



OPRACOWANIE ZINTEGROWANEJ DIAGNOZY DLA MIASTA BIELSKO-BIAŁA

**Etap II. Sprawozdanie z dziewięciu spotkań
konsultacyjnych z mieszkańcami Bielska-Białej**

OPRACOWANIE ZINTEGROWANEJ DIAGNOZY DLA MIASTA BIELSKO-BIAŁA

**Etap II. Sprawozdanie z dziewięciu spotkań konsultacyjnych
warsztatów z mieszkańcami Bielska-Białej**

Opracowanie powstało na zamówienie Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej
na podstawie umowy nr RG.272.1.2019 z dnia 10 października 2019 r.

Zespół wykonujący zadanie:

dr Janusz Jeżak (koordynacja merytoryczna) - Instytut Ekonomiki Przestrzeni Sp. z o. o.

mgr Ewa Chromniak (koordynacja merytoryczna) - Fundacja Biuro Inicjatyw Społecznych

mgr Marianna Starzyk (koordynacja techniczno-administracyjna) - Biuro Edukacji i Finansów Sp. z o.o.

Moderatorki:

Ewa Chromniak - Fundacja Biuro Inicjatyw Społecznych

Joanna Czarnik - Fundacja Biuro Inicjatyw Społecznych

Lidia Korbus-Then- Fundacja Biuro Inicjatyw Społecznych

Marta Lulewicz - Fundacja Biuro Inicjatyw Społecznych

Marta Marzec - Fundacja Biuro Inicjatyw Społecznych

Copyright © Instytut Ekonomiki Przestrzeni Sp. z o. o. oraz Urząd Miejski w Bielsku-Białej

Etap I | Kraków, marzec 2020

INSTYTUT EKONOMIKI PRZESTRZENI 
Odkrywamy wartość przestrzeni

Instytut Ekonomiki Przestrzeni Sp. z o.o.
ul. Na Błonie 15a/22
30-150 Kraków
iep@iep.krakow.pl
Biuro:
ul. Kamienna 43b lok. 5
31-403 Kraków, PL

 **BEF** Biuro
Edukacji
i Finansów

Biuro Edukacji i Finansów Sp. z o.o. sp.k
ul. Spółdzielców 6/11
30-682 Kraków
biuro@edukacjaifinanse.pl
Biuro:
ul. Smolki 8/2
30-503 Kraków,

Spis treści

	1
I. WSTĘP	6
II. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W DOMU KULTURY W HAŁCZNOWIE	9
III. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W DOMU KULTURY W LIPNIKU	21
IV. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 26	29
V. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W DOMU KULTURY W KOMOROWICACH	34
VI. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W DOMU KULTURY W STARYM BIELSKU	42
VII. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W DOMU KULTURY W WAPIENICY	51
VIII. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W DOMU KULTURY W KAMIENICY	59
IX. SPOTKANIE KONSULTACYJNE NA STADIONIE MIEJSKIM	67
X. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 36	77
XI. ZESTAWIENIE I ANALIZA POSTULATÓW PRZESŁANYCH DROGĄ MAILOWĄ	82

I. WSTĘP

Przedmiotem etapu II było przeprowadzenie dziewięciu spotkań z mieszkańcami Bielska-Białej oraz opracowanie podsumowania z tych spotkań. Spotkania odbyły się w trzech turach i stanowią element szerszego projektu, jakim jest opracowanie Zintegrowanej Diagnozy Miasta Bielska-Białej. Zasadniczym celem spotkań było przyjrzenie się subiektywnej perspektywie mieszkańców i użytkowników Bielska-Białej, ich potrzebom, oczekiwaniom oraz priorytetom dotyczącym kierunków rozwoju miasta.

Spotkania odbyły się w dziewięciu lokalizacjach na terenie Bielska-Białej. Organizacja aż dziewięciu spotkań wynikała z chęci zapewnienia każdemu mieszkańcowi jak najłatwiejszego dostępu do miejsca spotkania. Spotkania odbyły się w trzech turach między 13 a 27 lutego 2020 r. W dniu 13 lutego br. przeprowadzono spotkania w Domu Kultury w Hałcnowie, Lipniku oraz Szkole Podstawowej Nr 26 (ul. Złoty Potok 7). Kolejna seria spotkań odbyła się 20 lutego br. w Domach Kultury w Komorowicach, Starym Bielsku oraz Wapienicy. Ostatnia seria spotkań odbyła się 27 lutego 2020 r. w Domu Kultury w Kamienicy, na terenie Stadionu Miejskiego oraz Szkoły Podstawowej nr 36 (ul. Sternicza 4).

Spotkania miały formułę otwartą i ramy pracy stanowiące bazę do rozmowy o najważniejszych problemach i potrzebach mieszkańców związanych z funkcjonowaniem miasta. Dyskusja nakierowana była na przyszłość, służyła budowaniu szeroko rozumianej wizji rozwoju Bielska-Białej. Taka formuła spotkań pozwala na realne włączenie mieszkańców w definiowanie problemów i wyzwań stojących przed Miastem, idzie znacznie dalej w dialogu z mieszkańcami, niż konsultowanie gotowych pomysłów proponowanych przez samorząd czy ekspertów zewnętrznych. Przyjęta formuła pracy wymagała jednak zapewnienia niezbędnych warunków. Ważnym rozwiązaniem byli zewnętrznymi, doświadczeni moderatorzy/moderatorki spotkań, którzy dbali o porządek dyskusji i dawali przestrzeń dla każdego do wyrażenia swojej opinii. Dodatkowo, moderatorzy/moderatorki będąc osobami z zewnątrz, niezwiązanymi z lokalnym kontekstem, zapewniali obiektywizm w prowadzeniu i podsumowaniu spotkań. Należy podkreślić, że jest to rozwiązanie powszechne stosowane w samorządach i organizacjach biznesowych w prowadzeniu procesów partycypacyjnych. W związku z intencją zachowania neutralności spotkania i nakierowania go ku przyszłości, udział przedstawicieli Urzędu Miejskiego został ograniczony do roli obserwatorów – słuchaczy. Doświadczenia w zakresie prowadzenia spotkań z mieszkańcami wskazują, że aktywny udział przedstawicieli urzędu w spotkaniach prowokuje polemikę i zatrzymuje mieszkańców na tym co „było”, zamiast skupiać ich uwagę na przyszłości - na tym „jak chcielibyśmy, żeby było”. Przyjęte rozwiązanie (pasywny udział przedstawicieli urzędu), choć budziło kontrowersje niektórych uczestników spotkań, sprawdziło się, skutkując w większości przypadków spokojną, merytoryczną dyskusją nakierowaną na definiowanie potrzeb i wizji zmian.

Informacja o planowanych spotkaniach konsultacyjnych była szeroko promowana przez instytucje miejskie. Została przygotowana ulotka, która była dystrybuowana m. in. przez Radnych Miejskich, Rady Osiedli oraz w Magazynie Samorządowym. Uzupełnieniem był plakat, który promował spotkania m. in. w autobusach i instytucjach miejskich. Działania promocyjne prowadzone były również w internecie, m. in. powstała dedykowana strona www.bielskobiala2030.pl. Emitowany był także spot radiowy, reklamujący spotkania, zapraszający mieszkańców do udziału. W spotkaniach wzięło udział w sumie ponad 350 osób.

Każde ze spotkań z mieszkańcami było oparte o analogiczny schemat pracy. Wyjątek stanowi spotkanie w Wapienicy, które ze względu na zaistniałe okoliczności, zostało poświęcone w dużej części rozmowie na temat potencjalnej budowy zakładu termicznego przekształcania odpadów. Szczegółowy opis tego spotkania znajduje się w dalszej części opracowania.

W trakcie każdego spotkania po części wprowadzającej, służącej przywitaniu i poinformowaniu o prowadzonych działaniach, mieszkańcy byli zapraszani do krótkiej pracy indywidualnej – pisemnej odpowiedzi na pytania dotyczące mocnych stron zamieszkania w Bielsku-Białej oraz lokalnych problemów i potrzeb. To proste narzędzie pozwoliło na wypowiedź każdemu, nie tylko tym osobom, które mają gotowość publicznej wypowiedzi na spotkaniach. Uzyskany w ten sposób materiał badawczy został zebrany i podsumowany, stanowiąc element podsumowania każdego ze spotkań.

Kluczowy element przeprowadzonych spotkań stanowiła moderowana dyskusja. Mieszkańcy zgłaszali dostrzegane problemy i potrzeby, formułowali postulaty. Moderatorzy dbali o porządek dyskusji, przestrzeń do wypowiedzi dla każdego oraz merytoryczny przebieg spotkania. W praktyce dyskusja dotyczyła sześciu obszarów funkcjonowania miasta: jakości życia, środowiska, lokalnej gospodarki, mobilności, współpracy samorządu z mieszkańcami oraz zarządzania miastem.

Przez jakość życia rozumiemy dbałość o wysoką jakość życia w mieście, w każdym rozumieniu tego określenia, między innymi poprzez dbanie o bezpieczeństwo mieszkańców, szeroką i odpowiadającą ich potrzebom ofertę kulturalną i edukacyjną, a także łatwy dostęp do infrastruktury społecznej. To również przemyślana polityka demograficzna - związana z dbałością o społeczną substancję miasta. Wreszcie - to

także rewitalizacja obszarów miasta, które tego wymagają, dzięki której przestrzeń otaczająca mieszkańców staje się dla nich bardziej estetyczna i funkcjonalna.

Lokalna gospodarka to przede wszystkim innowacyjna i zróżnicowana gospodarka. Rozwój różnych gałęzi gospodarki i związany z tym rozwój zróżnicowanego rynku pracy. Zrównoważona polityka inwestycyjna.

Mobilność stanowiąca dzisiaj jeden z kluczowych tematów to zagadnienia związane z optymalizowaniem poruszania się osób i towarów w przestrzeni miasta. To zapewnienie zrównoważonego systemu transportu, do i z miasta oraz na terenie miasta, a także stymulowanie mobilności mieszkańców z korzyścią dla nich samych. To zapewnienie adekwatnych rozwiązań dla różnych kategorii użytkowników dróg: pieszych (a pośród nich - także osób niepełnosprawnych), rowerzystów, kierowców samochodów i motocykli oraz osób korzystających z transportu zbiorowego.

Jedynym z najważniejszych tematów, który był poruszany, to współpraca samorządu z mieszkańcami. Obszar ten objął partnerskie relacje z obywatelami, zagadnienia związane z informowaniem mieszkańców o planowanych w mieście przedsięwzięciach. Konsultowanie z mieszkańcami projektów i zamierzeń - pytanie o opinie i uwzględnianie ich na etapie realizacji. Same spotkania stanowiły element analizy systemu partycypacji w mieście i odpowiedź na pytanie czy mieszkańcy chcą uczestniczyć w spotkaniach, są gotowi do generowania pomysłów służących rozwijaniu miasta poprzez wspólne decydowanie o kierunkach i/lub wspólne realizowanie zadań. W tym obszarze mieści się również zagadnienie delegowania - powierzania grupom mieszkańców wybranych zadań w duchu wzajemnego zaufania i poczucia współodpowiedzialności za miasto.

Ostatnim poruszonym obszarem było zarządzanie miastem. Obszar, w którym analizie poddane zostają wybrane zagadnienia związane z tym procesem. Ocenie podlegał sposób zapewnienia mieszkańcom dostępu do informacji na temat planów, przebiegu prac, i rezultatów prac w sferze publicznej oraz możliwość aktywnego wpływu na kształt dokumentów i kierunki rozwoju miasta. Analiza czy, tam gdzie to możliwe, pojawia się dostęp do e-administracji i e-usług. Czy realizowany jest proces planowanego i konsekwentnego kształtowania przestrzeni miasta poprzez wdrażanie planów miejscowych i polityk inwestycyjnych.

Zastosowana metodologia pracy jest wyrazem przekonania, że mieszkańcy są kluczowym, choć oczywiście nie jedynym, aktorem procesu planowania strategicznego w samorządach. Oddanie głosu mieszkańcom na jak najwcześniejszym etapie formułowania wizji zmian, daje gwarancję na to, że będą współautorami tworzonych planów. To założenie nawiązuje do koncepcji „Drabiny partycypacji”, czyli modelu, który zakłada kolejne kroki służące wzmocnieniu udziału mieszkańców we współzarządzaniu miastem. Koncepcja ta zakłada trzy zasadnicze etapy włączenia mieszkańców do współpracy. Pierwszym z nich jest informowanie, w którym mieszkańcy pozostają biernym odbiorcą planowanych przez samorząd zmian, drugi dotyczy konsultowania, gdzie mieszkańcy opiniują gotowe pomysły/projekty/ wizje nie mając na nie jednak większego wpływu, zaś trzeci, najdojrzalszy etap polega na zaangażowaniu mieszkańców w dialog na wczesnych etapach formułowania zmian. Zaproszenie mieszkańców do rozmowy o kierunkach rozwoju Bielska-Białej na wczesnym etapie działań diagnostycznych oznacza, że pierwszy krok w kierunku realnego włączenia mieszkańców został wykonany, od dalszych działań zależy na ile potencjał mieszkańców, ich pomysły i zaangażowanie zostanie twórczo wykorzystane.

Przedstawiony w raporcie materiał stanowi wyciąg z transkrypcji odbytych spotkań (ponad 25 godzin nagrań). Aby w jak największym stopniu oddać głos uczestnikom spotkań, mieszkańcom Bielska-Białej, przygotowany materiał został oparty o jak najwierniejszy zapis wypowiedzi mieszkańców. Cytowane wypowiedzi mieszkańców są anonimowe i odzwierciedlają ich intencje oraz przekaz merytoryczny. W związku z tym, że posłużono się cytatami, forma językowa ma czasem charakter języka potocznego. Tam gdzie było to konieczne dla uzyskania większej czytelności wypowiedzi, dokonywano korekty językowej, tak by ułatwić odbiór raportu. Za każdym razem dbano by działania te nie zmieniały intencji wypowiadającego się, a jedynie zwiększały czytelność przekazu. Pominięte zostały również te fragmenty, które nie dotyczyły formułowanych problemów, postulatów, pomysłów czy wizji rozwoju miasta.

Wypowiedzi zostały podzielone na mniejsze fragmenty i przypisane do sześciu grup tematycznych zatytułowanych: ludzie - czyli współpraca z mieszkańcami, życie - czyli jakość życia, zarządzanie, mobilność, środowisko i lokalna ekonomia, tak by ułatwić ich analizę. Zakres tematyczny tych grup został opisany powyżej. Zdarzały się przypadki, gdy podejmowany problem adresowany był do więcej niż jednej grupy. W tym przypadku, o przypisaniu do konkretnej kategorii, decydowało natężenie sygnalizowanych zjawisk. Niezależnie jednak od przypisania do danej grupy, wszystkie problemy będą analizowane całościowo na dalszym etapie prac nad diagnozą, gdy pozyskane zostaną informacje od pozostałych grup docelowych (np. seniorów, organizacji pozarządowych czy przedsiębiorców).

Przyjęto następujące zasady zapisu wypowiedzi:

- tam, gdzie słowo „miasto” pojawia się w kontekście działań czy decyzji Urzędu Miejskiego, autorzy podsumowania posługują się dużą literą,

- tam, gdzie słowo „prezydent” zastępuje imię i nazwisko konkretnej osoby, zapisane jest dużą literą, słowo "prezydent" nazywające funkcję w strukturach, pisane jest z małej litery,
- tam, gdzie w przebiegu spotkania nawiązała się rozmowa, w zapisie zastosowano cytowanie wypowiedzi od pauz,
- w niektórych przypadkach wprowadzony jest komentarz moderatorki, który był istotny dla przebiegu spotkania,
- przyjęto również założenie, że materiał zebrany z wypowiedzi pisemnych mieszkańców ma charakter hasłowy, dlatego w podsumowaniu tej części zrezygnowano z kropek, mimo że czasem wypowiedzi miały charakter pełnego zdania; autorom podsumowania zależało na konsekwentnym zapisie.

II. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W DOMU KULTURY W HAŁCNOWIE

DATA: 13 lutego 2020 r.

LICZBA UCZESTNIKÓW: 23 osoby

1. Podsumowanie dyskusji mieszkańców udzielających odpowiedzi na pytanie „Jakie dostrzega Pan/pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska- Białej?”. Podsumowanie przedstawione zostało w formie zapisu zagadnień wskazanych przez mieszkańców.

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Większość mieszkańców Bielska-Białej porusza się samochodami, przejeżdżamy przez całe miasto, czasami do sąsiedniego miasta.				X		
Wjazd i wyjazd są całkowicie niemożliwe z uwagi na to, że inwestycje drogowe prowadzone są bez pomyślenia o tym, co będzie dalej. Remontowane są kolejne ulice.			X			
Nikt nie myśli, żeby niewielkim kosztem wykonać zjazd, niekoniecznie budując całe arterie komunikacyjne. To np. dotyczy przejazdu na osiedle Karpackie, (...) została puszczone droga, nie można zjechać w prawo. Robią się korki, które mogłyby być niewielkim kosztem usunięte poprzez wykonanie drobnego pasa. Takich miejsc w Bielsku-Białej jest bardzo dużo. Myślę, że to są nieduże inwestycje. Można by je wykonać niewielkim kosztem i znacznie usprawnić komunikację. Przejazdy przez różne skrzyżowania - można ułatwić zjazd (...). Ważne jest usprawnienie skrzyżowań.				X		
Drogi są w fatalnym stanie, a raczej ich nie ma (drogi bite, niewyasyfoltowane). Wpływa to na jakość codziennego życia. Wiele osób mieszka przy tego typu drogach i boryka się z tym na co dzień.				X		
Jest wiele dróg, które są pozbawione chodnika, czy miejsca, gdzie można przejść. To są wąskie drogi (...). Idziemy środkiem ulicy, narażeni na to, że może się stać coś niedobrego. Nie ma przejść, dojeżdżamy do przystanków. Są takie drogi umocnione, troszeczkę przewalcowane, ale nie ma takich ciągów komunikacyjnych, żebyśmy mogli sobie przejść na spacer z psem albo drobną przebieżką.				X		
Jest duże zróżnicowanie. Centrum miasta ma inną specyfikę i dzielnice peryferyjne mają trochę inną specyfikę. Wynika to z tego, że zostały później do miasta dołączone (40 lat temu), a mieszkańcy cały czas borykają się z problemem niedostosowanych ulic.				X		
Warto jeszcze wspomnieć, że inwestycje drogowe, jeśli są już przeprowadzane, są bardzo rozwleczone w czasie. Coś, co dałoby się zrobić w ciągu miesiąca, jest rozłożone na lata.			X			
I są robione równocześnie. To jest najtrudniejsze. Bo z wszystkich kierunków równocześnie jest do Bielska-Białej trudno wjechać.			X			
Najpierw robi się wodociąg, kopie się rów i zamyka inwestycję pięknym asfaltem, po czym po pół roku później rozwala się to, co się zrobiło i robi się kanalizację... To marnotrawstwo pieniędzy absolutne. Nikt nie pomyślał, że trzeba te inwestycje zgromadzić i wykonać jeden remont drogi. Teraz robimy trzy razy remont tej samej drogi. Kto za to płaci? Brak planowania, koordynacji. Takim przykładem w okolicy, jest ul. Wyzwolenia.			X			
Natomiast zaskakujące jest to, że z remontem ulicy Krakowskiej nie zaczęto do ukończenia fragmentu Nowohałcnowskiej. Zamiast zaczekać jeszcze chwilę, bo wiadomo, że ten ruch samochodowy, który mógł jechać Nowohałcnowską właściwie cały czas był skierowany na remontowaną ulicę Krakowską. Może to było czymś wymuszone? - Wymuszone było tym, że na ulicy Architektów był wypadek za wypadkiem i ofiary, ja mieszkam na tej ulicy i po prostu przez 10 lat bałam się wyjść z domu.			X			
Hałcnów dynamicznie się rozwija. Kiedyś tu było parę starych domów, a teraz są osiedla. (...) Dzisiaj się to parceluje, ale te drogi są wąskie. Nie ma jakiejś koncepcji, np. ulica 13 zakrętów, to jest wszystko wąskie, nie ma poboczy, nie ma nic. Widać, że sukcesywnie są przygotowywane kolejne działki pod zabudowę i widać, że tych domów będzie coraz więcej.				X		
Będą potem problemy z powodzią. Bo błyskawicznie, jak będzie opad, wszystko będzie wrzucone do tych strumyków. Strumyki też mają swoją wydolność i to nie ścieka jak kiedyś (tydzień, polami do rzeczki), tylko momentalnie jest odprowadzone. To widać po gwałtownych ulewach.					X	
Są też takie problemy: brak dróg.				X		
Brak kanalizacji, czy rowów. Jak są rowy, to są nieczyszczone. Są takie sprawy, które się potem nakładają. Dzisiaj jest fajnie, ale za 10 lat jak zabudujemy prawie w całości Hałcnów, to będą inne problemy. Jeśli chodzi o inwestycje drogowe w Hałcnowie, to kupę pieniędzy trzeba na to wydać.					X	
Jak są rowy to potem ich nie koszą, a w rowach rosną drzewa.			X			
Jeśli mamy ulice, to mamy najpierw pas drogowy 3-3,5 metra, potem musi być 1 metr z jednej i drugiej strony, to daje 5-5,5 metra. Rowu nikt nie widział to raz,			X			



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
ale inwestycja wygląda tak, że pasem drogowym zajmuje się jedna firma, rowem zajmuje się inna firma, która nic nie wie, a krzaki wycina inna firma. W tym momencie, jeśli jest powódź i podmywa drogę, gdy dzwoniemy do drogówki to mówią: to nie jest nasz biznes. Do kogo trzeba dzwonić, kto ma załatwić, przecież to jest droga. Rzecz, którą trzeba załatwić kompleksowo? Czasem to jest spychotechnika i nikt nic nie robi. W rowach rosną drzewa. Każdy zajmuje się czymś innym i nie ma między nimi (wykonawcami) powiązania.						
Wg mnie Miasto powinno zacząć współpracować ściślej z okolicznymi gminami, ponieważ okoliczne gminy zmieniają u siebie plany zagospodarowania przestrzennego, wprowadzając budownictwo jednorodzinne.			X			
Gminy budują osiedla mieszkaniowe, w mieście drogi zupełnie nie są do tego dostosowane. W tej chwili trwa przygotowywanie planu zagospodarowania w Janowicach. W ostatnich 10 latach rozwijane były Pisarzowice. Następne 10 lat będzie prawdopodobnie silnym rozwojem Janowic i tak samo od tej strony nie będziemy mieć wjazdu.			X			
Nie widziałam, czy gdzieś powstała w mieście koncepcja zrobienia kolejnej obwodnicy miasta idącej po granicy między gminami tak jak mamy ulicę Górską, która jest między Hałcnowem, a Janowicami. Może ją poszerzyć, może zrobić chodnik i tak samo poszerzyć i przeciągnąć to do granicy z Kozami? Spróbować zrobić następną obwodnicę, żeby jak w gminach powstają osiedla jednorodzinne, ruch nie był prowadzony do miasta, tylko żeby obwodnicami był przeprowadzany. Układ komunikacyjny nie tylko gwiazdasty tylko kolejne koła zrobić wokół miasta.				X		
Planowaną drogę S1 można by wykorzystać, ale nikt nie zadbał o to, żeby w Hałcnowie był zjazd z tej drogi. To jest rozwiązanie problemu, na który Pani zwróciła uwagę. Problem ludzi dojeżdżających z Kęt, Pisarzowic i tak dalej - żeby oni mieli możliwość wjechania na tę autostradę. Wtedy ten nasz ruch lokalny, ten ruch który się odbywa przez nasze osiedle z tych gmin ościennych zostałby wyłapany przez tę drogę. Widocznie Miasto nie miało interesu w tym, żeby pomóc. Ja widzę taką możliwość, żeby tak było, ale teraz już prawdopodobnie jest na to za późno (...) Do autostrad się dobudowuje zjazdy, tak się robi na całym świecie. Proszę zobaczyć jak się poprawiła sytuacja jak powstała Nowohałcnowska. Ta droga powinna powstać w tym momencie, kiedy została budowana autostrada i to jest zaniedbanie Miasta po prostu				X		
Uważam, że ta koordynacja, o której tu Pan wspomniał to jest majstersztyk, żeby przed otwarciem Nowohałcnowskiej remontować ul. Wyzwolenia.			X			
Zjazdy - to zostało obcięte tak samo, jak zjazd do Komorowic. To tak samo załatwiło wiele spraw negatywnie.				X		
Do tematów drogowych chciałbym jeszcze dodać bezpieczeństwo. To się wiąże z całością infrastruktury: przejścia, oświetlenie, chodniki już były wspomniane. To nie dotyczy tylko Hałcnowa, rozmawiamy o całym mieście. Takie rozwiązania, które sprzyjałyby zwiększeniu bezpieczeństwa byłyby pożądane. Wysepki czy wszelkiego rodzaju rozwiązania, które podwyższałyby bezpieczeństwo korzystania z tych dróg. Zarówno przez tych którzy są zmotoryzowani jak i pieszych.				X		
Niech Miasto ureguluje sprawy własnościowe, bo sprawy własnościowe na niektórych drogach są nieuregulowane. Są zaniedbane od lat i powodują problemy. Później zaczyna się prawo pięści. Kto ma więcej tupetu, kto ma więcej pieniędzy, ten buduje sobie co chce na takiej działce. A powinien być po prostu ład i porządek prawny. Od tego można cokolwiek zacząć, projektowanie drogi, budowanie. Oczywiście przede wszystkim bezpiecznej. Buduje się nowe budynki i często sprawy własnościowe nie są załatwione albo są tak zagmatwane, że to utrudnia jakąkolwiek inwestycję nie tylko Miasta, ale i prywatną.			X			
Przykład cmentarz. Brak tej drogi, brak zgody właścicieli. Powstają jakiegokolwiek centra, żeby ktoś pomyślał, że trzeba tam dojechać.			X			
Sprawa komunikacji miejskiej. Była finansowana przez Unię Europejską w 2003 roku, więc od tego czasu układ miejsc się zmienił. Były nowe badania, jest właśnie opracowywany nowy schemat autobusowy.				X		
Dojazd do centrum Hałcnowa może jeszcze jest ok, ale my mieszkamy troszkę dalej, mamy 2 km do centrum Hałcnowa i autobus mamy co godzinę. Autobus co godzinę do centrum to, nie na te czasy. Rzeczywiście wdrażają linie 56 i rozkład pozostaje identyczny.				X		
Ja mieszkam dość krótko w Bielsku-Białej. Właściwie dwa lata temu się przeprowadziłem. To jest już dziewiąte miasto, w którym mieszkam. Najdłużej mieszkałem w Londynie i to w tej części, która się bardzo dynamicznie rozwijała. Przez pierwszą, dłuższą część tej dyskusji rozmawialiśmy o samochodach, rozmawialiśmy o obwodnicach. Ja jestem zaskoczony jak tutaj słabo rozwinięty				X		

