówkowym. W jedynej odpowiedzi Zrzeszenie Transportu Prywatnego i Zrzeszenie Taksówkarzy Zradiofonizowanych „HIT-TAXI” wyraziły stanowczy sprzeciw wobec wprowadzenia jakichkolwiek zmian nie przedstawiając żadnych innych rozwiązań.

W dniach od 7 do 14 września 2015 r. planowane jest przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących nowelizacji uchwały.