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
jest transport publiczny. Przez ostatnie 30 lat albo i więcej, z państwa świadomości jakby wypchnięto transport publiczny. Obserwowałem w Londynie jak był zmieniany transport publiczny. Dwie rzeczy są ważne. Transport publiczny trzeba rozwijać. Nie może być tak, że się patrzy, czy ludzie jeżdżą autobusami, a jak nie jeżdżą, to redukujemy. To jest tak, że trzeba co parę lat te autobusy regularnie podstawiać i ludzi przyzwyczajając do korzystania z nich.						
Państwo mówią o parkingach - a największa sala koncertowa w Europie na 40 tysięcy osób ma parking tylko na 50 samochodów - takie założenie (człowiek nie będzie używał samochodu, jeśli dojedzie autobusem).				X		
Oczywiście i chodniki też mają znaczenie, żeby bezpiecznie można iść od domu. Też zobaczyłem w jednym z artykułów w Bielsku-Białej, że spółka prowadząca ten transport przynosi dochody. Proszę państwa są miasta, np. Tallin, gdzie jeździ się bezpłatnie. Założenie jest takie, że to powinno przynosić straty wręcz. To się przenosi na temat drugi, na temat korków, a to się przenosi na temat oczywiście środowisko, do którego pewnie zaraz dojdziemy.				X		
Faktycznie inna jest specyfika transportu publicznego w centrum Bielska-Białej, gdzie w większej intensywności (zabudowy) się spisuje. Zobaczmy jak działa komunikacja na zewnątrz, dalej, gdzie autobusy jeżdżą zbyt rzadko (...). Może gminy, które nie są w centrum, tylko wokół miasta (ościenne - z budownictwem jednorodzinnym w Pisarzowicach, Janowicach i innych), powinny zamiast dużych autobusów przerzucić się na mniejsze busy, ale o znacznie większej częstotliwości kursów. Co za tym idzie, ta sieć mogłaby być gęstsza, bo oczywiście duży autobus nie wszędzie jest w stanie wjechać. Może mógłby być jakiś lokalny przystanek, który mógłby zapewnić dowóz osób do zakładów pracy i uczniów do szkół.			X			
Jeśli chodzi o komunikację publiczną Bielsko-Biała - Kraków, gdzie faktycznie duże autobusy jeżdżą relatywnie rzadko, praktycznie zostały wykluczone, cały ten rynek przejęli przewoźnicy prywatni – busowi.				X		
- A czy jakieś linie, jedna czy dwie, zostały zlikwidowane z centrum do ul. Wyzwolenia? - Jedna jest przerzucona na inną trasę - Bo rzeczywiście jest tak, że jak się na Piłsudskiego stoi, to na tej trasie jest dużo linii autobusowych, okazuje się, że można 20, 30 minut czekać na autobus. Częstotliwość autobusów jeden na godzinę, dwa na godzinę to jest częstotliwość PKS-ów bardziej niż autobusów miejskich.			X			
Ja sobie przeanalizowałam właśnie mój dojazd linią 56 do zakładu pracy - na 7 rano musiałam wyjechać o 5 rano.				X		
Problem jest w tym, że Hałcnów się intensywnie zaludnia, natomiast ta sieć komunikacji publicznej jest 30-letnia. Jest kilka tysięcy więcej mieszkańców, niż było 30 lat temu, a autobusy jeżdżą prawie tak samo. Kiedyś linia 56 zatrzymywała się na Kopcu, dalej nie jechała. To po pierwsze za rzadko, a dwa, że nie jest to uaktualniane o jakieś inne drogi, które mogłyby być.				X		
Przez ostatnie 2 lata, mieszkając w Bielsku-Białej, nie spotkałem chyba wśród znajomych osoby, która korzystałaby z transportu publicznego - wszyscy jeżdżą samochodami.				X		
Jeżeli faktycznie te zmiany zachodziły, to nie zadbano o edukację społeczeństwa. Można było wpoić korzystanie z transportu publicznego. Nie czarujmy się, jeżeli człowiek kończy 18 lat, zdaje egzamin na prawo jazdy, to nie będzie czekać pół godziny, godzinę na autobus, woli sobie kupić samochód. Dlatego myślę, że należy na to spojrzeć bardziej perspektywicznie.				X		
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad odcięła Hałcnów od miasta autostradą i uniemożliwiła dzieciom przejście do szkoły koło kościoła i nie wykonane zostało nic, żeby tę sprawę jakoś uregulować. Osiedle zostało przecięte na pół. Jest również problem z jazdą na rowerze.			X			
Transport indywidualny z naszej perspektywy - mieszkańców tutaj w Hałcnowie, będzie oczywiście najbardziej atrakcyjny indywidualnie własnym autem, ale to nie znaczy, że musimy autem wjeżdżać do samego centrum miasta. Np. ruch kołowy w centrum miasta w ogóle powinien być zakazany, powinno go tam nie być.				X		
Punkty park and ride, które są popularne w Holandii, w Amsterdamie, gdzie się przesiada na rower i dojeżdża te 5-7 km. Badania potwierdzają, że taka odległość dla rowerzysty jest maksymalna. Nie traci się komfortu. Musi być siatka ścieżek pieszo rowerowych. Muszą być te punkty przesiadkowe i te autobusy nie powinny jeździć przez miasto i powodować korków.				X		
Autobus powinien jeździć z Hałcnowa do jednego punktu w mieście i wracać wahadłowo i wtedy powstanie większa częstotliwość, niż jak on ma się telepać na drugi koniec miasta. Ludzie muszą się przesiadać, nie ma innego wyjścia. Tak jest w Wiedniu, tak jest w każdym większym mieście. Trzeba czerpać z tych doświadczeń, dopiero wtedy jest szansa, żeby tę komunikację w mieście polepszyć. Trzeba sobie zdawać sprawę, że autobus to nie jest indywidualny środek komunikacji, że trzeba się czasem przesiąść, że trzeba czasami podjechać				X		



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
rowerem, który jest z wypożyczalni albo podjechać tramwajem, którego nie ma, może będzie.						
Wypożyczalnia rowerów... Nie otrzymaliśmy jej.				X		
Ścieżki są, ale na Osiedlu Beskidzkim i lotnisku, tam jest wszystko, a tu nie ma nic. Mamy pasek ścieżki rowerowej. To jest proteza ścieżki rowerowej.				X		
Ale żeby była potrzebna ścieżka rowerowa, to potrzebna jest wypożyczalnia.				X		
Potrzebna jest jedna karta umożliwiająca wypożyczenie roweru, parkowanie samochodu, bilet SKYCASH.			X			
Ale kiedyś tak było - była jedna karta, którą się w urzędzie brało, dobijało się, płaciło i wszędzie można było z tego korzystać.			X			
Niektórzy seniorzy nie potrafią korzystać z aplikacji. Skoro są pieniądze na stworzenie takich aplikacji, to niech będą pieniądze na stworzenie takich kart. Były kiedyś takie karty i dla seniora, albo kogoś mniej sprawnego.			X			
Ja kiedyś próbowałam obsłużyć parkometr i nie było szans. Instrukcja jest za przeproszeniem idiotyczna, nielogiczna. Stoi kilku ludzi i wszyscy próbują rozkminić i wszyscy odchodzą, a pan od razu wypisuje mandaty. Jesteśmy bez szans. Wsiadamy do samochodu i odjeżdżamy.				X		
Bardzo dużo jeżdżę również na lotniska w pobliżu. Bielsko-Biała jest w bardzo dobrej sytuacji, ma w sumie niezbyt daleko trzy międzynarodowe lotniska. Natomiast połączenie do tych lotnisk jest bardzo słabe. Co ciekawe, do Katowic, z tego co wiem, nie ma bezpośredniego połączenia. Jak musiałem zdążyć na samolot na 10, to musiałem wyjeżdżać z centrum o 3 w nocy. Wiem, że teraz powstaje Aglomeracja Beskidzka i jest naprawdę bardzo dobre lotnisko w Ostrawie (...). Zastanawiam się, czy to jest możliwe, żeby np. popracować nad połączeniem kolejowym do lotniska w Ostrawie. To lotnisko ma generalnie lepsze połączenia, niż lotnisko w Katowicach.				X		
Wiem, że częścią tego planu (przypis red.: Aglomeracji Beskidzkiej) jest odtworzenie linii kolejowej do Cieszyna.				X		
Tylko, że wtedy jeśli mieliby przyjeżdżać turyści do Szczyrku, (...) to myślę, że infrastruktura komunikacyjna powinna się opierać na transporcie publicznym również z lotniska. Nie każdy będzie wynajmował samochód.				X		
I jeszcze jedna rzecz - jeśli chodzi o połączenia kolejowe, to wydaje mi się że połączenie między Katowicami a Bielskiem-Białą mogłoby być szybsze (z Warszawy do Katowic jedzie się 2,5 godziny).				X		
To miasto ma olbrzymi potencjał kulturalny i turystyczny, który jest bardzo słabo wykorzystywany. Widać to choćby po tym, że centrum miasta jest latem bardzo puste. Widać, że z miasta wszyscy wyjeżdżają do Szczyrku, w góry. Jeśli chodzi o turystów, którzy mieliby tutaj przyjeżdżać z innych części kraju czy świata, bywa z tym trochę gorzej.						X
W ogóle problemem jest jakaś tożsamość tego miasta. Tak mi się wydaje, że miasto nie ma jakiejś określonej tożsamości.	X					
Myślę, że mówię w imieniu mojej całej generacji. Jest bardzo duży problem (...). Gdyby się dało obniżyć ceny biletów autobusowych i studenckich zmotywowałyby się, aby nie używali samochodów.				X		
Kierunek rozwoju tych wszystkich inwestycji drogowych jest taki, że w pewnym momencie już nie da się więcej dróg budować. Żeby przygotować ludzi do przesiadania się do transportu publicznego. Miasto już teraz powinno zacząć o tym myśleć i przygotować na tę sytuację, kiedy już tych dróg nie da się więcej wybudować.				X		
Więcej edukować. Skibusy jeżdżą na Biały Krzyż, a niestety wszyscy samochodami...				X		
Sygnalizacja! Zielona fala, a nie czerwona, niech ktoś się tym zajmie.				X		
W pewnych momentach drogi, przystanki autobusowe wyglądają mało atrakcyjnie. Są przerażające, bez oświetlenia. Ja byłam przerażona, wysiadłam na jakimś odludziu i to miał być mój przystanek. W Hałcnowie każdy jest inny. I często zniszczone.				X		
<i>Na pytanie, czy dostrzegają państwo jakieś pozytywne związane z komunikacją, pada odpowiedź: Mogłoby być gorzej.</i>				X		
Ja wiem, że Państwo tu narzekacie na różne rzeczy jak obwodnice itd. Ale ja byłem pod dużym wrażeniem jak tej wielkości miasto, ma dużo dwupasmowych jezdní, dróg. To, że w tym mieście są nawet tunele, co się rzadko zdarza nawet w większych miastach. Także tu nie jest tak źle.				X		
Do Ostrawy samochodem można bardzo szybko dojechać.				X		
Da się bardzo szybko dojechać do Krakowa. Relatywnie szybko można do Pyrzowic dojechać, tylko że ceny są wysokie.				X		
Rzeczywiście jesteśmy bardzo dobrze skomunikowani, ale samochodowo!				X		

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Ja chciałam kontynuować temat tożsamości. Wydaje mi się, że miasto nie ma określonej wizji tożsamości. Nie wiem, czy państwo wiecie, ale były kilka lat temu robione badania, po co ludzie przyjeżdżają do Bielska–Białej. Nam się wydaje, że to jest miasto - turystyczne, a tu ludzie najczęściej przyjeżdżają na zakupy. Problem w tym, jak Miasto siebie widzi i co chce tą wizją komunikować ludziom na zewnątrz. (...) Możemy to w perspektywie tych 10 lat zmienić.	X					
Ja bym chciał, żeby miasto było postrzegane jako kurort, żeby to było turystyczne miasto. Może to jest trochę przesadne, może to jest śmieszne, ale żebyśmy w tę stronę szli. Trzeba zwrócić uwagę, że nasze miasto ma taką strukturę, a nie inną. Mamy spadek w postaci tych wiekowych fabryk w centrum miasta itd. A z drugiej strony mamy takie dzielnice jak np. Hałcnów, które nie pasują do tego miasta. Hałcnów jest osiedlem domów jednorodzinnych praktycznie, z dwoma blokami.						X
Dlaczego są wydawane pozwolenia na budowę kolejnych hipermarketów? Chcielibyśmy, żeby Miasto się opamiętało, żeby nie wydawało pozwoleń na budowę tam, gdzie już po prostu nie ma czym oddychać, gdzie nie ma już gdzie pójść na spacer.			X			
Co nas właściwie z tym miastem łączy? Bo nad tym też musimy się zastanowić w perspektywie 10, 20 lat. (...)	X					
Wydaje mi się, że trzeba koniecznie zamknąć ulicę 3 Maja pomiędzy placem Chrobrego a ulicą Wałową. Zrobić tam deptak i zamknąć tę drogę, żeby nie można było przejeżdżać. Jak pan wspomniał, mamy równoległe do ulic 3 Maja – Partyzantów dwie obwodnice. Właściwie trzy, bo jest jeszcze Żywiecka, która jest teraz praktycznie dobrze przejezdna. Mamy jedną obwodnicę, mamy drugą zachodnią obwodnicę z tunelem. To są drogi, które idą równoległe, to tylko kwestia przyzwyczajenia kierowców.				X		
Uważam, że centrum miasta powinno być zamknięte dla transportu kołowego i dopiero wtedy możemy robić coś jakby kurort.				X		
Żeby centrum miasta stało się atrakcyjne, żeby się tam pojawiła zieleń, żeby były parki, żeby się pojawili ludzie, którzy tam będą mieszkać np. studenci, których wywalono na Błonia. To jest absurd, żeby uniwersytet budować na obrzeżach miasta. Zamiast np. adoptować fabryki stare itd. żeby ci ludzie tam byli, tworzyli atmosferę tego miasta.		X				
Zacząć projektować city. Bielsko ma potencjał. Ma teatr, który ma 100% obłożenie całego repertuaru. Tutaj przyjeżdżają do teatru okoliczni i od razu wyjeżdżają.			X			
Gdyby miasto było lepiej promowane.	X					
Brakuje takich tańszych hoteli, hosteli, takiej infrastruktury turystycznej.						X
To wszystko może się pojawić, to zostanie zagospodarowane przez nowych inwestorów, to samo się stało w Oslo. Przeczytajcie sobie, jak na początku wszyscy się bali zamknięcia centrum dla ruchu kołowego. A teraz inwestorzy robią ogromną ilość inwestycji mieszkaniowych, wprowadzają się np. ludzie starsi, którzy nie chcą już uprawiać ogródków, bo nie mają siły. Kupują sobie mieszkania. Tam mają wszędzie blisko, są bezpieczni, nie ma ruchu kołowego, nic im nie zagraża. Inne perspektywy się tworzą. To może nie jest na 10 lat perspektywa, ale można to rozpocząć, można w tym kierunku iść.			X			
Oczywiście smog, o którym w ogóle nie wspomnieliśmy.					X	
Ja chciałam zgłosić taką potrzebę, ja przynajmniej taką mam, parków w centrum miasta. Dla mnie to po prostu jest beton i tylko tyle. Nie każdy na Wojska Polskiego chce mieć plażę. Jak słyszę państwa, to mam wrażenie, że ważne są tylko drogi itd. To już nie jest mój świat. Mnie jest trudno funkcjonować. Za chwilę nie będzie lasów.					X	
Na placu Wojska Polskiego, wypowiedział się na ten temat Wiceprezydent Miasta, planują zrobić plażę. Można zrobić jakąś zieleń czy coś, ale nie wysypać piasek... Jak to będzie wyglądało w centrum miasta. To jest pomysł bez sensu.		X				
- Gdzie my tu mamy jakiś park? Są miejsca. - Ostatnie resztki lasu zostaną wycięte. - U mnie jest las prywatny teraz wokoło jest zieleń i jest pięknie. Jest tam tyle miejsca, można to wykorzystać, nikomu nie szkodzi. A młodzi ludzie by z miłą chęcią na to poszli. To jedyne w okolicy miejsce rekreacyjne, żeby pobiegać. Oczywiście nikt o to nie dba.					X	
Ale w tych okolicach są tereny raczej prywatne. Czy Miasto ma tutaj gdzie robić ścieżki? Miasto musiałoby teren wykupić.			X			
Rzeki na terenie miasta są obetonowane i koło nich stoją jeszcze domy. Nie ma jak dojść na bulwary. Jest odnowiony park i rzeka zabetonowana, ludzie na skrawku ziemi leżą. Można by zrobić super plażę, ale nie np. w centrum miasta, tylko gdzieś dalej. Mieszkańcy na pewno by przyszli. Po co jechać do centrum miasta i leżeć na leżaku na betonie?		X				
Podziemny parking na placu Wojska Polskiego, a na górze jakiś park.					X	



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Będąc tutaj dość krótko, mam luksus, że mogę spojrzeć na sytuację z zewnątrz. Ktoś, kto by przyjechał tutaj zainwestować, np. z wielkiej Brytanii, zadawałby przede wszystkim pytania, o to jakie są połączenia, jaka jest oferta szkół? Jeśli taki manager, inwestor, przyjeżdża do takiego miasta, to jest dla niego ważne, gdzie jego dzieci będą chodzić do szkoły.		X				
Trzecia bardzo ważna rzecz, to oferta kulturalna. W mieście jest Teatr. Ale jest to właściwie jedna taka duża instytucja. Brakuje szerszych działań tego typu. W Bielsku-Białej są teraz chyba tylko dwie imprezy jazzowe o randze międzynarodowej. W zeszłym roku organizowałem festiwal, gdzie udało nam się zaprosić parę osób, które raczej się w Bielsku-Białej nie pojawiały.		X				
Pierwsza rzecz, która była bardzo ważna, to że Bielsko-Biała, w przeciwieństwie do takich miejscowości jak Szczyrk, Wisła, Ustroń nie ma 5 gwiazdkowego hotelu. To jest bardzo ważne, bo często wpisane jest w kontrakty.						X
Miasto mogłoby się zastanowić nad jedną wiodącą imprezą.			X			
Festiwal kompozytorów to impreza, która ma znaczenie co najwyżej ogólnopolskie, ale w zeszłym roku były zespoły, które na co dzień można usłyszeć w Katowicach i w Bytomiu. Ciekawe jest to, że powstająca sala koncertowa, to prywatna inicjatywa. Dobrze, że taka sala jest budowana.			X			
Trzecia rzecz to jest jeszcze cała infrastruktura gastronomiczna. Może tu trzeba troszkę pomóc osobom inwestującym w restauracje. Musimy stworzyć taką przyjazną ekologiczną, zieloną atmosferę w centrum miasta.						X
Przydałoby się w centrum miasta odnowić kamienice. Kamienice w centrum są stare i się kruszą.		X				
Miasto powinno pomóc w rozwoju branży IT i nowych technologii. Dlatego, że to jest po prostu przyszłość i w tej przyszłości są pieniądze. Chodzi o to, żeby stworzyć warunki, żeby te większe firmy mogły się tutaj osiedlić oraz rozwinąć i powstać. To jest wyższe zatrudnienie, wyższe zarobki, wyższe podatki.						X
Wiem, że była taka strategia miasta, że oferta gastronomiczno-kulturalna miała być powiązana z Katowicami. Była koncepcja, że można tam jeździć na wydarzenia kulturalne, przede wszystkim muzyczne. Jeżeli mówimy np. o restauracjach to oczywiście Miasto nie będzie zakładało restauracji, ale Bielsko-Biała jest największym miastem w Polsce, które nie ma stałej orkiestry symfonicznej. Jeżeli miasto ma instytucje kultury, które powodują, że ludzie mogą tu na miejscu iść na wydarzenie kulturalne, nie tylko do teatru, to potem idą do restauracji i jeszcze ktoś przyjeżdża i zatrzymuje się w hotelu. Glasgow, gdzie przemysł zaczął upadać, zaczęło po prostu inwestować w kulturę i okazało się, że ludzie zaczęli przyjeżdżać na tego typu wydarzenia.		X				
Kultura i edukacja. Jeśli byśmy mogli wpłynąć na to np. żeby na uczelni powstał kierunek muzyczny albo medycyna.		X				
Jeśli chodzi o gospodarkę to na tym polu Bielsko-Biała stoi bardzo dobrze. Stopa bezrobocia wynosi jedynie 1.7% i jest to jedna z najniższych w Polsce. To jest praktycznie najlepsze miejsce w Polsce, tutaj brakuje ludzi do pracy.						X
Tylko, że z Bielska-Białej wyjechało masę ludzi za pracą.						X
Zarobki tu a np. 45 km stąd w Katowicach to jest zupełnie coś innego. Praca jest dla tych 70-80 % społeczeństwa niskopłatna.						X
Nie tylko w Bielsku-Białej, ale myślę, że to jest w całym kraju, nie ma pomysłu jak rozwijać klasę średnią, która stanowi 70 % społeczeństwa. Są proste działania. np. szkoły i przedszkola są czynne od godziny 7 do 16. Młodzi ludzie, którzy pracę zaczynają o godzinie 7 albo chcą zacząć pracę mają kłopot z dziećmi. Moim zdaniem opieka powinna być zapewniona wcześniej np. od godziny 6 nawet do 18. To wpłynęłoby na wzbogacenie się. Część ludzi mogłaby pracować. (...) Jeśli ktoś ma iść do kina na koncert muzyczny czy restauracji, to trzeba to zainicjować wśród tej młodej klasy średniej, wśród ludzi koło 30. Ta grupa wiekowa jest zostawiona sama sobie.		X				
Miasto się nie promuje. Kiedyś potrzebowałem ulotki na temat Bielska-Białej po niemiecku. Ktoś coś wyciągnął z głębokiej szuflady. To tylko taki przykład, ale jeśli Miasto chce ściągać tutaj biznes, inwestorów, żeby oni tutaj przyjeżdżali, to trzeba im stworzyć przede wszystkim infrastrukturę, zagospodarowanie przestrzenne. Musielibyśmy się zastanowić, gdzie te biznesy miałyby powstawać, na pewno nie w lesie. Nie mówimy o wielkich fabrykach, to mogą być drobni inwestorzy, czy firmy komputerowe. To jest problem, że Miasto się nie promuje za granicą, ja przynajmniej nie słyszałem, żeby Miasto brało udział w jakichś targach.	X					
Jest wiele rzeczy, którymi się możemy chwalić, ale nie jest to wykorzystywane. Dlaczego jak jedziemy do Katowic, to wszyscy wiedzą z czego słyną Katowice, a nikt nie wie, z czego Bielsko słynie. Dzieci nawet w szkołach się nie uczą takich	X					

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
podstawowych rzeczy, że tutaj bajki powstały. Fiat - to nie jest reklamowane kto przyjedzie do miasta, które nie ma swojej tożsamości?						
Proszę państwa 2 czy 3 tygodnie temu tu była impreza taneczna, wiecie państwo ilu przyszło mieszkańców? Raptem 38. Była muzyka, można było do 12 w nocy za śmieszne pieniądze posiedzieć. Kiedyś GOK działał i ludzie chodzili, były imprezy, były zabawy, coś się działo. Potem Pani Małecka nic nie robiła i skończyło się. Były fantastyczne sylwestry. Widzę, że nowa dyrektorka się stara, więc dajmy jej czas. Widzę, że ma pomysły, ale trzeba zmienić mentalność mieszkańców.		X				
Mówicie państwo o lokalach o gastronomii. Trzeba chodzić do tej gastronomii. Dlaczego się zamykają, dlatego że nie ma klientów. Nikt nie wyżyje z pustych stolików, tylko muszą być ludzie.						X
Nie będzie klientów w restauracjach, jeśli do miasta będzie można dojechać tylko samochodem i nie będzie się można napić wina. Nie chodzi tylko o wyjście do restauracji, żeby się jeszcze coś innego działo, żeby dało się pójść do teatru, na koncerty, bo Teatr Polski już pęka rzeczywistość w szwach.				X		
Pomyślmy jeszcze o takiej sprawie - jeżeli ktoś gdzieś na świecie mieszka (...), ma duży biznes, jak ma się dowiedzieć o Bielsku-Białej, że można tu robić biznes. Trzeba promować to miasto: od strony sportowej, ale także od strony kulturalnej, od strony historycznej. Jest tu bardzo ciekawie, można tu zostać. I z drugiej strony, widziałem ostatnio strategię promocji miasta i wiem, że to się wreszcie zmienia.	X					
Przez wiele lat było takie nastawienie, że miasto nie musi być samowystarczalne, że ktoś kto np. mieszka może jechać na jakieś wydarzenia do Katowic, ewentualnie do Krakowa. Dowiedziałem się, że pierwsze TESCO powstało właśnie w Bielsku-Białej, natomiast cały zarząd tej firmy, który przyjechał z wielkiej Brytanii, mieszkał w Krakowie. W tej strategii rozwoju myślę, że ważne jest to, że miasto musi być samowystarczalne. Ktoś, ma dużą firmę, dużą fabrykę, duży zakład, tu na miejscu, musi czuć, że tu wszystko ma. Że tu ma gdzie posłać do szkoły dzieci, że tu ma ofertę kulturalną, że tu ma gdzie pójść do restauracji. Myślę, że to jest tym priorytetem. I że stąd będzie mógł bardzo łatwo dojechać na lotnisko.						X
Mówimy, że miasto nam wymiera. Wymiera, bo lokale pustoszeją i znikają sklepiki, przedsiębiorcy i wytwórcy jakiegoś fajnego rękodzieła.						X
Miasto non stop podnosi czynsze, lokale miejskie są droższe niż prywatne. Sama to na sobie odczuwam. Ludzie by wynajmowali te molochoy miejskie, które stoją niewynajęte, gdyby mieli preferencyjny czynsz.			X			
Co do Stadionu Miejskiego, to można by w niego zainwestować. W Polsce mamy jedyny stadion w Warszawie, który jest samowypłacalny. W Warszawie funkcjonuje bardzo dobrze, bo organizuje także duże imprezy kulturalne, natomiast czy w Bielsku-Białej jest to możliwe?			X			
W Bielsku-Białej wycięto wiele drzew (1500 mniej więcej). Może moglibyśmy wspomóc ogrodnika miasta jakimiś pomysłami, żeby znaleźć tereny na nasadzenie nowych drzew. (...) Może Miasto by nas wspomogło w tym, żeby wskazać jakiś teren w najbliższej naszej okolicy, żeby można było w jakiś sposób odnowić las, ten który za chwileczkę zniknie razem ze zwierzętami.					X	
Kluczowym problemem w naszym mieście, gdzie mieszkam od 9 lat, jest po prostu fatalny stan powietrza. Smog jest po prostu koszmarny i bardzo specyficzny dla tego miejsca. Uważam, że wszystkie te działania, o których mówiliśmy nie mają sensu, jeśli coś się nie zacznie dziać z poprawą powietrza.					X	
Wydaje mi się, że Miasto powinno być wobec nas szczerze w tej kwestii. Bielsko-Biała nie jest w stanie rozwiązać tego problemu samo i musi to być jasne dla mieszkańców, że jeśli państwo nie pomoże, to my tego problemu sami nie rozwiążemy. Miasto musi wykazać z jednej strony szczerą, że nie stać nas na to, żeby wymienić wszystkie te kopciuchy itd. A z drugiej strony wykazać inicjatywę i w połączeniu z gminami ościennymi, tworząc jakieś synergie z innymi podmiotami administracyjnymi, aby wpływać na polskie państwo, polski rząd.	X					
W mojej ocenie jest to tylko wtedy możliwe, jeśli się zakazuje palenia węglem i śmieciami. Jeżeli oczywiście to się wpisze do kodeksu karnego. Miasto nie poradzi sobie, bo gminy ościenne dalej kopcą. To jest absolutny priorytet na przyszłość i Miasto powinno się tutaj wykazać strategią, ale i odwagą i inicjatywą. Chcemy wiedzieć na czym rzecz polega, czy mamy szansę na zmianę tego stanu, czy nie. Czy musimy czekać aż państwo coś zrobi.			X			
Państwo musi uruchomić takie narzędzia, żeby przeciętny człowiek mógł sobie do tematu podejść. Każdy, kto startuje w jakichkolwiek wyborach mówi: ochrona środowiska. Przeznaczane są niesamowite środki. A ja chciałem zmodernizować swoją kotłownię i w zeszłym roku byłem zapisany jako 1274 na dostawę. To nie jest program na 10 lat, to jest na 2 lata.					X	



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Przerzucić środki i pomóc tym ludziom przejść na ekologiczne ogrzewanie. Nie każdego stać na wyłożenie przykładowo 40 tysięcy na zmodernizowanie i odwiert, czy jakieś baterie.						X
Chcąc skorzystać z Programu Czyste Powietrze dwie godziny muszą poświęcić na omawianie broszury. Co wypełnić, jak wypełnić, gdzie iść?			X			
Miasto niestety sobie nie poradzi samodzielnie. Są dwa problemy. Emisja w mieście i to, co napływa z gmin ościennych. Miasto próbuje, ale też własnymi siłami nie jest w stanie sobie z tym poradzić. Jest rzeczywiście potrzebna pomoc szersza ze strony rządowej.			X			
Ja dość dobrze znam ten proces wymiany kotłów. Co się okazuje? Sporo ludzi rezygnuje z wymiany właśnie z uwagi na finanse. Tu jest problem. W tym roku miasto zwiększa dotacje, nie chce o tym mówić tutaj bo to nie jest pora, ale mówię, jest więcej pieniędzy na ten cel przeznaczone.			X			
Przyłączanie do sieci ciepłowniczej budynków, które są w centrum.					X	
Współpraca z Aglomeracją Katowicką. Problemy, które tutaj trafiają, powstają na poziomie centralnym, i na poziomie wojewódzkim. Tychy, Bielsko-Biała powinny bardzo mocno naciskać na Aglomerację Katowicką, na metropolię, żeby były działania w tym kierunku. Zwłaszcza, że tutaj jest zaplecze rekreacyjne (Goczałkowice, Bielsko-Biała czy Szczyrk) dla Metropolii Katowickiej.			X			
Jak chodzi o środowisko, to problemem jest również lokalizowanie obiektów, które obsługują np. gospodarkę odpadami. Nie ma takiego wieloletniego planu, który by o tym mówił, uwzględniając rozwój tego miasta.					X	
To się także wiąże ze śmieciami, nawet ze zwykłą segregacją. To, co w tej chwili robimy to jest jakiś absurd, płacimy horrendalne pieniądze za to, że segregujemy śmieci. Ja wiem, że śmieci to jest problem. Okazuje, że szkło nie jest szkłem i niektóre szkła w ogóle nie powinny być wrzucane do szkła tylko do odpadów niesegregowanych itd. Mnie chodzi o to, że trzeba przemyśleć generalnie gospodarkę odpadową. Jak nią zarządzać, bo mnie się wydaje, że my w tej chwili jesteśmy w tej dobrej sytuacji, że część z nas ma domy i może sobie postawić pięć kubłów obok siebie, ale ci ludzie, którzy mieszkają w blokach, czy gdzieś indziej, to jest absurd. Czy Miasto mogłoby się np. wyłamać i powiedzieć: słuchajcie segregujemy tak jak do tej pory i wtedy segregujemy w jakiejś segregowni, która jest miejska?					X	
Transport publiczny - ja uważam, że to jest absurd, że jeśli ktoś sobie chce pooddychać świeżym powietrzem w Ustroniu albo w Wiśle, to musi jechać samochodem. Te połączenia transportem publicznym są ciągle słabe. Trzymam kciuki za to, żeby Aglomeracja Beskidzka zrobiła coś z tą linią do Cieszyna przynajmniej.				X		
Przydało by się, żeby drony, które kontrolują poziom czystości powietrza, latały raczej nocą, kiedy ludzie są w domach. Nie za dnia, kiedy ludzie są w pracy, bo to się trochę mija z celem.			X			
W gminach, urzędach, szkołach i w starostwie jest marnotrawienie papieru na skalę dosłownie przemysłową. Ja kiedy dostaję karty pracy to zamiast drukować na połowie strony, drukuje 3 kartki po jednej stronie, mimo że da się to zrobić dosłownie na jednej, na połowie kartki.					X	
Wydaje mi się że Miasto powinno dążyć do tego, żeby większość rzeczy można było załatwić przez telefon i elektronicznie. Bo to ogranicza przecież i parkowanie i jest mniej transportu samochodowego i mniej papieru.			X			
U nas jest ten problem, że duża część społeczeństwa to osoby starsze.		X				
Osoby starsze nie są w stanie przebrnąć przez bardzo zawiłe instrukcje obsługi portali internetowych różnych firm czy urzędów. Te instrukcje są pisane przez informatyków dla informatyków, a nie dla ludzi i to jest podstawowy problem.	X					
To prawda, ale też są na to sposoby. (...) Jeśli chodzi o sprawy emerytur czy rent, z którymi starsi ludzie muszą sobie radzić, to dobrze by było, jakby były dostępne przez kontakt bezpośredni. Sprawy jak np. rejestrowanie firm, którymi się zajmują przeważnie ludzie bardzo sprawni umysłowo, młodzi można by było zmienić. Wizyty lekarskie - np. wiem bo ciągle jestem w systemie leczenia brytyjskiego i przy moich wielu podróżach, kiedy muszę się zobaczyć z lekarzem, kiedy jestem chory, mam w telefonie aplikację i widzę, że np. w ciągu tygodnia jest tylko jedno wolne miejsce na wizytę u lekarza, ale ja widzę to miejsce.			X			
Bielsko-Biała w odwrocie. My dajemy coś, to niech teraz ten urząd nam coś przedstawi. Jakie są szanse na zrealizowanie naszych postulatów? Jakie są szanse z tego, co myśmy tutaj zapisali, żeby cokolwiek było w przeciągu 10 lat zrealizowane? Bo ja mam szereg wątpliwości, czy to nie jest tylko PR, czy to rzeczywiście ma jakiś sens, ten czas jaki tutaj spędziliśmy ma sens? Moje kontakty	X					

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
z urzędem są takie, że ja nie widzę tutaj perspektywy, że się coś w Hałcnowie zmieni. Jesteśmy jako Hałcnów zawsze ostatni w kolejce.						
Czyli analogicznie, za pół roku spotkanie z Prezydentem Miasta, co my powiedzieliśmy i co oni na to, bo my możemy różne rzeczy mówić i jeśli to pójdzie na marne, to też nie ma sensu. Jaka będzie informacja zwrotna dla nas?	X					
Jeszcze dwie sugestie w sprawie rozwoju miasta. Pierwsza rzecz jest taka, że Miasto powinno starać się być coraz bardziej samowystarczalne jeśli chodzi o ofertę kulturalną, gastronomiczną i wiele innych.						X
Wiem że np. w Cieszynie jest Instytut Muzyki, agendy Uniwersytetu Śląskiego i były nawet takie rozmowy, żeby największa uczelnia na Podbeskidziu, jaką jest Akademia Techniczno- Humanistyczna połączyła się w Uniwersytet Beskidzki. Myślę, że ten, niestety najbardziej atrakcyjny moment został przegapiony. Miasto powinno przyjrzeć się temu i powinno jakoś wesprzeć Akademię Techniczno- Humanistyczną i te uczelnie, które by chciały przyłączyć się do ATH, żeby jednak wrócić do idei Uniwersytetu Beskidzkiego.		X				
Druga rzecz, którą widzę to Bielsko-Biała jako miasto, (...) może mieć tak mocne kontakty trójstronne, dlatego że jest w pasie 40 km od Czech i Słowacji. Na to są nawet specjalne fundusze wyszehradzkie. Natomiast widzę, że te kontakty ze Słowacją i Czechami nie są zbyt wykorzystywane. Poza zakupami, nie wiem jak to wygląda, ale nie widać tej bliskości na miejscu. Proponuję, żeby się zwrócić w tym kierunku.			X			
Z Żyliną teraz kontakt jest słaby, bo dojazd jest trudny, ale to się zmienia. Słowacy teraz mocno inwestują w drogi. (...) Wiem, że to się będzie zmieniać, bo tam są bardzo duże inwestycje. Jednak wydaje mi się, że Miasto powinno chociaż lobbować, żeby koło Milówki było połączenie drogowe i na ten kierunek rozwoju stawiać. To jest to, co może powodować, że ten region będzie bardziej zauważalny na mapie Województwa Śląskiego. Byłem na spotkaniu trzy tygodnie temu z orkiestrą w Żylinie i z konserwatorem w Żylinie. Tych kontaktów teraz prawie zupełnie nie ma.				X		
W sprawie edukacji chciałabym się zapytać, bo Miasto ma w planach przedszkole. Chodzi o młodych ludzi, którzy będą promować Bielsko-Białą i planować życie tutaj. Ja mam dwójkę dzieci i pytam, dlaczego ja mam zostać w tym rejonie, gdzie jest problem z przedszkolem, problem ze szkołą? Funkcjonuje jedno przedszkole państwowe i jedno prywatne.		X				
Jeśli chodzi o szkołę, za naszych czasów było fajnie, bo była rejonizacja i wszyscy się mieściliśmy (nasze roczniki były bardzo duże, było nas po 30 osób w klasie). W tym momencie mamy klasy 1-6 w szkole nr 28. Połowę obiektu zajmuje przedszkole i zanim się przeniesie, to dzieci będą chodzić na dwie zmiany i kończyć późno zajęcia. Klasy 4-6 są tylko na Kępie, ta szkoła jest duża (kiedyś mieściła się tam cała podstawówka i gimnazjum). Pomyślmy, jeśli tu są radni z naszego osiedla, czy nie można tego przywrócić? Wykorzystać potencjał dwóch budynków szkolnych w Hałcnowie?			X			
Mówmy o Bielsku-Białej, a nie o Hałcnowie. Jak mieszkam tutaj od 1980, to się nic nie zmieniło, nic się nie dzieje. Powinno się pomyśleć, żeby wybudować nową przychodnię, bo budynek jest stary, bo ludzi jest teraz bardzo dużo.		X				
Ważne jest, żeby Bielsko-Biała stało się stolicą tego regionu, bo nie chodzi tylko o wielkość czy lokalizację urzędów, ale np. o informację. Przez to, że region Podbeskidzia był między powiatem a województwem, jeśli chodzi o promocję tego co tu się dzieje, to w tych wszystkich miejscach była bardzo słaba. Bielsko-Biała było kiedyś koordynatorem niektórych działań, nie tylko kulturalnych, ale wszelkich innych, które obejmowały cały region. W tej chwili tego nie ma, trochę się tym zajmuje Euroregion Beskidy, który tak naprawdę nie powinien się tym zajmować, bo ma inne sprawy. Także ja myślę, żeby Miasto, w ramach stowarzyszenia Aglomeracja Beskidzka, powinno zadbać o to, żeby była lepsza informacja na temat tego, co się dzieje w mieście. Żeby ta informacja docierała do Ustronia, Wisły, Szczyrku, Żywca, ale także w drugą stronę, żeby łatwiej się było dowiedzieć, co się dzieje w tamtych miejscach. Bo ten przepływ informacji jest w tej chwili bardzo słaby. Jest teraz bardzo fajny informator kulturalny „Pełna Kultura”. Tego typu wydawnictwa na poziomie regionu nie ma. Taka sugestia przy okazji.	X					
Do Bielska-Białej napłynęło dużo ludzi właśnie po to, żeby mieszkać w tym pięknym regionie. Ja mieszkam tutaj już 40 lat i nie znam sąsiadów, bo się izolują wszyscy. Integracji w Hałcnowie nie ma. Tu się poznajemy, pierwszy raz widzę pewne twarze.	X					
Ja tu w Hałcnowie 30 lat występuję z moim zespołem.		X				
Pan mówił, że w Anglii ludzie nie chodzą do południa do urzędów - a to też jest brak integracji. Bo ludzie sobie pojedą do urzędu i potem do kawiarni i gastronomia kwitnie.		X				



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Myślę, że trzeba spojrzeć z dwóch perspektyw, jedna to perspektywa naszej małej ojczyzny - może mało popularne, ale to jest naprawdę bardzo fajne pojęcie. Małej ojczyzny, tzn. te rzeczy, które mnie bezpośrednio dotyczą, są dla mnie najważniejsze. Nic mnie tak nie denerwuje, jak dziura w drodze, którą codziennie pokonuję i to jest coś, co naprawdę mogę zrobić. Nic nie zrobię np. na forum miasta, państwa.	X					
Samorządy nie mają właściwie żadnej władzy, nie mają żadnego budżetu, a to one przede wszystkim, te Rady Osiedla, wiedzą, gdzie brakuje asfaltu, gdzie brakuje przedszkola itd. (...) Miasto mogłoby zrobić jakąś reformę tych struktur samorządowych, która doprowadziłaby do tego, że wiele problemów (...) tych lokalnych, by nie istniało. Miasto nie musiałoby się nimi przejmować i nie byłibyśmy tym niechcianym ogonem w Bielsku-Białej, tym obwarzankiem.			X			
Ja się temu trochę nie dziwię bo ten obszar, ta struktura naszej dzielnicy, jest zupełnie nieprzystająca do Bielska-Białej. U nas powiedzmy wyasfaltowanie 50 m drogi to jest nic, a na Karpackim to za to można 1000 głosów uzyskać. To są wiadome rzeczy i ja mam szczerze mówiąc pewne wątpliwości, czy przy tych strukturach i naszej współpracy my się naprawdę doczekamy, żeby nasze potrzeby zostały tutaj poważnie potraktowane przez Miasto. Mam co do tego naprawdę szczerą wątpliwość, bo jeśli nie będziemy tego robić sami, nie weźmiemy tego we własne ręce ze swoim samorządem (a takiego narzędzia nie mamy), to takich spraw ma Pan Prezydent, Rada Miasta na tysiące...			X			
Ludzie z bloków chcą imprez Shaggy za pół miliona, a za te środki, jest moja ul. Oksywska wyasfaltowana. To są po prostu różne priorytety. My tego nie potrzebujemy tak bardzo, my sobie organizujemy czas wolny troszeczkę inaczej niż ci ludzie w centrum miasta. Jesteśmy też troszeczkę inni, nie po to, żeśmy się wyprowadzili tutaj, żeby koniecznie wyjść z tego domu. My mamy ten teren zielony koło domu.		X				
Kursy informatyczne dla seniorów.		X				
W temacie naszej małej ojczyzny Hałcnowskiej. Może tak trochę więcej czytamy stronę, ogłoszenia o imprezach, które organizuje dom kultury czy parafia.	X					
Są turnieje, jest piłka nożna, mamy najbardziej aktywnych seniorów. Tak naprawdę wiele dzielnic nam zazdrości, ile my tutaj robimy i jakie środki pozyskujemy. Czytać, przychodzić. Jest Hałcnowski Dzień Sportu. Są warsztaty i to nie jest zamknięte grono, każdy może przyjść i skorzystać.		X				
Ja tu mieszkam od urodzenia i mam parę wniosków. W Hałcnowie praktycznie od 30 lat nie zrobiło się nic. Jesteśmy traktowani trochę tak po macoszemu. Owszem, dziękujemy tutaj Panu za działania, Nowohałcnowska uratowała nam wiele spraw, ale a propos ulicy Architektów i Kryształowej (...) prowadziliśmy burzę. Gdyby nie Nowohałcnowska, nasze prośby, błagania nic by nie dały, ja podzielam tutaj pana wątpliwości czy my tu jesteśmy w stanie coś wskórać.	X					

2. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pan/pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Proponuję odłączenie Hałcnowa ze struktur administracyjnych miasta Bielska-Białej				x			
Brak parkingów (np. przy lodowisku)					x		
Brak miejsc spotkań			x				
Brak ścieżek rowerowych i pieszych					x		
Brak wypożyczalni rowerów					x		
Zlikwidowanie parkingu na pl. Wojska Polskiego					x		
Potrzebna przychodnia z prawdziwego zdarzenia			x				
Poprawa komunikacji miejskiej					x		
Poprawa infrastruktury drogowej – stanu dróg					x		
Czytelniejsze opisanie parkomatów					x		
Więcej usług świadczonych na peryferiach			x				
Konsultacje z mieszkańcami (kanalizacja, gazociągi, plan zagospodarowania terenu itp.)				x			
Lepsza koordynacja zarządzania drogami (droga, rów, drzewa przy drodze zarządzane w jednym miejscu)				x			
Korki					x		
Rozwój infrastruktury sportowej (np. basen) i rekreacyjnej			x				
Potrzeba zaktywizowania osób starszych i młodzieży (powstanie klubu seniora)			x				
Problemem jest wycinanie drzew/brak ochrony terenów zielonych						x	
Brak zagospodarowanej zieleni/parków w centrum miasta						x	
Odnowa centrum miasta			x				
Należy uatrakcyjnić miasto				x			
Wprowadzić ograniczenia zużycia papieru dla instytucji				x			
Zniżki/darmowe bilety na komunikację miejską – również dla właścicieli samochodów						x	
Smog						x	
Brak segregacji odpadów						x	
Mała świadomość obywateli dot. ekologii, bezpieczeństwa, gospodarowania pieniędzmi		x					
Stadion przez większość czasu nie jest używany				x			
Remonty dróg za długie, źle rozplanowane, zbyt drogie, niezintegrowane				x			
Kłopot z zapisaniem dziecka do niepłatnego przedszkola/przedszkole w Hałcnowie			x				
Więcej pieniędzy na wymianę kotłów						x	
Większa współpraca z organizacjami pozarządowymi		x					
Wysokie ceny wywozu odpadów			x				
Zbyt niskie wsparcie dla firm, zwłaszcza branży IT, technologicznych itp.							x
Lobbying inwestycji deweloperów				x			
Brak środków na realizację inwestycji				x			
Duży ruch samochodowy					x		
Nadmierna generacja odpadów						x	
Rada Osiedla Hałcnów powinna się interesować nie tylko centrum Hałcnowa							
Rejonizacja szkół			x				
Brak miejsc dla fanów motoryzacji (np. do ćwiczenia kontrolowanego poślizgu)			x				
Brak infrastruktury offroadowej – mogłaby to być oferta turystyczna			x				
Brak nowych planów zagospodarowania				x			
Wciskanie między domy mieszkalne działalności gospodarczej uciążliwej				x			
Działania wspierające klasę średnią			x				
Dużo pustostanów				x			
Więcej oferty kulturalnej i gastronomicznej			x				
Wieczorem miasto wymiera			x				
Więcej promocji miasta na arenie międzynarodowej				x			
Brak kamer na osiedlach			x				

3. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pani/Pan plusy mieszkania w Bielsku-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Plusy mieszkania w Bielsku – Białej	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Lokalizacja, blisko jezior, gór, lasów	duża					x	
Bezpieczeństwo, spokój	duża		x				
Miasto się rozwija	średnia			x			
Bielsko jest dobrze gospodarowane przez naszych włodarzy	niewielka			x			
Miasto akademickie	niewielka		x				
Piękne zabytki i architektura, starówka	duża		x				
Powołanie ogrodnika miejskiego	niewielka			x			
Istnienie obiektów rekreacyjnych	niewielka		x				
Śliczne Trzy Lipki	niewielka		x				
Optymalna wielkość miasta	duża		x				
Jest raczej czysto	niewielka		x				
Dosyć dużo środków komunikacji miejskiej	niewielka				x		
Dość spore centra handlowe	średnia		x				
Dużo szkół i placówek oświaty	średnia		x				
Małe bezrobocie	duża						x
Duża oferta kulturalna	duża		x				
Brak ciężkiego przemysłu	niewielka		x				
Dobrze rozwinięta sieć drogowa (np. obwodnica)	średnia				x		
Dobrze skomunikowane z innymi regionami Polski	niewielka				x		
Blisko granice Słowacji i Czech	niewielka				x		
Najlepiej chyba prosperujące byłe miasto wojewódzkie w Polsce	niewielka			x			

III.SPOTKANIE KONSULTACYJNE W DOMU KULTURY W LIPNIKU

DATA: 13 lutego 2020r.

LICZBA UCZESTNIKÓW: 24 osoby 2020r.

1. Podsumowanie dyskusji mieszkańców udzielających odpowiedzi na pytanie „Jakie dostrzega Pan/Pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska- Białej?”. Podsumowanie przedstawione zostało w formie zapisu zagadnień wskazanych przez mieszkańców.

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Pierwszy podstawowy problem - zanieczyszczone powietrze. Źródła tych zanieczyszczeń to domy prywatne /paleniska/ i kamienice, gdzie mieszkańcy nie mają tytułu własności, więc nie mogą liczyć na żadne dotacje. Palą dalej w piecach różnymi rzeczami.					X	
Zanieczyszczenie to również droga szybkiego ruchu i sortownia odpadów.					X	
To również odór.					X	
Mamy też blisko ZGO, odór jest cały czas, w lecie się intensyfikuje. W nocy jest najgorzej.					X	
Mam psa i z nim wędruje po okolicy. Nasza dolinka ucieka nam sprzed nosa. Wzdłuż ul. Żeleńskiego biegnie potok, przed mostkiem jest taki łuk i tam rosną stare platany, i dobrze, że tam rosną, bo gdyby nie, to droga mogłaby się zsunąć. Podobnie koło ulicy Wspólnej, też skarpa się zsunęła bo puszczono tam wodę, chyba burzową, była to kiedyś droga. Ta woda wyrobiła wąwóz na 2,5 m głębokości i skarpa się zsunęła.					X	
Uważam, że jest konieczność małej retencji. Znają państwo te dwa małe jeziora przy Leśniczówce, trochę nasypu, trochę pracy i sporo wody się zbiera...					X	
Wypowiem się w imieniu dzielnic około-górskich. Stanowimy granicę między lasem, górami i miastem. Mieszkańcy Lipnika są strażnikami gór. To co pan powiedział, to można nazwać nadmierną ingerencją człowieka w naturę. Miasto i cywilizacja zbyt gwałtownie wkracza w przyrodę, nie biorąc odpowiedzialności za prowadzone działania. My tutaj to czujemy, bo jesteśmy między górami a miastem.					X	
Zanikająca zieleń, bo dużo się tutaj buduje (działalność deweloperów).					X	
W temacie środowiska moglibyśmy zagospodarować młodzież. Jak ja byłem młody, to sadziłem las. Teraz nasz premier też obiecał nam więcej lasów i trzeba mu pomóc. Ja teraz wiem, że tam rośnie mój las... mam dobre wspomnienia. A teraz młodzież ma trochę czasu, fajnie byłoby ich oderwać od komputera.					X	
W centrum miasta zanika zieleń. Szczególnie, gdy prowadzone są działania rewitalizacji parków, skwerów. W efekcie często połowa tej przestrzeni jest wybrukowana.		X				
Trochę niejasne jest dla mnie jak są rozstrzygane konkursy na projekty publicznych parków, zagospodarowanie przestrzeni. Pojawiają się takie dziwne rzeczy np. wybór latarni - zdumiewa mnie kto miał taki pomysł i kto to klepnął. Czy to było konsultowane? Czemu np. w okolicach lotniska wszystkie latarnie się w postaci rur świetlnych, które powoduje zanieczyszczenie światłem. W Parku Słowackiego jest wielka liczba śmietników, jest tam galeria śmietników.		X				
Plusy to zabytki architektury, okoliczne góry i lasy.		X				
Minusy: zanieczyszczenie, hałas, droga ekspresowa przez środek dzielnicy. Deweloperzy bez problemu dostają zgodę na budowę domów wielorodzinnych a osoby prywatne wiele lat starają się o zgodę na rozbudowę domu – sama to przerabiam. Strefa przemysłowa, która szkodzi.					X	
Na razie brak terenu dla rozbudowy szkoły podstawowej i dla przedszkola, a tam jest przepełnienie, a każdy skrawek gminy tu się sprzedaje.		X				
Problemy - zły stan nawierzchni dróg lokalnych i chodników, niedoinwestowanie.				X		
W centrum Lipnika jest 30 arów wolnego terenu, mieszkańcy chcieliby tam mini park, ale gmina usilnie dąży do jego sprzedania. Widocznie wszystko trzeba замуrować i wybetonować.			X			
Grodzenie, mieszkańcy stawiają płoty, kiedyś można było sobie pospacerować, teraz wszystko pogrodzone. Deweloper tworzy przestrzeń zamkniętą, nie ma przestrzeni wspólnej. - A czy pan sobie działkę ogradza? - Chodzi o zamknięte osiedla, kiedyś dało się przez nie przejść.		X				
Chodzi o przestrzeń wspólną, gminną jakieś skwery, place zabaw. Chodzi o to, żeby mieszkańcy mogli się spotykać, spędzać razem czas. Nie wymaga się od deweloperów, żeby o to zadbało.		X				



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Jeśli chodzi o miejsca społeczno-użyteczne, rolą gmin i innych instytucji jest, aby stwarzać jak najwięcej takich miejsc, gdzie ludzie mogą się spotkać: placów zabaw, otwartych boisk, alejek spacerowych, ścieżek rowerowych, takich miejsc, gdzie ludzie mogą się spotkać.		X				
Jeśli chodzi o Bielsko-Białą, to przez wiele lat spotykaliśmy się z takim założeniem, że przestrzeń wspólna to tylko w centrum miasta, a na dzielnicę nie ma już pieniędzy. Jest założenie, że ludzie z dzielnic sobie poradzą, pojedą do centrum, do galerii. A takie przestrzenie potrzebne są wszędzie, każdy chce mieć niedaleko plac zabaw, a jeśli jesteśmy blisko gór, to potrzebne są też miejsca spędzania czasu w tym miejscu.			X			
Nie ma przestrzeni przewietrzania, bo jeśli wśród domków jednorodzinnych jest duża zabudowa deweloperska, to nie ma kanałów wietrzenia.					X	
Teraz jest bardzo dużo remontów ulic w mieście, a wydaje mi się, że w ich ramach nie ma zaplanowanych ścieżek rowerowych czy miejsc do jeżdżenia hulajnogami. - Bo wie pani, drogi są projektowane dawno i są za wąskie, żeby robić tam ścieżki- i to wymagałoby wykupów terenów, wyburzeń domów, a to są gigantyczne koszty. Są ścieżki w górach, na lotnisku. - Tylko to są ścieżki do rekreacji, a jak ktoś chce pojechać do centrum rowerem, to nie może. Jest tylko jedna ścieżka wzdłuż Białej.				X		
Kontynuując ten pomysł, myślę że ¼ pracowników w pogodne dni jeździłaby rowerem, ale brak spójnego pomysłu, jak to załatwić.				X		
Brak jest skomunikowania skrajnych dzielnic Bielska-Białej, np. Lipnik – Wapienica, Lipnik – Komorowice, w dni wolne od pracy.				X		
W tych dzielnicach, gdzie rozpoczynają się szlaki turystyczne, właściwie nie ma żadnych parkingów. Pojawia się problem, auta parkują wzdłuż drogi. Gdyby była komunikacja, ludzie nie jeździliby samochodami.				X		
Zachętą byłaby komunikacja bezpłatna, nie byłoby problemu z parkowaniem.				X		
Miasto nie dogaduje się z gminami powiatu bielskiego. Można byłoby wyprowadzić komunikację publiczną do tych gmin. Okoliczne gminy bardzo się bronią, mają swój PKS, zapewnił swoim mieszkańcom fajne warunki. Jaworze takiej chęci nie wyraziło, a Bielsko-Biała nie udźwignie takiego kosztu, żeby wozić również mieszkańców okolicznych gmin.			X			
A propos młodych ludzi, ostatni autobus jedzie o 22.30. Nie ma nocnych autobusów, to bardzo uciążliwe.				X		
Problemem Bielska-Białej to skostniałe planowanie (myślenie miejskich planistów, urbanistów). W zeszłym roku mieliśmy konsultacje studium, było sporo spotkań, dyskusji ale efekt był bardzo mizerny. Niewiele z tych pomysłów jest uwzględnianych.	X					
Pomysły planistyczne sprzed 20 lat trzymają się mocno. Mówi się nam, że 50 lat temu ustalono strefę przemysłową pod górami. Jak się to ma do dzisiejszych priorytetów. Pytanie czy Miasto jest w stanie zmienić swoje podejście, zmienić pewne wcześniejsze ustalenia ?		X				
Jest takie podejrzenie, że ignoruje się konsultacje społeczne... jest taki obowiązek to organizują, ale nikt tego co mówią mieszkańcy, nie bierze pod uwagę.	X					
Podobnie z Krakowską, czemu tutaj nie zrobili od razu ronda jak remontowali? Zamiast pójść w stare plany obwodnicy z lat 70, należało to dostosować do dzisiejszych potrzeb.		X				
Chciałbym zabrać głos w sprawie futurystycznego rozwoju Bielska-Białej. Hala widowiskowa tzw. BCK ma już 270 lat, może tam wystąpić jakiś kabaret, ale ani Shakira ani Sting już tutaj nie przyjadą.		X				
Miasto wyrzuciło dużo pieniędzy na budowę stadionu, ale wokoło nie ma miejsc parkingowych. Jak były organizowane Mistrzostwa Świata w piłce nożnej młodzików, to parkingi były dokładnie po drugiej stronie miasta. Miasto kibiców wozilo stamtąd na stadion.				X		
Towary wystawiane są pod Szyndzielnią, ktoś kto jedzie z daleka, musi się wykazać dużą determinacją, żeby tam dojechać .						X
Chciałem coś narysować... Mamy tutaj zakręt śmierci, jest między trasą S1, która leci na Słowację i trasą na Cieszyn. W tym miejscu jest planowana beskidzka droga integracyjna, na razie w sferze planów. Jest też linia kolejowa do Krakowa, a tutaj miasto zorganizowało wysypisko śmieci. Zamiast ten teren przeznaczyć na salę widowiskową, wystawienniczą, czy inne miejsca rekreacji, basen. Jest możliwość zbudowania parkingów, można byłoby zostawić tutaj samochód, przesiąść się np. na pociąg i jechać w góry. - Niektóre pomysły Miasta się nie sprawdziły i teraz trudno je ruszyć.						X

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
- Ale czy to w ogóle jest teren gminny? - Teren nie musi być gminny, żeby coś tam zrobić. Areny widowiskowe przecież nie są gminne, można stworzyć warunki do rozwoju biznesu.						
Patrząc na mapę Bielska-Białej (otulina gór, którą mamy z dwóch stron, w tym od strony Lipnika) wyposażona jest w infrastrukturę, ale strasznie wyeksploatowaną. A nasza część jest nieprzygotowana (to w sumie dla nas dobrze) my się cieszymy, ale pewnie mieszkańcy Bielska-Białej chcieliby skorzystać. Żeby się nie okazało, że tą przestrzeń zabudujemy, czy powstanie przemysł. Pytanie czy Miasto ma zamiar strategicznie podejść do tego zagadnienia?		X				
Beskid Mały jest eksploatowany, ale nie jest tam przygotowana infrastruktura. Trudno się minąć na drodze.		X				
Perspektywicznie, na temat zasobów mieszkaniowych. W Bielsku-Białej fajnie jest mieszkać ale trudno jest tym, którzy nie mają warunków. Teraz jest lobby deweloperskie, a są ludzie, którzy sami sobie mogą wybudować. Np. tak jak kiedyś akcja FSMu. To była akcja budowy sposobem gospodarczym, był teren od Miasta, była grupa, która się skrzyknęła. W ten sposób ludzie mogą coś wspólnie kupić, coś załatwić... Ja chciałbym tyle, żeby Miasto dało działki odpłatnie w ratach, a wy sobie róbcie tutaj, z naszą niewielką pomocą (np. prawną). Tak jak Podkowa Leśna, dlaczego tutaj nie może być takiego osiedla. Gdyby umożliwić ludziom więcej inicjatywy, to są tacy ludzie, co by chcieli.		X				
Ale to się dzieje, Miasto uruchamia budownictwo przez TBS na Wapiennej, będą wybudowane takie bloki na wynajem...		X				
Do dzisiaj płacimy za to, bo do dzisiaj nie wybudowano dróg z osiedla Księdza Brzóska.				X		
Brak zdrowego rozsądku, jeśli chodzi o planowanie. Mieszkańcy, mają grunty i budują domy jednorodzinne, to z automatu powinno wykluczać zabudowę wielorodzinną. Jak się kupuje działkę, to nie chce się zabudowy wielorodzinnej, bo następuje automatyczny spadek wartości działki. Ale też nie o to tylko chodzi, ale to też jest dowód na to, że Miasto nie dba o dobry rozwój przestrzenny.		X				
Tutaj nie powinno być przemysłu, nigdzie na świecie w terenach górzystych nie ma takich inwestycji przemysłowych.			X			
Widzimy spadek liczby młodzieży.		X				
Miasto powinno ściągać przemysł wysokich technologii, to nie gryłoby się z terenem górzystym.						X
Miasto w różnych częściach ma swoje strefy przemysłowe – nie ma skumulowanej strefy. Powinny być one jak najdalej odsunięte od domów. Teraz ciężko jest wrócić do porządku, ale można jeszcze wiele rzeczy ochronić.					X	
- Lokalna gospodarka ... grymacie tak dalej, to wszystkie fabryki będą na Słowacji! I wtedy się przekonamy czy lepiej pracować na Słowacji, czy mieć zakład niedaleko.						X
- Jak pan zobaczy na Słowacji to tam przedsiębiorstwo jest daleko od miasta np. Namysłowa. Są dobrze skomunikowane.					X	
Ja jakbym miał decyzyjność budowania stadionu (jest potrzebny!) czy nie lepszym miejsce byłoby to miejsce, gdzie teraz buduje się Castorama? Jest węzeł komunikacyjny, blisko dworzec, nie ma zabudowy mieszkaniowej, można zbudować parkingi. W wielu miejscach na świecie, takie miejsca powstają poza miastem. To powinno być blisko węzła komunikacyjnego. Czy ktoś zaplanował wygodny dojazd do strefy przemysłowej, ponad 50 ha, a droga niewystarczająca.				X		
Jeśli chodzi o centra przemysłowe w Niemczech, to są zlokalizowane 10-20 km za miastem. Dlaczego u nas tak się dzieje? Bo nie ma ciągłości planowania przy zmianie ekip, zarówno na poziomie gminy, powiatu, województwa. Przy zmianach każda chce stworzyć własne dzieło, własny pomnik. Tamto to było źle, zrobimy nowe, będzie lepsze...						X
Nie wszędzie w Polsce tak się dzieje np. w Gliwicach czy we Wrocławiu, tam strefy przemysłowe są poza miastem.						X
Bielsko-Biała jest bardzo nietypowym miastem bo mamy góry, tutaj ukształtowanie terenu decyduje, co się zadzieje. W naszym mieście jest problem, że ciężko wycofać się z popełnionych przed laty błędów. Powinniśmy się jednak dostosować do tego, co się dzieje dzisiaj. Miasto powinno mieć swoje strefy... Warto wrócić do strefowania, która część miasta do czego się nadaje, ze względu na ukształtowanie terenu. Teraz jest chaos.		X				
Mam zapytanie do ludzi z Ratusza... czy zastanawiają się nad perspektywą, gdy cała branża automotive okaże się przestarzała, czy ktoś nad tym myśli? Jeśli nie automotive, to w którym kierunku? To za 10-20 lat się stanie.						X



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Kierunek samochodowy jest rozwojowy, ale szuka się innych paliw, czy taki przemysł będzie chciał tutaj zainwestować?						
MZK wymienia auta na ekologiczne, mieszkańcy jeżdżą czym jeżdżą...					X	
Wątek gospodarczy pan wspomniał, żeby było gdzie pracować. Więc infrastruktura i warunki, które Urząd może stworzyć. W ostatnich latach minęło nam kilka firm, które tutaj chciały osiąść. Stworzenie warunków jest po stronie Miasta (infrastruktura, kadry). Jeśli będą kadry, to przyjdą firmy.						X
Nie udało nam się stworzyć większego centrum akademickiego, jest sporo młodych ludzi, którzy chcieliby tutaj zostać, uczyć się, ale trzeba im zapewnić do tego warunki. Dobre kadry na uczelniach, życie studenckie, a jeśli ludzie tutaj nie będą studiować, to nie będziemy mieć kadry... Firmy tutaj nie przyjdą. Trzeba wzmocnić ośrodek akademicki.		X				
Można też ufundować stypendia i wysłać na naukę młodych gdzieś indziej. Później muszą to tutaj odpracować... Partnerstwo: przemysł - uczelnia.		X				X
Nie wystarczy infrastruktura, potrzebna jest kadra naukowa, a tego się nie da od tak załatwić.		X				
Sprowadzenie kadry uniwersyteckiej... to długotrwały proces, trzeba stworzyć prestiż uczelni.		X				
Słyszałem kiedyś taką rozmowę w autobusie, że nie szkoda przerwać studiów w Bielsku-Białej, można jeszcze raz zdać maturę i z lepszym wynikiem przenieść się gdzieś indziej.		X				
Nie można powiedzieć, że Szkoła Techniczno- Humanistyczna nie rozwija się. Dobudowano budynek dydaktyczny, robią jeszcze inne rzeczy... Pod tym względem nie jest źle.		X				
Co mówimy o studentach...? Mamy tak trudne warunki w szkołach podstawowych, liceach... Zrobiła się nam straszna masowość, zagęszczenie w klasach. To w jakich warunkach dzieci się uczą, jest po naszej stronie (<i>nie struktur rządowych</i>). Czy jest zaplecze sportowe, żeby nauczyciele byli dobrze motywowani? Obserwujemy spadek poziomu nauczania w podstawówkach, te dzieci mają gorsze szanse, gorszy start.		X				
Urząd priorytetem obejmuje centrum, im dalej od centrum, tym jest biedniej, skromniej. Im dalej na peryferiach, to szkoły są gorzej traktowane... Trzeba inwestować nie tylko w centrum, ale również w małe społeczności lokalne.			X			
Młodzieży z podstawówek najłatwiej zaszczepić rzeczy ważne. Mam tutaj na myśli zdrowie fizyczne. Rodzic ma inne priorytety, nie pokaże dziecku, że można uprawiać sport. Szkoła teraz też tylko uczy, a nie kształci nawyków... Gdyby zadać sobie takie zadanie: każdy, kto kończy podstawówkę musi umieć pływać. Jak się to dzieciom zaszczepi, to później procentuje i rozwija się... Gdyby Miasto zainwestowało w ten temat.		X				
Są braki lokalowe przy szkołach, nie ma przedszkoli. Mieszkańcy muszą dowozić dzieci do centrum czy do innych dzielnic.		X				
Proponowaliśmy Miastu, żeby powstało u nas w Lipniku przedszkole. Odpowiedź była taka, że owszem powstanie, ale w centrum i mamy tam dzieci dowozić. Więc u nas nie ma przedszkola... No nie, przedszkola są cztery, tyle że prywatne... Więc niech mi nikt nie mówi, że nie ma zapotrzebowania.		X				
Chciałbym nawiązać do organizacji pozarządowych. Wiele problemów w ten sposób można rozwiązać. Gdyby miasto mogło wesprzeć społeczników, potrzebne jest wsparcie lokalowe, budowanie prestiżu wolontariatu, czy nawet wsparcie grantowe.	X					
Przekazywanie pewnych zadań np. klubu sportowego Fundacja Mysikrólik organizacja działająca na rzez dzikich zwierząt, gdyby Miasto chciało wspierać... Teraz proszą o składki na rentgen, wyręczają gminę w realizacji zadań własnych. Klub Sportowy działający na basenie musi sobie radzić, gdyby Miasto chciało bardziej wspierać organizacje.			X			
Organizacja czasu wolnego dzieci i młodzieży. Miasto finansuje półkolonie, w trakcie wakacji masę zadań finansuje... To się bardzo zmienia... Na miarę możliwości Miasto wspiera wszystkie dziedziny.	X					
Powstaje bardzo dużo ośrodków wsparcia dla osób starszych. Tak nie było nigdy. Pomaga Miasto i budżet wojewódzki. Jest dużo imprez dla seniorów tylko, żeby ludzie korzystali.		X				
Jest Uniwersytet III Wieku od dawna.		X				
Nie ma dużych imprez, na duże imprezy trzeba jechać do Krakowa. Teraz wybudowali nową halę widowiskową - prywatną. Zobaczymy jak będzie dalej?		X				

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Dlaczego Bielsko-Biała nie może znaleźć inwestora i wybudować Aquaparku? Dlaczego taki Poprad 60 tysięczny może mieć taki obiekt?		X				
Znowu mamy przykład sali koncertowej w centrum miasta... Jak będzie duży koncert to są dwa, trzy duże parkingi i tyle, nie pomieszczą wszystkich...				X		
Zbyt dużo jest w przeliczeniu na mieszkańca miejsc typu galeria handlowa. Niech budują, ale niech wybudują dodatkowy basen czy boisko. Nie ma basenu o wymiarach olimpijskich... Ale wg mnie aquapark nie ma tutaj racji bytu.		X				
Ale to jest atrakcja dla turystów! Chodzi o rozwój naszego miasta. Będą turyści, będzie rozwój.						X
Ja mam takie małe marzenie, nasze boisko - oświetlenia na nim brakuje. Proszę pana marzenia się spełniają - będzie !		X				
Niech pani przywróci Saharę, tam kiedyś był piękny stok narciarski.		X				
Droga rowerowa do miasta, przy Lipnickiej nie było na to miejsca.				X		
Jest faktem, że jesteśmy odcięci, jeśli chodzi o komunikację rowerem, droga Lipnicka nie jest drogą bezpieczną dla rowerów.				X		
Połączenie ulicy Krzyżowej z Krakowską znowu jest zamknięte.				X		
Przyspieszenie prac związanych ze skomunikowaniem Lipnika z węzłem obwodnicy - te plany są ale warto je przyspieszyć.				X		
Mam wrażenie, że jest państwo w państwie. Tak jak Generalna Dyrekcja Dróg mogą nam różne rzeczy narzucić.	X					
W perspektywie 2030 Miasto powinno mieć jakiś taki szandarowy projekt np. radykalnie zmniejszenie liczby wypadków. Taki cel to jest kwestia bardziej systemowego globalnego myślenia i rozwiązania. Jak ten cel zrealizować? Np. Szwedzi zakładają, że w perspektywie 10 lat taki cel można osiągnąć poprzez regulację układu komunikacyjnego, np. radykalne obniżenie prędkości poprzez wąskie drogi, które wymuszają wolną jazdę.				X		
Jeśli idziemy w górnotolne założenia, to Miasto mogłoby zyskać wykorzystując dziedzictwo historyczne – zabytki. Nie słychać o nas w Polsce. Gdyby zrobić większy nacisk, więcej imprez w Bielsku-Białej.		X				
Również rekreacja - musi być lepsza infrastruktura. Nie korzystamy z potencjału - z historii. Umierają nam zabytki na naszych oczach. Miasta może nie stać na wszystko, ale są fundusze zewnętrzne.		X				
Mam pewną propozycję , a gdyby tak połączyć Bielsko-Białą z Soliskiem tunelem? To byłaby atrakcja.					X	
Gdyby było połączenie komunikacyjne Szczyrk – Bielsko-Biała, to ludzie spaliby w naszym mieście, a teraz boją się korków.					X	
Chodziłoby o to, żeby lepiej wykorzystać położenie Bielska-Białej na granicy trzech państw. Świetny pomysł na targi międzynarodowe, a przestrzeń wystawiennicza ukryta pod górami.						X
Mamy też Jezioro Żywieckie niedaleko... Mówmy o Podbeskidziu, potrzebna jest współpraca między gminami.			X			
To co jeszcze zauważam, to kwestia coraz większej diaspory Ukraińców, bo fabryki zaciągają mnóstwo siły roboczej. Moi sąsiedzi sprzedali dom i wiem, że tam parkuje teraz samochód ukraiński. Nic więcej nie wiem, ja ich nie znam... Jest ich bardzo dużo, możliwe, że będzie ich więcej... Żeby się nie okazało zaraz, że to problem.		X				
Chodzi o integrację, o poznanie się, nie jest to problem, to jest zjawisko, na które musimy jakoś zareagować.		X				
Ukraińcy są potrzebni, bo nie ma pracowników, trzeba stworzyć takie warunki, żeby przyjeżdżali.		X				
Co jeszcze? Nie mamy specjalistów lekarzy, to jest generalny problem miasta. Nie mamy tutaj studiów medycznych, wszyscy wyjeżdżają.		X				
Z innych spraw: brak jest jasnych kryteriów wyboru konkretnej drogi do remontu. Według mnie są wybierane drogi, który są w mniejszym stopniu niezbędne. Mamy parę dróg, o które się bijemy od lat i nie ma szans. Za to drogi mniejszego kalibru remontowane są ot tak...			X			
Władze mogłyby poświęcić więcej czasu na rozmowę z mieszkańcami, ale kluczowe jest wzięcie pod uwagę tego, co mieszkańcy mówią... Zobaczmy co teraz będzie?	X					
Życzyłbym sobie, aby Biała była traktowana na tym samym poziomie co Bielsko. U nas brak udogodnień, są zaniedbania infrastrukturalne.			X			
Błędne koło... Nie buduje się przedszkoli, bo nie ma zapotrzebowania, więc młodzi się tutaj nie sprowadzają.		X				
Jest bunkier w okolicy ulicy Żeleńskiego. Woda podmywa ten bunkier, może być katastrofa budowlana, a młodzież jest ciekawa. Wymaga to zabezpieczenia.		X				
Bielsko-Biała ma bardzo poważany problem z wodą. Mamy dużo cieków wodnych, a nie mamy nic do powiedzenia w tym zakresie (Wody Państwowe).					X	



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Należałoby te nasze wody zauważyć w strategii, bo to duży potencjał i dziedzictwo przyrodnicze.						
Wróć do planowania w związku z węzłem autostradowym. Chodzi o połączenie z tym węzłem dzielnicy Hałcnów. Chodzi o zaplanowanie nowego połączenia drogowego. Nie drogą, która ma 100 lat!				X		
Bezpieczeństwo – są tutaj bardzo źle oświetlone przejścia dla pieszych! Przeprowadziłam się z Katowic, to jest bardzo duży przeskok. - Miasto już działa w tym zakresie, ale skala działań mała – jedynie 18 doświetleń w ciągu roku.				X		

2. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pan/pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Zanieczyszczenie powietrza, wody, ziemi Smog, smog, smog Uciążliwości związane ze śmieciarnią, strefą przemysłową - zagrożenie kruszarnią, zanieczyszczone powietrze w Lipniku Potrzeba większych inwestycji na walkę ze smogiem	duża					X	
Odór sortowni odpadów Zakład ZGO jest źle prowadzony – smród Nasilający się odór z wysypiska śmieci Rosnąca hałda śmieci - może ruszy spalarnia pod ścisłym nadzorem fizyko-chemicznym	duża					X	
Brak dotacji dla osób nie będących właścicielami mieszkań, na wymianę ogrzewania na ekologiczne	niewielka					X	
Problem z odbiorem odpadów komunalnych Zbyt wysokie opłaty za śmieci, preferujące tych, którzy dużo produkują odpadów. Poprzedni system z workami był bardziej sprawiedliwy. Wysokie opłaty za śmieci Nie do zaakceptowania jest podwyżka opłaty za wywóz śmieci	duża					X	
Elektrociepłownia w centrum	niewielka					X	
Hałas z obwodnicy Lipnik przecina droga szybkiego ruchu - hałas, spaliny Hałas!	średnia					X	
Zanika strefa zielona, rozbudowa deweloperska Zanika zieleń przez budowę deweloperską	niewielka					X	
Trudne warunki komunikacji między skrajnymi dzielnicami miasta w dni wolne od pracy Słaba komunikacja w centrum Brak rozwiniętej komunikacji publicznej zintegrowanej z okolicznymi gminami Brak autobusów nocnych, komunikacja miejska na średnim poziomie Niska częstotliwość kursowania W sobotę i niedzielę prosimy o uruchomienie autobusu nr 27	duża				X		
Brak ścieżek rowerowych w mieście Brak ścieżek rowerowych przede wszystkim w centrum i na osiedlach	niewielka				X		
Dojazd do ulicy Lipnickiej, kościoła, szkoły, ulicy Krakowskiej (zamknięcie ul Krzyżowej) Duży problem z drogami gminnymi, stan dróg lokalnych Zła jakość dróg lokalnych, zły stan chodników Bezpieczeństwo dzieci udających się do szkoły (brak chodników) Dojście do placu zabaw w Lipniku stało się niebezpieczne (przejścia dla pieszych i lustra) Wykonać drogę asfaltową na ulicy Modrzejewskiej a na poboczach chodnik, zainstalować progi prędkościowe Wybudować drogę szybkiego ruchu Bielsko-Biała - Kraków	duża				X		
Dużo samochodów, mało parkingów	średnia				X		

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Wybudować parkingi przy wjeździe do Bielska-Białej							
Średni poziom bezpieczeństwa			X				
Złe planowanie zagospodarowania terenów miasta i w tym prywatnych gruntów, stworzenie strefy rekreacyjnej zamiast przemysłowej w Lipniku Bliskość zaplanowanej strefy przemysłowej, więcej terenów rekreacyjnych Lipnik to dzielnica, w której próbują się ulokować wszystkie firmy zajmujące się oczyszczaniem całego miasta i okolicy. Powinny być one rozproszone na całych obrzeżach miasta, nie tylko w Lipniku. Zaniedbane centrum dzielnicy, brak ławek, miejsc spacerowych W centrum Lipnika jest 30 arów, które gmina chce sprzedać, mieszkańcy chcą mini park Przestrzenie, które nie zostały wykupione - pod rekreację Decyzje wydziału architektury niszczą naszą dzielnicę np. ulica Ks. Brzózki Spokojna dzielnica poprzez wprowadzenie blokowisk staje się coraz mniej przyjemna			X				
Brak mostów na Białce w Komorowicach					X		
Stadion w centrum przeinwestowany i brak parkingów			X				
Plac zabaw w Lipniku powinien być ogrodzony i oświetlony			X				
Słaba oferta edukacyjna uczelni wyższych			X				
Masowość w szkołach, przedszkolach zamiast podejścia tworzenia mniejszych grup w społeczności Mało przedszkoli Więcej żłobków i przedszkoli Rozbudowa szkół podstawowych gdzie jest tłok			X				
Słabo wykorzystana lokalizacja podgórska, mało turystyki, sportu, rekreacji zorganizowanej Słabe wykorzystanie usytuowania Bielska-Białej na granicy trzech państw Brak lub słaby rozwój w kierunku turystycznym			X				
Słabo wykorzystany potencjał dziedzictwa historycznego			X				
Lepsza dostępność do obiektów kultury (galeria, Zamek – muzeum)- godziny otwarcia			X				
Mało masowych imprez rozrywkowych, które ściągnęłyby do miasta mieszkańców ościennych miast Wielu moich znajomych twierdzi, że w Bielsku-Białej nic się nie dzieje – brak istotnych wydarzeń kulturalnych, naukowych, politycznych, gospodarczych (większość targów ma charakter lokalny)			X				
Zbyt duża ilość lokali typu galeria w stosunku do obiektów sportowych			X				
Lepsza dostępność do lekarzy specjalistów dla osób 60+ Lepszy dostęp do lekarzy			X				
Wybudować zakłady przemysłowe - tworzyć nowe miejsca pracy Rozwijanie przedsiębiorczości o wysokim przetworzeniu i przyjaznej dla środowiska							X
Słaba komunikacja/zrozumienie władz miejskich w kontaktach z mieszkańcami, fasadowe komunikacje społeczne Do tej pory brak prawdziwej dyskusji o problemach (strefa przemysłowa) Nieliczenie się z potrzebami stref zamieszkałych, preferowanie celów infrastruktury kosztem potrzeb ludzi		X					
Brak wyraźnej „agory” – na niektóre wydarzenia się nie dociera, bo brak informacji o nich w porę		X					
Integrowanie lokalnych społeczności		X		X			
Brak jasnych kryteriów wyboru drogi do remontu					X		
Ile ten przejazd i praca z Krakowa będzie kosztowała budżet Bielska-Białej?				X			
Ukryte podatki: AQUA I SITA				X			
Wysokie koszty utrzymania			X				

3. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pani/Pan plusey mieszkania w Bielsku-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Plusy mieszkania w Bielsku - Białej	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Dobre usytuowanie miasta Położenie Bliskość granicy, bliskość do gór Bardzo dobra lokalizacja do czynnego wypoczynku Bardzo dobre warunki do komunikacji z południem Europy Zróżnicowany krajobraz Bliskość lasu			X		X		
Ciekawa historia			X				
Jest wyraźne centrum miasta			X				
Odnowione budynki na Rynku Piękna stara zabudowa w centrum miasta Architektura Urbanistyka			X				
Dużo miejsc spędzania czasu np. kawiarnie, restauracje			X				
Dbanie o wygląd miasta			X				
Dużo terenów zielonych Duża ilość zieleni, miejsc do spędzania czasu wolnego						X	
Nieuciążliwy przemysł Potencjał gospodarczy Miejsca pracy Dostępność pracy							X
Odpowiednia wielkość miejscowości Nieduże miasto - szybkie dotarcie do celu Nie jest przeludnione			X				
W miarę dobrze skomunikowane z Polską i Europą					X		
Liczne imprezy kulturalne Propozycje kulturalne i turystyczne Szeroki dostęp do dóbr kultury			X				
Coraz lepsze drogi w Lipniku Zadawalająca infrastruktura drogowa Komunikacja – drogi Dobry dojazd do Bielska-Białej					X		
Bardzo dobra komunikacja miejska Komunikacja miejska nadąża technologicznie					X		
Dobry rozwój i zarządzanie				X			
Warunki do samorealizacji			X				
Przywiązanie do miasta			X				
Niezbyt obciążone przestępczością			X				

IV. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 26

DATA: 13 lutego 2020 r.

LICZBA UCZESTNIKÓW: 10 osób

1. Podsumowanie dyskusji mieszkańców udzielających odpowiedzi na pytanie Jakie dostrzega Pan/Pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska- Białej?. Podsumowanie przedstawione zostało w formie zapisu zagadnień wskazanych przez mieszkańców.

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
W centrum miasta brak jest zieleni. Miasto było przemysłowe, ale wszędzie było zielono. Park Biezanowski ...taki basenik tam był, drzewa... Teraz wszędzie osiedla, dobrze bo muszą być, ale nie ma zieleni... Teraz można zrobić wiele żeby zieleni była. Teraz na ul. Sempołowskiej centrum robią, które można by połączyć zielenią, przedłużeniem Placu Mickiewicza. - Ale to jest prywatna inwestycja. - Tak, ale ktoś dał pozwolenie na budowę...					X	
Bielsko-Biała składa się z dwóch miast. Na tą chwilę wszystkie kamienice zostały wykupione na Rynku i tam są wszystkie imprezy... Natomiast sama Biała została pominięta ... Czemu nie można tego robić (imprez) na Placu Wolności, na Placu Wojska Polskiego? Teraz dano zezwolenia na markety (w centrum), gdzie cały świat ma markety na zewnątrz miasta....		X				
Czytałem ostatnio, że jest pomysł aby na Placu Wojska Polskiego zbudować podziemny parking by tam ludzie mogli się zjeżdżać, ale teraz ma tam być strefa wypoczynku... po co to? Wizualizacja fatalna. Zabetonowanie miasta! Parę ławeczek, parę drzew. Mógłby to być teren koncertowy...		X				
Wszystkie inwestycje z dawnych lat dzieją się na Starówce a Starówka jest prywatna.			X			
Plac Wojska Polskiego – tam jest parking, a tam powinna być strefa wypoczynku. Niech będzie tam zieleni, a nie parking. Tak samo Plac Wolności, to powinno być miejsce na imprezę. Plac Wojska polskiego to taki rynek Białej, powinien być zagospodarowany jak rynek... powinno być tam dużo zieleni... Plac Wojska Polskiego ma olbrzymi potencjał i powinien być odnowiony, zagospodarowany zielenią - w to trzeba inwestować.		X				
Bardzo zaniedbana jest również wschodnia część dworca, są tam jakieś krzaki, ten teren powinien być zadbane, zielony, duży. To powinno być miejsce reprezentacyjne.		X				
Niszczanie zabytków przemysłowych to jest koszmar... Nie tylko sam zabytek, ale otoczenie. Co z tego, że mamy piękny pałac jak otoczenie fatalne. A teraz tu w Straconce zwalą ten dom pod kościołem, gdzie była biblioteka. Nie tylko walory środowiska, ale i historyczne, przemysłowe... Nie ma planu zagospodarowania przestrzennego.		X				
Co tu dużo mówić, jest chaos zagospodarowania przestrzennego, nikt nie myśli przyszłościowo.. Nie ma takiego myślenia, że powinna być część mieszkalna, część rekreacyjna, a na obrzeżach strefa przemysłowa. Nikt tak nie myśli...			X			
A co się robi z drzewami? Wycina się drzewa! Niszczą się trasy dla zwierząt... Wchodzi się w tereny zielone!					X	
Był taki pomysł by zbudować Aquapark... Został zaczęty... Fundamenty stoją do dziś... Jestem zwolennikiem Aquaparku, bo teraz najbliższy taki park mamy w Wiśle. Ze Szczyrku (gdzie się inwestuje) wszyscy jadą do Wisły... A gdyby był u nas, wszyscy z nart wieczorem ze Szczyrku mogliby przyjechać do Bielska-Białej. Zostawić tutaj pieniądze... i pobawić się ... - Bo wie pan, to mogłoby nie być dochodowe...nie wiadomo czy by na siebie zarobiło...?Czy u nas się robi wywiady środowiskowe, jakiś biznesplan czy ten Aquapark przyniesie zwrot inwestycji? Ja myślę, że ktoś to zrobił...? - Miejsce było super, ale później zrezygnowano z dużej inwestycji i miały być budowane baseny na każdym osiedlu. - Pod Szyndzielnią powinien być park wodny! Zostały utopione pieniądze, a basenów wiele więcej nie powstało. - Rada i Stowarzyszenie Straconka organizują wyjazdy do Chochłowa, czyli jest potrzeba... Jeżeli w dobrym kierunku to pójdzie, to warto... Trzeba było to wybudować!		X				
Miasto prowadzi program nauki pływania w każdej szkole i kluby też korzystają, więc wszyscy widzą, że brakuje basenów...		X				
Modernizacja Bulwarów Straceńskich - to była dobra inwestycja, to dało perspektywę wypoczynku, to jest taki element, który buduje. Kraśnińskiego za Sferą, tam są tereny atrakcyjne, tam można by coś zrobić.		X				



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Ulica Trakcyjna, połączenie ulicy Warszawskiej, tam też.						
Dla dzieci powinno się stworzyć takie możliwości by nie siedziały przy komputerach, by nie miały krzywych kręgosłupów. Miasto nie ma pomysłu dla młodzieży, nic nie oferujemy młodym. Piją piwo, jak jeżdżą na motorach to zamiast im dać taką możliwość, to zwiększa się liczbę straży miejskiej. Nie ma interesującej oferty dla młodzieży, tak się narzeka, że młodzi tylko siedzą przed komputerem, a gdzie mają jakieś miejsca dla uprawiania sportów? Dać im taki teren, niech mają do jeżdżenia na motorach, może to nie najlepszy sport, ale lepsze niż siedzenie na ławce, no i w wyznaczonym miejscu...		X				
Młodzież ucieka stąd, uważa, że tu nie ma perspektyw...						X
Demografia jest przerażająca, spada liczba osób w wieku produkcyjnym, wzrasta w wieku poprodukcyjnym.						X
Mnóstwo rzeczy robi się dla seniorów, otwiera się kluby dla seniorów. Mamy o tych problemach rozmawiać i podejmować działania, by zatrzymać młodych w mieście.		X				
Uczelnia jest słaba i ta strategia powinna skupiać się na tym, by zatrzymać młodych.		X				
Tu jeszcze pojawia się problem ceny ziemi. W Bielsku-Białej są bardzo drogie grunty pod budowę. Dlatego młodych nie stać by budowali się w mieście, budują się poza miastem, tam płacą podatki.						X
Nie ma ścieżek rowerowych, brak sieci łączących dzielnice Bielska-Białej. Nie mamy dróg rowerowych poza miasto, przydałyby się drogi, żeby wyjechać z miasta do lasu nad rzekę. Bulwary nad Straconką, brak tutaj połączenia z rzeką, ścieżki pieszo-rowerowe!! Był kiedyś projekt zabudowy Bulwaru Straconki, ale oczywiście nic z tego nie wyszło. Ścieżki rowerowe są bardzo potrzebne. Mogłyby pomóc połączyć miasto (północ z południem) i powinny wyprowadzać ruch rowerowy na zewnątrz. Kraków ma dobre rozwiązanie - ma kontrapas dla rowerów, co za problem zrobić u nas też takie kontrapasy?				X		
Było tyle dobrych połączeń dawniej. Połączenia PKP wszędzie, można było dojechać do Cieszyna. Teraz też są połączenia z Aglomeracją Śląska, ale jest ich mało i w jakich godzinach? Nie takich, co trzeba. No ale to chyba jest już w gestii PKP?Z każdym się można dogadać.				X		
Powinno się ograniczać wjazd do miasta, tworzyć strefy parkingowe. W centrum miasta niektóre ulice powinny zostać zamknięte dla ruchu.				X		
Najlepiej byłoby wrócić do tramwajów, ale to jest chyba za droga inwestycja. Ale może być eko-trolejbusy?				X		
Nie ma dobrej komunikacji wewnątrz miasta. Poza miasto jest dobra, ale żeby przyjechać z jednego końca Bielska-Białej na drugi, to bez przesiadki się nie da.				X		
Ważne jest, żeby zaznaczyć, że u nas w dzielnicy Straconka jest bardzo zły stan drogi od ulicy Księdza Brzóska. Jest skrót na S1 i wszyscy tam przyjeżdżają.				X		
Nie ma też chodników. W Straconce brak chodników po jednej stronie. Zaparkowane są auta przy drodze, jest bardzo niebezpiecznie. Na ul. Langiewicza i na ul. Wspólnej.				X		
Nie jest bezpiecznie... Bezpieczeństwo na drogach w dzielnicy Straconka jest małe, głównie przez brak zjazdu na S1. Koniecznie trzeba zrobić zjazd z S1, musi być ten zjazd z ulicy Górskiej.				X		
Miasto powinno konsultować z mieszkańcami ważne plany. Ważne plany dotyczą np. zagospodarowania przestrzennego, komunikacji miejskiej, opłacalności niektórych inwestycji np. budowy aquaparku!	X					
Powinno brać się pod uwagę nasze opinie, nie mamy poczucia, że tak się dzieje. Nie mamy zaufania do władzy, szkoda czasu. Powinni konsultować ważne rzeczy, organizując spotkania ze specjalistą od danego tematu, który wysłuchałby stron, wszystkich za i przeciw. Który miałby wiedzę na dany temat i miałby argumenty, żeby nas przekonać. Urzednicy powinni patrzeć na nas jak na człowieka.	X					
Trzeba wspomnieć o radnych – ich rola jest bardzo duża! Czasem mam poczucie, że nie mamy od nich wsparcia. Im zależy na mieszkańcach tylko na trzy miesiące przed wyborami, a później to już zupełnie nie dbają o mieszkańców, ani żeby informować, ani żeby dbać o interesy.	X					
- A jak wygląda organizacja oddolna mieszkańców? Umiemy się zorganizować! Mieszkańcy w Bielsku-Białej mają zdolności do tego, żeby zebrać ponad 1000 podpisów, zorganizować sprzeciw.	X					

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Ale organizacje np. nasze stowarzyszenie rozwoju dzielnicy cierpią na brak nowych ludzi. Ciągłe mamy te same osoby. Nie wiem jak zaangażować innych, jak zaangażować młodych w naszą organizację?	X					
Brakuje nam basenów na osiedlach... Lodowiska są potrzebne...		X				
Takie centra wypoczynku są potrzebne. Bulwary Straceńskie jak zostały zagospodarowane, to teraz pękają w szwach. Przydałyby się takie miejsca wypoczynku przy rzece...		X				
Powinno się ożywić brzeg rzeki Białki.		X				
Mamy bardzo kiepskie uczelnie. Powinniśmy stworzyć jedną a dobrą uczelnię! Ściągnąć profesorów, elity naukowe. Z tym się wiąże to, że trzeba to wszystko zorganizować, dać mieszkania, dobrą pensję, zorganizować park technologiczny.		X				
W Bielsku-Białej jest bardzo niski poziom edukacji wyższej. I to powoduje, że później biznes i firmy, które powstają, nie tworzą miejsc dla osób z wyższym wykształceniem specjalistycznych zawodów. Prawda jest taka, że młodzi uciekają z Bielska-Białej, jak się kształcą, np. w Krakowie, to już nie wracają do Bielska-Białej.		X				X
W Bielsku-Białej jest bardzo wysoki poziom edukacji szkolnej, doskonałe wyniki, jeśli chodzi o maturę, dostanie się na studia. Jest bardzo dużo zdolnych dzieci, powinno się opracować jakiś program wsparcia utalentowanych dzieci. Nie można narzekać na ofertę pozalekcyjną, naprawdę jest bardzo dużo różnych zajęć, ale na niektóre zajęcia nie ma chętnych. Ale ostatnio miałem zapisy na robotykę i ponad 30 dzieci się zgłosiło, czyli jednak jest zainteresowanie, tylko nie wszystkim.		X				
Jeśli chodzi o opiekę żłobkową i przedszkolną to jest bardzo kiepska. Jest tylko jeden żłobek miejski, mało przedszkoli samorządowych.		X				
Opieka zdrowotna jest bardzo zła... Obsługa na SORze i w pogotowiu. Powinno się uruchomić drugie pogotowie! Co to jedno pogotowie? Jest też tylko jedna ortopedia. Ile osób przywożą ze Szczyrku? Jedna ortopedia na cały powiat. To strasznie mało.		X				
Brakuje nam wykwalifikowanych lekarzy. Nie zawsze lekarz jest dostępny od ósmej do osiemnastej. W teorii tak, ale w praktyce nie. Dla lekarzy powinno się zorganizować taki sam program jak dla profesorów, dać mieszkanie, zapewnić wszystko, żeby tylko specjalistów ściągnąć do Bielska.		X				
Tak, tak, mamy bardzo dużo miejsc pracy dla prostych zawodów. Mamy bardzo niskie bezrobocie, ale jeżeli jakiś specjalista chciałby znaleźć pracę, np. muzyk, to w ogóle nie ma dla niego pracy, praca jest tylko dla zawodów o niskich kwalifikacjach. Brakuje inwestorów, którzy tworzyliby bardziej wyrafinowane miejsca pracy. Biznes dużo nie wessie, ale takiego biznesu powinno być więcej.						X
Przedsiębiorcy nie mają złych warunków, ale nie robi się wiele by mieli lepiej. Ja nie mówię, żeby im coś dawać, ale pobudzać nadal przedsiębiorczość. Bo jak całe zakłady się wyprowadzą, a nie będą nowe powstawać...						X
Mamy bardzo niskie bezrobocie, to prawda, ale to też nie jest praca dla wszystkich. Młodzi ludzie uciekają, nie zostają po studiach... nie ma dla nich pracy w takich zawodach bardziej wyrafinowanych.						X
- Jest zła strategia informowania o gospodarce odpadami. Nie ma informacji o segregacji. Powinna być edukacja w tym zakresie. - Jak to nie ma informacji o segregacji, przecież są kartki, wszystko jest? Kubłów ciągle przybywa przed domem. A po co ja mam segregować np. szkło? W centrum wsi powinny być takie kontenery na szkło. - A kto by tam jeździł do takich kontenerów?					X	
- Jest potrzebna spalarnia i ta spalarnia ma być wybudowana - to będzie taki utylizator odpadów. Oczywiście jest obawa przed protestami... - Taka spalarnia jest potrzebna, ale ludzie jak się dowiedzą, że w ich okolicy chcą budować spalarnię, to pewnie będą protesty.					X	
Żeby mówić u nas o ochronie środowiska to trzeba zadbać o transport...					X	
Brak parkingów podmiejskich... Powinno się zrobić park and ride, ścieżki rowerowe.				X		



3. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie Jakie dostrzega Pan/Pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Problemy, potrzeby mieszkańców	Intensywność uwag	ludzie	środowisko	mobilność	ekonomia	życie	zarządzanie
Smog, likwidacja palenisk węglowych	duża		x				
Rozwiązanie problemu śmieci	duża		x				
Straconka – brak chodników na lokalnych drogach	duża			x			
Zbyt duży ruch samochodowy zwłaszcza w centrum miasta, udogodnienia dla użytkowników aut	duża			x			
Konieczny rozwój i wsparcie dla pieszych i rowerzystów	duża			x			
Konieczność rozwoju komunikacji miejskiej	średnia			x			
Zwiększenie ilości zieleni	średnia		x				
Wiele miejsc jest nieprzemyślanych przestrzennie, nieestetycznych, nieprzyjaznych mieszkańcom (np. wschodnie sąsiedztwo dworca PKP -ma duży potencjał)	duża		x			x	
Potrzebny jest rozwój turystyki, zasobów turystycznych	niewielka				x		
Brak spójnego planu modernizacji dróg i ulic poza ścisłym centrum	średnia			x			
Nie wiem czy miasto ma wpływ na rozwój sieci przychodni i specjalistycznego leczenia?	niewielka					x	
Straconka – zaniedbane koryto rzeki Straconki	niewielka		x				
Brak połączenia Bulwarów Straceńskich z Małą Straconką	średnia			x			
Pobocza rzeki, brudne, zarośnięte, śmietnisko	średnia		x				
W Bielsku-Białej brak ścieżek rowerowych, całej sieci, która by połączyła dzielnice Bielska	średnia			x			
Mała ilość ławek	niewielka					x	
Mała ilość spotkań integracyjnych w poszczególnych dzielnicach	niewielka	x					
Brak większej ilości terenów zielonych. Niszczenie terenów zielonych	duża		x				
Chaos w zagospodarowaniu przestrzennym	duża					x	
Niszczenie terenów historycznych	średnia					x	
Brak transportu publicznego, tzw. ekologicznego (tramwaje, kolej)	średnia			x			
Lokalny problem to plan zagospodarowania gdzie ograniczono prawo własności (Łysa), nie proponując nic w zamian	niewielka						x
Brak nowych miejsc pracy dla ludzi z wyższym wykształceniem, tylko sklepy i magazyny, kierowcy itp. Brak oferty dla młodzieży, studentów. Ograniczona oferta ciekawej pracy (zbyt dużo firm produkcyjnych)	duża				x		
Starzenie się społeczeństwa	średnia					x	
Zamieranie miasta po godzinie 18tej	niewielka					x	
Koncentrowanie się życia miasta w centrach handlowych	niewielka					x	
Zamieranie lokalnego handlu	średnia				x		
Smog	duża		x				
Zbyt mała ilość ścieżek rowerowych połączonych ze sobą w mieście oraz połączeń rowerowych z peryferiami miasta	duża			x			
Nierówne traktowanie Bielska i Białej jeżeli chodzi o imprezy rozrywkowe	niewielka					x	
Brak parku wodnego Rozbudowa basenów i innych obiektów tzw. kultury fizycznej	średnia					x	
Brak domu kultury w Straconce	niewielka					x	
Koncentracja urzędów w centrum to wyzwanie komunikacyjne	niewielka						x
Poprawa i inwestycje w tereny w celach wypoczynkowych w obszarach łatwo dostępnych	niewielka					x	
Większa dbałość o naturalne środowisko	średnia		x				

5. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie Jakie dostrzega Pani/Pan plusy mieszkania w Bielsku-Białej?

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Plusy mieszkania w Bielsku - Białej	Intensywność uwag	ludzie	środo wisko	mobil ność	ekono mia	życie	zarządz anie
Położenie miasta (góry, jeziora, rzeki)	duża		x				
Możliwość pracy w wielu firmach	średnia				x		
Możliwość rozwoju zawodowego	średnia				x		
Możliwość kształcenia	średnia					x	
Położenie geograficzne	duża		x				
Wysoki poziom edukacji	średnia					x	
Szybki rozwój miasta, zwłaszcza dróg, komunikacji i budownictwa mieszkaniowego	średnia				x		
Nieźła komunikacja z innymi miastami	średnia			x			
Zabytki i klimat niektórych miejsc	średnia					x	
Ciekawe lokale i instytucje kultury	średnia					x	
Straconka – spokój , cisza	niewielka					x	
Bielsko- Biała - drogi i infrastruktura spacerowa	średnia			x			
Piękno przyrody, bogata historia, okno na świat	duża		x			x	
Przestrzeń życiowa (turystyczna, naukowa, gospodarcza)	duża					x	
Środowisko, krajobraz, bliscy ludzie, rodzina	duża		x				
Bielsko-Biała to miasto sklepów	średnia					x	
Góry	duża		x				
Kompaktowa wielkość	niewielka					x	
Układ drogowy	niewielka			x			
Klimatyczna starówka	średnia					x	
Położenie geograficzne miasta, bliskość gór, dostęp do jeziora, sportów zimowych oraz zieleni	duża		x				
Jako mieszkaniec Bielska-Białej cieszę się z faktu, że miasto ma położenie, które jest już atrakcją	duża		x				
Różnorodność kulturowa tego miasta	niewielka					x	
Są tereny na zintegrowany rozwój	niewielka				x		



V. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W DOMU KULTURY W KOMOROWICACH

DATA: 20 lutego 2020 r.

LICZBA UCZESTNIKÓW: 27 osób

1. Podsumowanie dyskusji mieszkańców udzielających odpowiedzi na pytanie „Jakie dostrzega Pan/Pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska- Białej?”. Podsumowanie przedstawione zostało w formie zapisu zagadnień wskazanych przez mieszkańców.

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarząd- zanie	Mobil- ność	Środo- wisko	Ekono- mia
Widzę możliwość poprawy terenów zielonych w ścisłym centrum, tworzenia parków...					X	
Ograniczenie ilości miejsc parkingowych na rzecz miejsc wypoczynku. Tak, jak w Jaworznie, Podkowie Leśnej.					X	
Można zazielenić ciągi komunikacyjne zalesione. Cisy – usuwają zanieczyszczenia i przyjemniej się mieszka. W Brukseli jest taka zasada, że jeżeli obywatel ma do miejsca zielonego więcej niż 300 m, to miejsce nie nadaje się do życia. Może 300 m to przesada, ale maksymalnie 500 m...					X	
Place zabaw, które teraz są w modzie, są wyłożone gumą, a dzieci zaraz zapomną co to jest trawa.		X				
Potrzebne są ławki.		X				
Trzeba bardziej zadbać o Białkę, zrobić tor kajakowy, plażę. Przecież są takie miasta, gdzie są tory kajakowe...Trzeba bardziej zadbać o tą rzekę. Czemu tego nie ruszyć? Miejsca wypoczynku nad rzeką.					X	
Potrzebny jest porządek w mieście. Przejścia podziemne są tak zaniedbane. Śmierdzące... 3 Maja, w ogóle nie są zamiatane boczne ulice... Leżą liście z lat ubiegłych. Były lata, że ulice były posypane w zimie i zalegało to do jesieni (błoto, na chodnikach). Chodniki są krzywe, zapadające się i brudne. Ulica Struga, w kierunku ulicy Grażyńskiego, tam chodniki to jest wielka dziura... Uliczka Nad Białą... tam jest trudno przejść. Sprzątanie przystanków, opróżnianie koszy...W centrum są myte przystanki, a u nas?		X				
Nawet wiat nie ma, nie ma gdzie się schronić przed deszczem.				X		
I w ogóle trzeba wspomnieć o potrzebie równomiernego rozwoju, a nie kończy się na 3-Maja i w Białej za urzędem, a Bielsko-Biała jest od Czechowic... My takie same podatki płacimy.			X			
Jest masa pustostanów w mieście. Nawet na ulicy Komorowickiej... stoją domy i niszczej... Właścicielem jest Miasto, nie są prywatne... A ludzie nie mają gdzie mieszkać, nie ma mieszkań....		X				
Komorowice mają zaniedbaną infrastrukturę... W zabudowie mieszkaniowej zaplanowany jest skład węgla... W środku osiedla gdzie mieszka 10 tys. osób, blisko przedszkola sportowego – skład węgla. Czy to jest zrównoważony rozwój?		X				
Jest przyrost zabudowy, są plany rozbudowy Komorowic. Dlaczego budując osiedle, przeważnie dla ludzi młodych, nie planuje się tam żadnego żłobka, przedszkola, sklepu? Przecież powinno się to zabezpieczyć dla mieszkańców... Jestem dyrektorem przedszkola i ja teraz przed naborem cała drzę... Co będzie, gdzie te dzieci przyjąć... A przecież powinno się mieć blisko do przedszkola, a nie dowozić te dzieci kawał drogi. Powinien być żłobek... Te osiedla są gołe. Deweloperów to nie obchodzi, ale to Miasto powinno zadbać, wymusić na deweloperze...			X			
Zadbać o zieleń, która już jest. Takie działania jak w Parku Włókniarzy, aleja platanów – wstrzymany projekt bo plac zabaw w planie... Ja nie twierdzę, że plac nie potrzebny, ale doprowadźmy do respektowania. Wyrżnięcie w pień całego drzewostanu przy teatrze i tu wzdłuż torów... Drzewa są też obudowane kostką na Rynku i nie mają dostępu do wody, ona spływa po kostce brukowej i drzewa schną. W niektórych miejscach brak jest zieleni, a gdzieś chaszcze i spróchniałe drzewa... Sosny na drutach powiązane (przy tunelu). Kwiatów nie ma w mieście, ani jednego. Róże są tylko przy Piastowskiej. Za komuny tu były. Są na placu Chrobrego, w centrum, a poza tym zieleń naturalna powinna być - krzewy. Na Słowackiego np. obcina się drzewa z gałęzi, wyglądają jak totemy, nie dają cienia żadnego, a później ma się pretekst, by to drzewo wyciąć...					X	
Wyznaczmy wybiegi dla psów, pozbądźmy się psich odchodów z chodników, zwłaszcza po roztopach. Karać właścicieli, wprowadzić podatek.		X				

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Oświetlenie miasta nie pasuje, każde wygląda jak z innej parafii. Ile się wydaje pieniędzy na oświetlenie w okolicach Świąt? Czy to nie jest marnotrawienie pieniędzy?		X				
Szansą dla naszego miasta jest turystyka. Na tym moglibyśmy zarobić, wciąż nie mamy pomysłu na turystykę.						X
Lepsze skomunikowanie miasta poprzez kolej. To jest też powiązane z turystyką.				X		
Potrzebne są ścieżki do zwiedzania z użyciem rowerów, np. historyczne - pierścienie rowerowe: historyczny, z ogrodami, z muralami, może zieleni. Powinny być oznakowanie, są miejskie rowery, można zapraszać turystów... Powinna być aplikacja mobilna, jakieś mapki... Nie ma połączeń ścieżek dla rowerów. Wiem, że trudno przeprowadzić taką ścieżkę... ale jest rzeka Białka, wzdłuż niej mogłoby być połączenie całego miasta. To jest dobry pomysł, by wzdłuż obu stron rzeki były ścieżki rowerowe i piesze, z ławeczkami, koszami na śmieci. Miasto nie ma logicznego planu ścieżek rowerowych tj. dojazd do teatru, dojazd do sklepów, dojazd do innych części. Powinien być plan i później konsekwentna realizacja...				X		
System autobusów, nie mamy nic innego. To jest system archaiczny, sprzed 30 lat. Nie ma czegoś takiego, że linie się zmieniają, np. powstają nowe osiedla to do nich prowadzone są linie. Nie jest to przemyślane i skoordynowane. Wszystko jakby stanęło 30 lat temu. Nie ma węzłów przesiadkowych, brakuje kilku 4-5 skomunikowanych z wszystkimi częściami miasta. Właściwie jest tylko jeden taki węzeł, bo przy dworcu już nie. Miasto jest nieskomunikowane wewnątrz.				X		
Mało mostków na rzece, w Czechowicach zbudowano kładkę rowerową. Dawniej były takie mostki u nas ale zostały zlikwidowane. Robi się drogi, ale nie robi się przejść dla pieszych, np. na osiedlu węzeł Rosta... Nie ma przejścia, po drugiej stronie mamy kościół, nie przejdziemy tam.				X		
Chaos, brak planowania. Miasto jest zakorkowane i to powoduje zanieczyszczenie. To się łączy z kiepską komunikacją miejską, dlatego ludzie jeżdżą samochodami, które generują 30% zanieczyszczeń.					X	
Jeśli byłaby dogodna komunikacja, to ludzie nie jeździliby autami.				X		
Uporządkowanie parkingów i ruchu w centrum miasta...wiele emocji to budzi... Czy ta strefa płatnego parkowania jest dobrze zdefiniowana? Są pomysły budowy stref parkowania, wycina się drzewa...osobne parkingi w osobnych lokalizacjach miasta. Przyjrzyjmy się tym zasobom w centrum miasta...bo są takie miejsca, gdzie można by parkować, a jest zakaz i kamery...na Placu Chrobrego (są zatoki, szeroki chodnik). Parkingi na obrzeżach miasta - to nie może być jedyne rozwiązanie. Ale park and ride u nas nie ma. Ale dobrze by było, żeby parkingi były darmowe, powiązane z biletem komunikacji miejskiej... Dać ludziom sygnał. Nie przyjeżdżaj do miasta autem, bo ci się to nie opłaca... Jak są spektakle w teatrze, to ludzie stoją na zakazie bo nie ma gdzie stać... Jak zagospodarować strefy parkingowe – temat na odrębne konsultacje. Żeby ludzie chcieli jeździć autobusami, to muszą być udogodnienia – klimatyzacja... U nas w lecie cieknie pot po plecach. Podobnie - jest mało rozwiązań dotyczących biletów... Nie ma dobrych systemów, a jest wiele możliwości dopasowania czasu i przejazdu.				X		
Nieskoordynowane inwestycje, kanalizacja, woda itd. Drogi są ciągle rozkopane, prowizorycznie zasypane... Brak koordynacji działań. To się wiąże z budową osiedli deweloperskich (na ulicy Barkowskiej) nie mają drogi, nie mają kanalizacji, i to się wszystko z tym łączy...			X			
Przedmieścia północne, tu jest dużo miejsc do zagospodarowania. Naturalny jest tutaj rozwój budowlany ale to się wiąże z potrzebą infrastruktury, rozbudowy szkół, przedszkoli, żłobków. Te tereny będą się najszybciej rozwijać demograficznie. Trzeba przemyśleć strategię rozwoju infrastruktury. Musi być wypracowana polityka w tym zakresie – system dróg, system oświaty, itd.			X			
Nie mamy poczucia wpływu na to, jak planowany jest rozwój naszej dzielnicy... Od lat 90-tych XX wieku Urząd tajnie wyznacza przebieg dróg. Ludzie nie wiedzą, jakie drogi są planowane, a później są awantury, spotkania, bo planowanie wstępne jest fikcją. Nie mamy informacji... Nawet inne wydziały wydają pozwolenia nie wiedząc, że obok planują tam drogę. Wydaje się WZ a później okazuje się, że tamtędy będzie przechodziła droga... a teraz ludzie mają kłopot.	X					
Odory, ja mieszkam w dzielnicy przemysłowej... Nie powinno się tam dawać pozwoleń na budowę, bo zakłady wydzielają odory. I my nie możemy nic z tym zrobić. Straż miejska nie może tam wejść. Zakład pracy musi być poinformowany o kontroli, a na odory nie ma przepisów prawnych, więc my nie możemy nic z tym zrobić, nie mamy czym oddychać. Ustawy nie obejmują odorów.					X	
Kominy powinny być wyższe, powinien obowiązywać wymóg filtrów. Ja rozumiem, że jest strefa, ale czemu tam są wydawane pozwolenia na budowę domów					X	



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
jednorodzinnych? Nie można koegzystować z tym, co wyrabiają zakłady przemysłowe...						
Pas Komorowic, to jest przemysł i nikt właściwie nie monitoruje, co jest emitowane przez kominy do powietrza. Był taki chemik, który to na własną rękę mierzył, to szkoda gadać co tam wyszło.					X	
Przemysł emituje całą masę dziwnych, nieznanych rzeczy. Miasto nic z tym nie robi, nie informuje nas, nie reaguje na nasze prośby, całkowita niemoc... My chodzimy do zakładów i prosimy, tylko tak. Rano i wieczór są wietrzone zakłady i wtedy jest najgorzej. Trzeba zamykać okna bo nie da się wytrzymać. Jest jakiś obszar, który powinien być pusty przy przemysłowej strefie... Powinna być wydzielona taka strefa, a wciąż są wydawane pozwolenia i niech ludzie się meczą...	X					
To jest błąd w zarządzaniu, luki w prawie lokalnym, brak informacji. Ludzie nie wiedzą, cieszą się, że mogą się budować, a nie wiedzą z czym to się wiąże...			X			
To strefa powstała w dzielnicy domków jednorodzinnych, bo tam ją wciśnięto w latach 80-tych XX wieku. Problemem nie są spaliny, problemem jest emisja przez zakłady przemysłowe, problemem są odory. Zakłady powinny być dla mieszkańców neutralne. A my z dzieckiem nie możemy tam mieszkać. Pracują na trzy zmiany i nigdy nie ma możliwości otwarcia okien. Więc w Komorowicach osiedla mają świeże powietrze w święta i jak wiatr powieje inaczej. Ale to wtedy inni mają źle... Strefa przemysłowa nie jest neutralna, nie monitoruje się emisji wylotów. My jesteśmy w kotlinie, a kominy zakładów są poniżej kotliny więc to wszystko zostaje u nas.					X	
Złej jakości paliwa – tym ludzie grzeją. Nie ma kontroli nad tym, co ludzie spalają. Nie ma alternatywnych źródeł energii. Niskie jest dofinansowania do zakupu nowych kotłów... Ja jestem przykładem osoby, która skorzystała z dofinansowania. Przeszedłem na gaz.					X	
Tylko trzeba wzmocnić przekaz, może zwiększyć poziom dofinansowań... W Bielsku-Białej są w centrum takie rudery, że nie wiadomo co z nimi zrobić, a co dopiero piece...	X					
Segregacja odpadów jest nieadekwatna do kosztów. Ładowane są często śmieci w sposób taki, że mieszają się te odpady. Czasem zabierają segregowane, a są takie miejsca, gdzie śmieciarki (2,5 tony) przyjeżdżają i zabierają do jednej wszystkie odpady.					X	
Spalarnia musi być. Od niej nie uciekniemy. Żadne wysypisko nie przyjmie tej ilości śmieci, które produkujemy... Nikt nie chce mieć jej koło siebie, ale to są te sprzeczne interesy, które musimy godzić. Większość się zgadza, że spalarnia musi być. I tu trzeba znaleźć wspólne stanowisko. Chodzi też o auta, które to będą dowozić te śmieci. Nie o samą spalarnię, tylko o te śmierdzące składowisko, zanim się je spali...					X	
Spalarnia koło Krakowa, czy tam coś czuć? Nie nic nie śmierdzi... To jest kwestia edukacji, informacji, dopiero wtedy można zacząć negocjować.	X					
Czy można doceniać osoby, które segregują. Co zrobić by ludzie chcieli segregować? Edukacja to zbyt długi proces... Dawniej były skupy i można było wszystko sprzedać... Ale na Zachodzie są rozwiązania – np. butelki plastikowe - skanują etykietę i ludzie mają za to eurocenty. U nas zlikwidowano skup puszek i teraz one się walają po całym mieście. Można przecież, tak jak w Norwegii, dostawać pieniądze za oddanie każdej puski. One są od razu prasowane, więc mniej miejsca zajmują. Albo zmusić te sklepy wielkopowierzchniowe, by zamieściły takie automaty skupu i odzysku surowców wtórnych.			X			
Czy miasto jest przygotowane na to, że może nam zabraknąć wody? Do dziesięciu lat może jej zabraknąć. Nie ma zbiorników retencyjnych, wszystko jest zabudowane i woda nie wnika do gleby. Woda ucieka, nie umiemy jej gromadzić, ona zasila rzeki (po powodzi, deszczu), a u nas nic nie zostaje. Nie ma na tych terenach zbiorników. Tam gdzie dolina, tam powinna się woda zatrzymywać. Z drugiej strony, buduje się domy, a potem są osiedla na dole, które są zalewane. Deweloper buduje w dolinie, nie martwi się, a później człowiek dowiadyuje się, że go zalewa.					X	
Nie ma organizacji, które zadbałyby o interes mieszkańców, związanych z walką z zakładami i urzędem, żeby coś zrobić z odorem.		X				

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Mamy Rady Osiedlowe. To jest organ opiniotwórczy, ale to jest trochę za mało. Mieszkańcy dają temat a my kierujemy zapytania i zgłaszamy tematy, ale to jest trochę tak, że Rada i Urząd trzymają nad tym pieczę. Ludzie liczą, że Rada wszystko załatwi. Nie chcą brać odpowiedzialności, wiadomo, że jest kłopot ze stowarzyszeniem, trzeba księgowość, papiery, sprawozdania... Więc liczą tylko, że Rada za nich to załatwi.						
Przydałaby się regulacja, że jeśli zbierze się ileś podpisów, to musi temat wejść pod obrady i do konsultacji wszystkich działów. Bielsko-Biała jest specyficzna. Bardzo silna ekonomicznie, a bardzo słaba obywatelsko. Były tu robione badania jeśli chodzi o zaangażowanie społeczne, to ostatnia rzecz by ludzie się zorganizowali i zrobili coś za darmo.	X					
Trzeba robić działania pokazujące korzyści z samoorganizacji, wspierania organizacji, finansowego i organizacyjnego.	X					
Nie ma żadnej silnej uczelni, bo ATH jest hermetyczną uczelnią, dla profesorów. Ona była tworzona z myślą, że za 10 lat będzie uniwersytet, a jest coraz gorzej. Uczelnia nie współpracuje z miastem, jest zamknięta... A wszędzie na świecie jest tak, że to właśnie uczelnia jest miejscem, gdzie powstają pomysły, rozwiązania.		X				
Oświata jest najlepsza, wszystkie egzaminy zdajemy najlepiej. Ale rosną potrzeby oświaty - to będzie problem, bez zmiany systemu finansowania oświaty, samorząd tego nie uniesie...		X				
Przedszkoli brakuje tam, gdzie są potrzebne. Samych miejsc może nie brakuje, ale lokalizacja przedszkoli jest nieadekwatna. Potrzebują ich osiedla, które się rozrastają.		X				
W Komorowicach nie mamy domu kultury choć kiedyś był... ..miejsca spotkań...		X				
Mamy szpital miejski, tylko on jest w gestii miasta... Onkologia jest bardzo dobra. Operację na przepuklinę miałem w dwa miesiące, więc bardzo szybko...		X				
Na pewno należy dążyć do tego by był oddział geriatryczny by osoba starsza mająca różne schorzenia mogła się położyć w jednym miejscu i kompleksowo się przebadac. Teraz osoba starsza musi biegać od jednego lekarza do drugiego. W Bielsku- Białej jest chyba tylko jeden lekarz geriatra. Teraz starzeje się społeczeństwo, musimy pomyśleć o osobach starszych. W ogóle nie ma lekarzy.		X				
Jest dużo miejsc opieki dla seniorów, ŚDS, domy seniora, ale nie ma systemu wspomaganą rodzinną opieką, różnych form rodzinnej opieki. To jest i tańsze i lepsze dla osób starszych... Domy dziennego pobytu, gdzie osoby starsze są zaopiekowane, one funkcjonują, ale chodzi o wsparcie rodziny w opiece nad seniorem w domu. To trzeba rozwijać. Ale dla osób samotnych, trzeba też szukać różnych form wsparcia ale nie skoszarowanych, bo starych drzew się nie przenosi. Nie stać osób samotnych na utrzymanie mieszkania... takie hotele, miejsca spotkań. Trzeba przemyśleć różnorodny system wsparcia dla starzejącej się populacji mieszkańców Bielska-Białej.		X				
Potrzebne jest takie miejsce w każdej dzielnicy, by na piechotę starszy człowiek mógł dokuśtykać, by mogli się spotkać. Kiedyś były domy ludowe – miejsca spotkań, a zrobiono płatny przemysł czasu wolnego...		X				
Jest dużo imigrantów i na dzieci tych imigrantów nie ma pomysłu. Nauczyciele i młodzież nie są przygotowani do przyjęcia ich, włączania. W konsekwencji te dzieci są wykluczane ze środowiska. I lądują na ulicy. Moje stowarzyszenie prowadzi ośrodek dla imigrantów. Jest tam ogromna potrzeba psychologów. Imigranci nie wytrzymują rozłąki z rodziną... Psychoterapia jest potrzebna, każda ilość psychologów się przyda. Potrzebne są programy „zbierające” dzieci pałętające się po ulicy... Potrzebny jest pomysł na włączenie i zagospodarowanie czasu wolnego dla dzieci imigrantów...		X				
W mieście, nie tylko w naszym, kwestia zabudowy przestrzeni jest polityczna, z podejrzeniem o korupcję... Ta dziedzina jest zarządzana „od nacisku do nacisku”. My mieszkańcy też źle robimy, bo jak mamy działki to chcemy to podzielić i sprzedać. Nie ma pomysłu, jak z ludźmi rozmawiać, negocjować, przekonywać...			X			
Ja sobie tak wyobrażam, że jeśli jest pomysł na nową drogę lub zabudowę jakiegoś skrawka, to zanim się zleci zaprojektowanie czegoś, powinna być taka wstępna dyskusja z ludźmi na osiedlu. Jak to wygląda teraz, co możemy zrobić, co nam to poprawi, w czym zaszkodzi? Taka burza mózgów jak poprawić życie w naszym osiedlu i w całym mieście.	X					
Jest dyktat projektanta i patrzenie przez pryzmat pieniędzy... Jak się z ludźmi rozmawia, to zawsze można znaleźć jakieś rozwiązanie, zawsze znajdzie się kilku przeciwników, ale co innego kilku a co innego prawie wszyscy.	X					
Żeby był taki portal, gdzie Miasto by informowało, że np. do dwóch lat powstanie w danym miejscu plan budowy drogi... by zacząć już dyskusję na ten temat -jak ją	X					



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzenie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
zorganizować. Żeby można było zdobyć informację, co na danym terenie będzie. Portal komunikacyjny – informacja i możliwość konsultowania, zgłaszania uwag.						
Jest bardzo niskie bezrobocie, ale nie ma bardziej wyrafinowanych miejsc pracy.						X
Brak strategii ściągania i zatrzymywania zdolnych młodych ludzi. Można by stworzyć inkubator, zaproponować sposoby wsparcia dla tych młodych ludzi by chcieli tu zakładać swoje firmy.						X
Stowarzyszenie Teatr Grodzki wyszło z pomysłem stworzenia centrum kreatywnego typu Kopernik w Warszawie, to jest przykład, nic z tego nie wyszło. Miejsca twórczości, kreatywności, innowacji, wszelkiej maści kreacji – takiego, gdzie młodzi mogliby sami rozwijać swoją kreatywność. Była nadzieja, że uniwersytet będzie pełnił trochę taką funkcję. Kuźnia gier, mamy bardzo dużo informatyków.						X

2. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pan/Pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Problemy, potrzeby mieszkańców	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzenie	Mobilność	Ekonomia	Środowisko
Budownictwo socjalne jest potrzebne			X				
Potrzebna kolej szybka					X		
Infrastruktura drogowa, miejska					X		
Zapobieganie powodziom w dzielnicy północnej Bielska							X
Fatalny stan kamienicy, rudery przy ulicy Orkana i przyległe			X				
Brudne ulice i podziemne przejścia (ulica trzeciego Maja, Piastowska)			X				
Brak terenów zielonych							X
Zaniedbany brzeg rzeki Białej							X
Bardzo zaniedbane nawierzchnie dróg i ulic, ulica Barkowska zdewastowane przez Wodociągi					X		
Brak aquaparku			X				
Brak ścieżek rowerowych					X		
Brak komunikacji między ścieżkami rowerowymi					X		
Brak odpowiednich nakładów na drogi lokalne					X		
Brak dobrej komunikacji miejskiej					X		
Brak odpowiedniego dofinansowania energii odnawialnej, np. fotowoltaika							X
Zbyt mała walka ze smogiem							X
Drogi wywóz odpadów komunalnych							X
Komunikacja miejska					X		
Strefa przemysłowa w centrum Komorowice 3 km od ścisłego centrum							X
Brak uczelni, co powoduje odpływ ludności			X				
Przy głównej ulicy 11 listopada brak kafejek i pubów			X				
Nie wykorzystanie potencjału turystycznego Bielska-Białej czyli bliskości gór						X	
Mała ilość toalet publicznych			X				
Brak przejścia z ulicy Architektów przez węzeł Rosta do drugiej części osiedla					X		
Należy zlikwidować nieprawidłowo wykonany progi zwalniające					X		
Aktualny problem ze smogiem, szczególnie w okresie jesienno-zimowym							X
Zamykanie się na problemy własnej dzielnicy brak myślenia w perspektywie całego miasta		X					
Potrzeba remontowania zabytkowej tkanki miejskiej			X				
Za drogi wywóz śmieci							X
Problem z dojazdem na ulicy Barkowskiej					X		
Słaba komunikacja miejska					X		
Brak zieleni zwłaszcza w centrum							X
Szkoły nie wykorzystują oferty kulturalnej miasta			X				
Zanieczyszczenie powietrza							X
Dużo uprzemysłowienie okolic centrum i uciążliwość zakładów dla środowiska							X

Problemy, potrzeby mieszkańców	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Ekonomia	Środowisko
Niedostosowanie norm dźwięku hałasu i zapachów, zakłady muszą być neutralna dla otoczenia a nie są							X
Brak równowagi między rozbudową budynków i terenów zielonych				X			
Zła komunikacja pieszo - rowerowa, brak tak zwanych zielonych dróg komunikacji					X		
Fatalny stan kamienic (rudery)			X				
Brudne ulice i przejścia podziemne – ulica 3 Maja, Piastowska			X				
Brak utwardzenia drogi od ulicy Gliwickiej do Jęczmiennej					X		
Brak odpowiednich nakładów na drogi lokalne					X		
Brak dobrej komunikacji miejskiej					X		
Brak odpowiedniego dofinansowania energii odnawialnej							X
Zbyt mała walka ze smogiem							X
Problemy z wywozem odpadów komunalnych							X
Strefa przemysłowa w centrum (Komorowice są 3 km od ścisłego centrum a jest 10 fabryk)							X
Brak uczelni co powoduje odpływ ludzi młodych		X					
Niewykorzystany potencjał – bliskości gór						X	
Brak zagospodarowania brzegu rzeki Białej (plaż)							X
Brak przejścia z ul. Architektów przez węzeł Rosta do drugiej cz. osiedla (Obszary)					X		
Słaba komunikacja z Krakowem					X		
Duże uprzemysłowienie okolic centrum i uciążliwość zakładów dla środowiska							X
Szkoły nie wykorzystują oferty kulturalnej miasta (brak odwiedzin w muzeach, wycieczek w góry)			X				
Brak sali koncertowej i promocji muzyki klasycznej			X				
Brak silnych uczelni wyższych			X				
Brak pomysłu na „koło zamachowe” rozwoju miasta						X	
Brak procedur (stałych) włączających mieszkańców w decydowanie o mieście				X			
Niewykorzystany potencjał dziedzictwa kulturowego i położenia geograficznego (góry)			X	X		X	X
Kiepska komunikacja – brak węzłów					X		
Słaba współpraca z innymi gminami				X			
Brak strategii zatrzymywania i przeciągania młodych ludzi				X			
W dzielnicy przemysłowej Bielska (okolice ulicy Piekarskiej) zanieczyszczenie powietrza i tzw. odory z okolicznych zakładów uniemożliwiają mieszkańcom normalne funkcjonowanie Emisja zanieczyszczeń i hałasu przez zakłady przemysłowe							X
Nie da się oddychać							
Praktycznie brak terenów zielonych w naszym mieście Wycina się stare drzewa pod pretekstem bezpieczeństwa mieszkańców			X				X
Zbyt mała ilość bezpłatnych parkingów, dlatego samochody parkowane są na chodnikach, co utrudnia pieszym przemieszczanie					X		
W chodnikach dziury i błoto, w okresie zimowym – nie odmieciony śnieg			X				
Rzadkie opróżnianie koszy na śmieci							X
Nieoświetlona ul. Nad Białą			X				
Zbyt rzadkie kursowanie autobusów					X		
Słabo rozwinięte połączenia PKP i PKS					X		
Brak dodatkowej hali sportowej /widowiskowej			X				
Brak wpływu na decyzje urzędu Konsultacje są fikcyjne i nic nie wnoszą Mniej polityki w samorządzie				X			
Zbyt mała opieka zdrowotna			X				
Wzrastająca roszczeniowość mieszkańców		X					
Zbyt mało połączeń kolejowych z sąsiednimi miastami					X		
Budowa nowych parkingów w centrum miasta Rozbudowa parkingu przy Szkole Podstawowej nr 29 Sprezycowanie czasu opłat za postój (parkomaty), przedłużenie czasu postoju Brak integracji w zakresie parkomatów Parkomaty nie wydają reszty Brak możliwości dopłaty za przekroczenie czasu parkowania (od razu mandat)							
Wysokość opłat za odpady komunalne							X



Problemy, potrzeby mieszkańców	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Ekonomia	Środowisko
Podłączenie budynków mieszkalnych do sieci wodociągowej bez informowania mieszkańców				X			
Za mała sieć połączeń MZK					X		
Za dużo wielkopowierzchniowych sklepów						X	
Emisja spalin samochodowych							X
Eliminowanie zieleni, betonowanie miasta							X
Brak zieleni w nowych miejscach, osiedlach							X
Smog!!!							X
Kontynuacja projektów zagrażających zieleni miejskiej (Park Włókniarzy, Park przy Ratuszu)							X
Zagrożenie starodrzewia w centrum miasta							X
Problem czystości ulic i psich odchodów			X				
Konieczność zorganizowania wybiegów dla psów							X
Ochrona środowiska							X
Zła jakość dróg w Komorowicach oraz oświetlenia					X		
Wykorzystanie lotniska						X	
W Komorowicach nie wszystkie ulice są skomunikowane liniami MZK					X		
Brakuje odpowiedniego oznakowania przejść dla pieszych					X		
Brakuje oświetlenia przejść dla pieszych					X		
Ulice w Komorowicach rozjeżdżane są przez ciężki sprzęt deweloperów					X		
Poprawa i budowa chodników i dróg					X		
Poprawa komunikacji miejskiej (bezpłatne bilety dla uczniów)					X		
Przedłużenie i doświetlenie ścieżek rowerowych					X		
Ożywienia Placu Józefa Niemczyka			X				

4. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pani/Pan plusy mieszkania w Bielsku-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Plusy mieszkania w Bielsku - Białej	Intensywność	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Ekonomia	Środowisko
Moje miasto rodzinne			X				
Służba zdrowia na dość dobrym poziomie			X				
Piękne okolice Bliskość gór Piękne miasto i okolice Żyje się tu spokojnie i w miarę powoli Piękne otoczenie, kameralność Miejsce atrakcyjnie położone w regionie - blisko gór i lasów							X
Dużo miejsc pracy						X	
Wydarzenia kulturalne			X				
Dobra komunikacja dróg ekspresowych					X		
Miasto turystyczne choć nie potrafi tych turystów przeciągnąć							X
Bliskość do dużych aglomeracji					X		
Miłe spędzenie czasu			X				
Średniej wielkości miasto ze wszystkimi tego wadami zaletami			X				
Bliskość Czech i Słowacji					X		
Dobre skomunikowanie miasta Dobrze skomunikowane z krajem i zagranicą Skomunikowane miasto, obwodnica					X		
Żadnych plusów			X				
Oferty rynku pracy Dużo pracy						X	
Aktywni ludzie		X					
Potencjał edukacyjny i gospodarczy						X	
Otwarci ludzie		X					
Ciekawa historia			X				
Bogata oferta kulturalna MDK, BCK, teatry, inne ośrodki Kultura Wydarzenia kulturalne, impreza plenerowa Atrakcyjna oferta wypoczynkowa i kulturalna Imprezy kulturalne o randze krajowej Oferta kulturalna: jedyńka jazzowa, jesień jazzowa					X		
Przedsiębiorczość mieszkańców						X	
Potencjał edukacyjny			X				
Dobre drogi i trzeba troszczyć się o nie					X		
W miarę małe zanieczyszczenie i czystości miasta							X
Niedawno odtworzono funkcję ogrodnika miejskiego, zauważona dbałość o Park Włókniarzy							X
Odnowiona i piękna Starówka			X				
Małe bezrobocie						X	
Ośrodek Uniwersytecki			X				
Duża ilość przemysłu, co ułatwia znalezienie pracy						X	


VI. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W DOMU KULTURY W STARYM BIELSKU
DATA: 20 lutego 2020r.

LICZBA UCZESTNIKÓW: 30 osób

1. Podsumowanie dyskusji mieszkańców udzielających odpowiedzi na pytanie „Jakie dostrzega Pan/Pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska- Białej?”. Podsumowanie przedstawione zostało w formie zapisu zagadnień wskazanych przez mieszkańców.

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska–Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
W Starym Bielsku mieszkam lat kilkadziesiąt, największym problemem Bielska-Białej obecnie jest to, że kiedyś było to miasto stu przemysłów, a teraz to się przekształca w miasto stu hipermarketów i to dotyka również dzielnicy Stare Bielsko. Teraz wyjechać ze Starego Bielska to jest problem. Tu nie było nigdy takiego ruchu, jaki jest obecnie. W związku z tym inżynierowie ruchu powinni coś pomyśleć, bo jeżeli się poszerzy Cieszyńską to ten ruch będzie jeszcze większy. Samochody, które w tej chwili jadą obwodnicą, pojadą Cieszyńską. Problem korków wynika z tego, że w okolicy powstają nowe hipermarkety natomiast nikt nie pomyślał o tym, żeby poprowadzić jakieś tunele do tych hipermarketów. Bo jeśli tu na ziemi nie da się wiele zrobić, to trzeba drążyć pod ziemią. To nie jest abstrakcja, jeżeli mówimy o 10 latach strategii to taki hipermarket może sobie zafundować tunel.				X		
Kompletnie nie jest wykorzystana linia kolejowa Bielsko-Biała – Cieszyn. Takie linie kolejowe np. w Trójmieście służą do lokalnego transportu. Gdyby powstały takie szynobusy na trasie dworzec główny – Wapienica, to by bardzo zaoszczędziło korków samochodowych. Mamy tu bardzo blisko lotnisko. Komunikacja do lotniska też nie jest właściwie rozwiązana. My jako starobielszczanie jesteśmy w takim oczku różnych tranzytów, które się ciągną od czteropasmówki aż do ulicy Cieszyńskiej. A poszerzenie ulicy Cieszyńskiej spowoduje jeszcze większe zakorkowanie Starego Bielska.				X		
W takich obszarach jak Stare Bielsko, gdzie jest zabudowa jednorodzinna, ruch powinien być zdecydowanie ograniczony i zmniejszona prędkość. To jest zupełnie w tej chwili niekontrolowane i sytuacja jest taka, że ludzie jeżdżą po naszych ulicach tak, jak po dwupasmówkach. Nie ma w tej chwili żadnych kontroli. W wielu miastach na zachodzie, gdy wjeżdża się w teren gdzie mieszkają ludzie, gdzie dzieci się bawią na dworze, to prędkość ograniczona jest do 20 km/h, a u nas jest 50km/h. Mówię o ograniczeniu skutecznym, a nie to co jest w tej chwili. Zarówno ruchu jak i prędkości. Progów zwalniających nie da się zamontować bo dużo ulic jest pod kątem.				X		
Pierwsze jak się wprowadziłam, to pomyślałam, że jeśli nie uda się uruchomić linii Cieszyn – Bielsko, to warto uruchomić chociaż ścieżkę rowerową do parku, do którego prowadzi droga przez tory. Przydałaby się ta ścieżka rowerowa, żeby można dojeżdżać do pracy, a nie przebijać się przez tory. Tak samo komunikacja ul. Ciżemki czy Wodną - nie ma tam chodnika. Jak się idzie z dziećmi z wózkiem, jest problem.				X		
Zauważam problem wydostania się z dziećmi ze Starego Bielska do miasta. Autobus jeździ raz na godzinę, trudno z dziećmi wstrzelić się i zdążyć na ten autobus. Sama komunikacja, można dostać się do Lidla, ale żeby dostać się na lotnisko, na plac zabaw, to muszę iść ul. Wodną, a nie ma chodnika. Na ulicach jest ograniczenie do 20km/h, ale auta tam jeżdżą szybciej. Nie wymagajmy od ludzi, żeby jechali 20 km/h. Od Sarniego Stoku całe Stare Bielsko mamy strefę 40 km/h - fajnie jakby ludzie próbowali. Po ulicy Sobieskiego, tam niech jeżdżą z prędkością np. 50km/h, ale nie w bocznych uliczkach.				X		
W tragicznym stanie jest Zabłocie, bo tam krawężniki spadają do rowu, i trzeba zmniejszyć prędkość. Stan niektórych ulic, to jest dramat. Ulice dojazdowe do Wojska Polskiego podobnie, są w tragicznym stanie. Na ulicy Wodnej na wlocie, jest ruch dwukierunkowy, ale tam nie ma możliwości wymijania się.				X		
Ulica Wodna jest dramatyczna. Trudno to nazwać drogą, bo jest tam więcej dziur niż asfaltu. Jest duże obciążenie na tej drodze, a jest drogą wewnętrzną. Powinien być zakaz jazdy w Starym Bielsku samochodów powyżej pół tony				X		
Ponieważ spotkaliśmy się, żeby mówić o strategii na najbliższych 10 lat, ja mam taką propozycję, jeśli chodzi o oświetlenie naszych ulic. W tej chwili ulice mamy oświetlone za pomocą tzw. sodowych lamp. Ja proponuję, żeby miasto przemyślało strategię wymiany oświetlenia w całym mieście na ledowe, które są energooszczędne. Dają więcej światła, poprawiają nasze bezpieczeństwo (pieszych i kierowców). Proponuję, zróbmy to nie tylko w naszej dzielnicy, ale globalnie w całym mieście.				X		
Autobusy elektryczne wszystkie.				X		

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
W Starym Bielsku są wieloletnie zaniedbania, jeśli chodzi o drogi. Mamy jedną porządną drogę. Ciężarówki i śmieciarki z odpadami rozjeżdżają te drogi. Tam jest jedno wielkie błoto. To osiedle jest rozległe na kilkanaście kilometrów i to są drogi dojazdowe. Praktycznie tych dróg nie ma!				X		
Jestem hobbystą jeśli chodzi o komunikację w miastach. Mieszkałem w Warszawie, Krakowie, Wiedniu i chciałbym obserwację z tamtych miast odnieść do naszej sytuacji. Bielsko-Biała jest zaprojektowana pod samochody, a nie pod pieszych. Widzę to dlatego, że ja nie mam samochodu. Przejścia dla pieszych są zlokalizowane w miejscach niedogodnych, odsunięte od skrzyżowań kilkadziesiąt metrów. Zamiast dogodnego przejścia są płotki. Trzeba przejść z jednej strony kilkadziesiąt metrów i z drugiej strony. Miasto trzeba projektować dla ludzi i dla rowerzystów, a nie dla samochodów. Miasto może być albo przyjazne dla ludzi, albo dla samochodów, ale nie dla obu naraz.		X				
Kolejna sprawa, jestem za młody, żeby pamiętać tramwaje, ale tramwaje do Bielska powinny wrócić. Przepustowość tramwajów pozwala na znacznie lepszy transport i można wtedy ograniczyć ruch samochodowy.				X		
Kolejna sprawa to brak w tej chwili w Bielsku możliwości wypożyczania samochodów na minuty. To bardzo wygodna rzecz, bo nie trzeba mieć w mieście własnego samochodu i można się po mieście swobodnie poruszać, taniej niż taksówką.				X		
Przydałaby się w centrum strefa niskoemisyjna (ograniczenie stopniowo ruchu samochodów spalinowych na rzecz elektrycznych, hybrydowych może wodorowych).				X		
Popieram kwestie wykorzystania w mieście linii kolejowych. Mamy fantastyczny układ linii kolejowych (wschód-zachód, północ-południe). Szynobusy jak najbardziej, z koordynacją z gminami ościennymi (Kęty, Szczyrk, Czechowice-Dziedzice, Goczałkowice, Cieszyn).				X		
Autobusy są fatalnie zorganizowane, rozkłady jazdy są tak poukładane, że jeżdżą stadami. To trzeba zmienić i dostosować do tego, jakie są potrzeby komunikacyjne, a nie likwidować nierentowne linie i podnosić ceny biletów.			X			
Jestem z dzielnicy Cygański Las, ponieważ u nas nie ma zebrania, wybrałem Stare Bielsko. Chciałbym wzbogacić wniosek kolegi o wykorzystanie torów kolejowych do Cieszyna. Miasto poniosło olbrzymie wydatki na zbudowanie dwóch wiaduktów kolejowych (jeden w 2006, a drugi niedawno). Wydano wiele milionów na tą modernizację i nie robi się nic w zakresie modernizacji infrastruktury kolejowej, nie tylko przez teren miasta. Ile mamy przystanków tego szynobusu, o którym tu mowa była, jadąc od dworca głównego... Mógłby być koło SFERY i potem kolejne przystanki: Bielsko - Biała zachód, Stare Bielsko, osiedle Beskidy, osiedle Wojska Polskiego i dalej aż do Cieszyna, a nawet niektóre mogłyby jeździć do Cieszyna Czeskiego. Dlaczego my mamy busami jeździć, jak chcemy pojechać do Pragi? Do Cieszyna Czeskiego na dobę przyjeżdża ponad 100 pociągów, z bezpośrednim połączeniem do Pragi i dalej na Bratysławę. Jeżeli naprawdę chcemy ograniczyć samochody, to trzeba wykorzystać to torowisko do Cieszyna. Ale nie tylko, bo z przystanku koło Sferi mógłby też jechać pociąg w drugą stronę do Wilkowic. Z przystankami koło teatru, koło jednostki wojskowej, koło Gemini, potem na Przędzalniczej (gdzie można dojść do Akademii). Nie są wykorzystane tory. Jest sentyment, powrót do tramwaju, ale to są wielkie inwestycje, a mamy tory kolejowe.				X		
Ja pamiętam tramwaje i chciałbym powiedzieć, że likwidacja tramwajów to była decyzja czysto polityczna. Bielsko-Biała ma projekty linii tramwajowych. Tego nie musimy robić - są projekty. Możemy wrócić do tych linii tramwajowych które były. Jest lobby naftowe, które blokuje tramwaje w Bielsku- Białej. Jest teoria, że tramwaje zakorkują miasto. Bardzo dobrze znam Wrocław i Gliwice, gdzie też są wąskie ulice i też są tramwaje. Tak samo w Krakowie. Torowiska wcale nie likwidują ruchu samochodowego. To co pani mówiła, trzeba jeździć wolniej. Powrót tramwajów należy rozważyć w sposób poważny, a nie traktować jako utopię. Ja wiem, że w ciągu 10 lat można przywrócić tutaj tramwaje.				X		
Dodam krótko, że rozmowy z koleją na temat wykorzystania trasy z Cieszyna do Bielska- Białej trwają. Pomysł ze strony miasta jest realizowany.				X		
Jeśli chodzi o tramwaje, mam inne zdanie. Cały świat od tramwajów odchodzi. Natomiast można perspektywicznie wykorzystać sieć do trolejbusów. Nie powodują zgiełku, z szyn nie wyskakują. Mówił pan o Wrocławiu, co chwilę tramwaje korkują, bo wyskakują z szyn. Owszem komunikacja nie spalinowa, ale trolejbusy są bardziej elastyczne, zwłaszcza, że żyjemy w terenie pagórkowatym				X		
Jakbyśmy teraz przeszli się na spacer ulicami 3 Maja i 11 Listopada to Bielsko-Biała jest wymarłym miastem. Wzdłuż 3 Maja nie świeci się ani jedna żarówka, to są wszystko pustostany, miasto przestało żyć w swoim pięknym starym centrum.		X				
Chcąc przywrócić życie, potrzebne jest zrobienie 2-3 poziomowych parkingów. Niekoniecznie podziemnych, mogą być naziemne, takie jak mamy koło domu				X		



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd- zanie	Mobil- ność	Środo- wisko	Ekono- mia
kultury na Słowackiego (tam się mieści chyba 150 samochodów). Jeśli ludzie młodzi wspólnie z miastem wprowadziliby się do tych pustostanów, to potrzebne im są miejsca parkingowe. Te małe parkingi naziemne, gdzie teraz stoi kilka samochodów można by rozbudować i mogłoby tam stać 150 samochodów. Żeby miasto zaczęło żyć. Teraz miasto żyje tylko na obrzeżach i w domach handlowych.						
W historii Bielska-Białej było sporo momentów, które były zaskakujące, związane m.in. z problemami narodowościowymi. Różnorodność w Bielsku doprowadziła do błyskawicznego rozwoju miasta, dzięki różnym społecznościom, które tu zamieszkiwały, oprócz polskiej były niemiecka, żydowska. W XVIII i XIX wieku były korzystne warunki do rozwoju. Presja Śląska na Bielsko była bardzo duża z powodu przemysłu. 150 lat temu następował gwałtowny rozwój przemysłu ciężkiego, a właściwie kopalnictwa. Spowodowało to popyt na drewno, które stanowiło obudowę kopalń. W związku z tym właściciele lasów szybko wynaleźli idealne drewno, to był świerk.		X				
Wprowadzenie świerku doprowadziło do dewastacji naszych lasów, bo jest to monokultura, która wyparła las bukowo-jodłowy. Niedługo czeka nas to, że nasze Beskidy staną się tyse, bo świerczyna zginie na tych górach. Chodzi o to, żeby nie widzieć tylko to gdzie mieszkamy, ale patrzeć szerzej i widzieć to, co nas otacza. Spojrzenie na stoki Beskidu Śląskiego, Małego Żywieckiego to jest istotne w tym zakresie. Województwo Śląskie rozszerzyło się przez przyłączenie Żywiecczyzny.					X	
Żywiecczyzna, to ta część niechciana w Rzeczpospolitej. Należy popatrzeć jaki negatywny wpływ może mieć Bielsko-Biała na Żywiecczyznę, a przecież bez Żywiecczyzny nasze miasto nie istniałoby, bo było to zaplecze ludzi, którzy kiedyś pracowali w Bielsku. Żywiecczyzna jest taka miską, na której zachodzą w ziemie ciekawe zjawiska, np. ciekawe zjawiska temperatur (im niżej ziemi tym zimniej, a im wyżej tym cieplej). I chcę powiedzieć, że każde zanieczyszczenie będzie się negatywnie odbijało na Żywiecczyźnie i na nas samych bo przecież czerpiemy wodę z Soły, a więc z Jeziora Żywieckiego i z tych wód. Musimy na to zwracać uwagę i nie patrzeć tylko na swoje miasto. Moja osobista refleksja: jak w latach 50-tych kolega odwiedził mnie, to złapał się za głowę jakie to wielkie miasto. Tramwaje, ruch, miasto szokowało i przewyższało nawet Warszawę wtedy, jeśli chodzi o niektóre rozwiązania. Muszę Państwu powiedzieć, że Rota Marii Konopnickiej została napisana w Mikuszowicach Śląskich i w Jaworzu.					X	
Wykorzystanie stadionu na koncerty dla rozrywki, żeby ten stadion również pracował dla miasta		X				
Rzeka Biała - rewitalizacja otoczenia bulwarów, schodów, kawiarenki w centrum miasta, bo w tej chwili to wygląda fatalnie.		X				
Nie wiem, czy państwo znacie rewelacyjny projekt Cavatiny centrum, gdzie chodzi o przeobrażenie ul. 3 Maja, gdzie przewiduje się powstanie tunelu, rewitalizację Placu Wojska Polskiego (parking podziemny) i wprowadzenie na wierzchu zieleni. Na ul. 11 Listopada, która wymarła, stworzenie skwerów i mini parków. Prosiłabym, jeżeli się tworzy szlak Bajek Bielskich, żeby przedłużyć tą ulicą ten szlak. Żeby każdy, kto zna Bielsko wiedział, gdzie ten szlak znaleźć.		X				
Następnie Hulanka - obsadzenie wszystkich terenów zielonych mini klombami i krzewami, ale liściastymi.					X	
Przy szpitalu pediatrycznym jest piękny park niewykorzystany i być może udałoby się udostępnić ten park mieszkańcom.					X	
Utworzyć w Bielsku-Białej centrum nauki typu Kopernik - można w jakimś niewielkim budynku coś takiego stworzyć, jak np. w Gdańsku. Mamy politechnikę więc można wykorzystać profesorów i studentów do stworzenia takiego centrum.		X				
Centrum rozrywki dla dzieci albo w Lesie Cygańskim albo w okolicy Auchan, gdzie jest teren. Miejsce rozrywki związane tematycznie z bajkami z regionu, żeby dzieci miały na miejscu i nie musiały jeździć.		X				
Jestem z ulicy Łamanej i nie wiem ile jeszcze w naszej dzielnicy ulic nie zostało skanalizowanych? Ale nasza ulica została pominięta. Mamy z tego tytułu wiele problemów i częste kontrole straży miejskiej, nakładane są mandaty. Spowodowaliśmy, że cała ulica wystąpiła o warunki podłączenia i nie wiemy dlaczego zostaliśmy pominięci. Próbowałam się dowiedzieć dlaczego, ale wszędzie mnie odsyłają. Nie jesteśmy ujęci w najbliższych latach do podłączenia. Chcemy się przyłączyć i nie wiemy co zrobić.					X	
W Starym Bielsku w tych domach, które są rozproszone nie ma kanalizacji. To są wieloletnie zaniedbania. Jeśli chodzi o bieżącą wodę, to jej nie ma.					X	
Dróg też nie ma.				X		
Jeśli chodzi o ośnowę geodezyjną to jest taki bałagan w numerach, że głowa mała. Stare Bielsko jest mocno zaniedbane.			X			

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Kluczowym problemem Bielska-Białej i całej okolicy jest smog. Jest to sytuacja dramatyczna. Jeśli ktoś chodzi na spacer wyżej, to widzi co zalega nad miastem. Jesteśmy nieką, a nad potokiem się w ogóle nie da chodzić. Ja nie wiem jak ci biedni ludzie mieszkają. Nie mamy pojęcia co miasto zamierza z tym zrobić. Walka ze smogiem jest priorytetem. Edukacja dzieci od najmłodszych lat.					X	
Edukacja to jedno, ale konieczne są także rozwiązania finansowe w zakresie ocieplania budynków, wymiany kotłów, wsparcia ludzi, żeby nie palili węglem. To są konkretne rzeczy i takich rozwiązań oczekujemy.			X			
Następna sprawa to zieleń. Rewitalizacja tych obszarów. Miasto jest zabetonowane w tej chwili i zamiast budowania centrów handlowych typu Gemini, należy zagospodarować te tereny zielenią. Stare miasto to jest beton. Budynki całe zabetonowane i wcale się nie dziwię, że ludzie tam nie chcą mieszkać, że są pustostany. Nie poszerzać dróg i wycinać drzew, bo w tej sytuacji to jest dramat. Walka ze smogiem i plan na zieleń w mieście.					X	
Mnóstwo z nas kupuje choinki z korzeniami. Ja kolejne wsadzam do ogródka, ale mam już ich za dużo. Zastanawiam się, czy nie można by wyznaczyć takich miejsc miejskich, żeby można tam takie drzewka posadzić. Ja mam teraz rozsadkę od siebie (teraz mam 20 sztuk do rozdania), a szkoda mi je wyciąć. Żeby te nasze zielone płuca się powiększały, a nie zmniejszały. Bardzo chętnie zrobimy to za darmo. Byle nam pozwolono i pokazano gdzie to możemy zrobić.					X	
Problemem jest planowanie przestrzenne. Tam w ogóle domów nie powinno być. Rzeki nie powinno się obetonować. Teraz tam są budowane nowe budynki i remontowane stare. Ukształtowanie terenu nie pozwala, bo zawsze będzie smog, nawet jak ludzie nie będą palić. Auta zawsze będą jeździć i pyły zawieszane zawsze będą w powietrzu, to tylko kwestia natężenia. Czyli planowanie przestrzenne.		X				
Smog to nie samochody czy piece. To jest kwestia edukowania ludzi. Mieszkam tu od 6 lat i nikt tu nie pali oponami czy czymś takim, ale ludzie nie potrafią palić w piecach. Najłatwiej to zrobić małe ognisko i zasypać świeżym węglem i to się kisi dwie, trzy godziny. Ludzie, macie małe dzieci i nie będzie nas stać ani na te tunele, ani na te zielone tereny. My nigdzie nie dojdziemy, bo pozdychamy. Stare Bielsko to moje miejsce na ziemi, ale ludzie tu o siebie nie dbają. Czystsze i lepsze powietrze jest na osiedlach. Ja mam kominek i umiem go rozpalić tak, że nie ma żadnego dymu, a wiem co robią ludzie na Starym Bielsku. Może to można jakoś uregulować uchwałą. Bo gość pali, idzie przez trzy godziny dym z komina, przyjeżdża straż miejska i okazuje się, że on pali węglem. On miał normalne paliwo, tylko ludzie nie potrafią palić w piecach.					X	
A proszę mi podać jeden przykład w przeszłości, kiedy mieszkańcy mieli wpływ na Urząd miasta. Jest jedna rzecz, mieszkańcy zatrzymali sygnalizację świetlną na rondzie na Hulance.	X					
Popieram głos w sprawie zieleni w mieście. To jest tak, że do terenów Bielska zalicza się okoliczne góry i w statystykach wygląda, że Bielsko-Biała jest bardziej zielona niż w rzeczywistości. A w centrum miasta jest bardzo mało parków (mniej niż w innych miastach). A jak już są, to bardzo zaniedbane. Więcej parków w centrum miasta! Powinno się sadzić więcej drzew wzdłuż dróg, bo to obniża temperaturę.					X	
Tak jak w przypadku tramwajów są głosy podzielone, tak w przypadku spalarni też. Ja mieszkałem w Wiedniu i tam spalarnia w mieście się sprawdza. Spaliny rozcieńczają powietrze w mieście.					X	
Miasto nie zachęca mieszkańców do sadzenia. Ja zasadziłem około 300 drzew. Moja działka była pustynią, teraz tam jest las. I ja zablokowałem poszerzenie ulicy (metodami niekonwencjonalnymi). Zachęcam, żeby uczestniczyć w posiedzeniach Rady Miasta! Jak była ostatnio Rada Miasta i podnieśli bandycko opłaty za śmieci o 100%, to ja byłem jedyny, który protestował i wyprowadziła mnie straż miasta. Bielsko-Biała to jest miasto, gdzie władza w ogóle nie komunikuje się z obywatelami. W innych miastach jak Warszawa, Wrocław, Kraków jak mieszkaniec przyjdzie na posiedzenie Rady Miasta to przynajmniej te trzy minuty mu się da. W Bielsku-Białej głos ma głównie Pan Prezydent i jego zastępcy, a mieszkańców się w ogóle nie dopuszcza.	X					
Są w mieście rzeczy, z których możemy być dumni. Mamy w mieście dwa festiwale jazzowe najlepsze w Polsce. Tu przyjeżdżają największe sławy z całego świata. Mamy naprawdę dobrze zarządzane Miejskie Centrum Kultury, gdzie dzieją się rzeczy dla wszystkich, dla seniorów, dzieciaków itd.		X				
Władze miasta nie dbają o tradycję. Od 100 lat dumą Bielska-Białej był tor saneczkowy z Koziej Góry, najdłuższy tor saneczkowy na świecie (naturalny). Potrzebna jest rewitalizacja tego toru. W tej chwili w Polsce nie ma torów saneczkowych, a my mieliśmy mistrzów świata. Był amfiteatr na Błoniach też go zdewastowano. Błonia, które były ogólnodostępne, ogrodzono. Często w nocy chodzę po Cygańskim Lesie i obserwuje sarny i jelenie i inne zwierzęta, które się odbijają od płotu. Nie można wszystkiego grodzić płotami.		X				



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd- zanie	Mobil- ność	Środo- wisko	Ekono- mia
W Austrii i Francji jest zakaz dróg bitych od pewnej wysokości, a u nas asfalt już się kładzie wszędzie. Gmina powinna uchwalić, że nie można kłaść asfaltu powyżej 500 m.n.p.m., bo są takie plany, żeby samochodem wjechać na Szyndzielnię.				X		
Nie wiem czy państwo oglądali ostatnio odnowiony park jordanowski koło ul. Św. Pawła. Jak byłam mała i tam się bawiłam, były tam drzewa, krzewy, piaskownice i mały basenik. Nie wiedziałam, że jest rewitalizowany i nie wiedziałam, że zostały wycięte wszystkie drzewa. Dla mnie park jordanowski to przede wszystkim zieleń i mam nadzieję, że pod Sarnim Stokiem Miasto nam czegoś takiego nie zafunduje i że zostanie zieleń i będą przychodzić sarny i zajęce. Chciałabym, żeby pewne części miasta zostały zielone. Nie róbmy wszystkiego w kolorach i plastikach. Młodzież może teraz potrzebuje takich atrakcji, ale potrzebuje też drzew, motyli, tlenu.					X	
Popieram to, co pani mówiła, ale z innej strony. Brak planowania przestrzennego. Jak się pójdzie kilka ulic stąd, trzy ogrody mniej więcej po pół hektara. Są wycinane czy już wycięte i tam będzie intensywna zabudowa deweloperska. Jeżeli mówimy o strategii miasta, to planowanie przestrzenne, ale w zupełnie inny sposób niż do tej pory. Takie, żeby zachować charakter dzielnic. Jak Stare Bielsko jest dzielnicą domków jednorodzinnych, to nie wstawianie tam bloków i nie naciąga przepisów jak się teraz dzieje... Np. budynek byłej spółdzielni ZGODA, mieszkały dwie rodziny plus obory i pomieszczenia na ziarno. Nagle okazało się że mieszka w nim sześć rodzin i odnowiony budynek ma 350 m. To się przyjmuje jako punkt odniesienia i wokół można budować trzypiętrowe budynki.		X				
O jakiej my zieleni mówimy, jak wycina się kolejne potężne ogrody pod deweloperkę. Na osiedlu Sarni Stok, ktoś postanowił jeden budynek wysadzić. Czy to nie jest dla miasta sygnał, że ktoś nadużywa prawa, że to nie jest zgodne z tym, czego chcą mieszkańcy? Z punktu widzenia prawa, sprawa jest prosta. Został dokonany akt terroryzmu, ale czy dla miasta to nie jest sygnał, że dochodzi do ogromnych nieprawidłowości? Nie ma w tej chwili czegoś takiego jak kształtowanie ładu przestrzennego. Gdy się o tym mówi urzędnikom, przypominają, że zablokowano przyjęcie planu przestrzennego dla drogi pod krzyżem. Teraz tworzy się plan zagospodarowania przestrzennego dla sześciu parcel pod krzyżem. To czemu ktoś usiłował zrobić plan dla całej dzielnicy? Można robić niewielkie plany dla terenów, które zachowują charakter dzielnic.			X			
Czy jest jakikolwiek plan rozwoju, ile będzie potrzebnych mieszkań? Bo te budowy służą tylko jednemu - budowie mieszkań. Bo są modne i teraz się dobrze sprzedają. Ale jakie są potrzeby mieszkańców? Jaka jest siła nabywcza mieszkańców? Czy oni to kupią, czy to jest komuś potrzebne?						X
I jeszcze jedno, bo jestem sceptyczny co do tych konsultacji, bo konsultacje do tej pory były robione same dla siebie, one się odbywają i nic nowego nie wnoszą. Dlatego konieczne jest przeprowadzanie rzeczywistych konsultacji!	X					
Dziękuję za ten głos, bo myślałam, że będę osamotniona, bo w mojej dzielnicy w Cygańskim Lesie ten ład przestrzenny również nie jest zachowywany. Mieszkam na ulicy Pokoju, była to ulica domków jednorodzinnych, tych domów było do niedawna 30 na tej ulicy. Teraz jest taka sytuacja, że jak ktoś się wyprowadza i sprzedaje parcele 15-20 arów, przychodzi deweloper, wyburza jednorodzinny dom i powstaje 10 mieszkań. I w ten sposób w ciągu ostatnich 4 lat na tej ulicy liczącej około 1 km dodatkowo zamieszkało 50 rodzin. Sorry, ci ludzie gdzieś muszą mieszkać, ale myśmy stracili charakter dzielnicy domów jednorodzinnych. W innym kraju moglibyśmy jako tych 30 mieszkańców wystąpić o odszkodowanie, bo to jest zupełnie inna kategoria ruchu. Doszło 50 mieszkań w każdym mieszkaniu są dwa samochody, to mamy dodatkowe 100 samochodów. Nie jest to przestrzegane w Bielsku-Białej - twierdzi się, że jest to jakaś luka prawna, że Prezydent nie może zakazać na działce 20 arów wybudować 20 mieszkań, jeśli jest inwestor. To jest dokładnie to, co pan przed chwilą powiedział - przestrzeganie ładu przestrzennego z zachowaniem charakteru tych miejsc istniejących. To zjawisko jak widzę występuje w całym mieście.		X				
Natomiast jeśli chodzi o ulicę Portową i cały ten Stok Trzech Lipiek (<i>chodzi o Wzgórze Trzy Lipki</i>), to jak na razie widzę, że jest chroniony prawem miejskim, i w stanie takim naturalnym ma pozostać.					X	
Chciałabym podkreślić, że Bielsko- Biała ma ogromny potencjał turystyczny. Mamy tutaj bardzo dużo lasów, blisko jest Żywiec, blisko jest Wisła, można na narty pojechać.						X
Nie ma w mieście wielu placów dla dzieci, ja na przykład ze Starego Bielska jadę na Błonia bo tu nie ma takiego miejsca. Są dwa miejsca w Bielsku, gdzie z dziećmi można pójść na plac zabaw. Jeśli chcę sobie pozawiedzać albo wyjść w góry w		X				

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
weekend, to tu nie ma gdzie auta zostawić, w ogóle nigdy do tego nie przywiązywano wagi.						
Pan wspominał o lasach, jest potrzeba lasów liściastych, tego naturalnego drzewostanu. Rozmawiałem z leśnikiem i oni faktycznie do tego wracają, ale Miasto powinno pomóc. Teraz nie ma śniegu, ale jak spadnie śnieg to zachęcam, żeby popatrzeć jak wyglądają góry, one są już łyse. Tam już nie ma drzew. Jak będą jeszcze przez 2-3 lata takie lekkie zimy, to kornik nam załatwi te drzewa. Będzie to samo co w Niemczech, drzew iglastych nie będzie.					X	
Ja tylko dwa pomysły. Jeden związany z ekologią. Marzy mi się, aby do 2030 roku w Bielsku-Białej na wszystkich budynkach publicznych była zainstalowana instalacja fotowoltaiczna. Na pewno też zaoszczędzi to pieniędzy dla Miasta.					X	
A druga sprawa, o którą od lat zabiegałem, aby urbaniści w każdej z dzielnic przeznaczali przestrzeń dla mieszkańców tej dzielnicy. Czy na place zabaw, czy na parki - nie ma takiej polityki. Jeszcze jest kilka parcel, które powinno przejść miasto i na każdej dzielnicy zrobić dla tych ludzi, którzy się utożsamiają z tym miejscem, gdzie mieszkają.		X				
Była mowa o smogu i rzecz dla mnie zupełnie niezrozumiała, bo te wszystkie piece, kominy mają jakieś regulacje, jest uchwała Sejmiku Województwa Śląskiego, jest paliwo w jakiś sposób normowane, czy kotły. Natomiast jeśli chodzi o zewnętrzne spalanie w ogródkach, to ja nie wiem, czy istnieje jakakolwiek regulacja. Jeżeli we wrześniu się zjeżdża ze wzgórza do miasta, to całe miasto wygląda jak indiańska wioska. Każdy pali co chce i ile chce. Nie chodzi mi o to, żeby całkowicie zakazać, że np. jakiś emeryt spali sobie trzy gałązki, ale o sytuacje większe. Sam byłem świadkiem, jak jedna pani rano skosiła ogródek, a wieczorem całą trawę podpaliła. Kłęby dymu były niesamowite. I tutaj jakoś widać środowisko nie cierpi, jak rozumiem? Powinna powstać jakaś uchwała samorządu, nie bardzo restrykcyjna, tak jak drewno do kominka musi mieć jakąś wilgotność, tak samo te gałęzie nie mogą być świeże, drewno nie może być palone w trakcie deszczu, czy świeżo po deszczu, żeby to zadymienie nie osiągało jakiegoś chorego poziomu.					X	
W kwestii ochrony środowiska, Kraków ma taką aplikację dla dronów, gdzie można zrobić zdjęcie i wysłać na straż miejską. Nie trzeba zgłaszać, czy dzwonić, ale wystarczy wysłać zdjęcie i tam jest wysyłany dron i taki użytkownik jest karany. Pomimo, że jak to mówią, to jest donosicielstwo, ale musimy walczyć o środowisko i taka aplikacja by się również u nas przydała.			X			
Ja w kwestii liści i gałęzi. Żeby nie narzucano nam, kiedy my te liście mamy wystawiać, bo to przyroda decyduje, kiedy liście opadną i kiedy je zgarnę. Już dwa razy tak się zdarzyło, że moje drzewa tak późno rzuciły liście, że już skończył się termin zbiórki liści przez panów przyjeżdżających samochodem i odwoziłam je sama. Więc żeby nie narzucano tych terminów, bo nie jesteśmy w stanie tego przewidzieć. Jak był termin, to ja nie miałam żadnego worka, bo liście nie opadły. A jak opadły, już się skończył termin odbioru. Ja za to płacę, ja dostaje te worki, ale termin narzucany nie zawsze jest w porządku.			X			
Chciałem zwrócić uwagę na jedną rzecz. Miasto łoży duże środki na edukację młodzieży. Mamy tutaj festiwale jazzowe, mamy talenty. Skąd to się wzięło? Wzięło się stąd, że jest parę osób w mieście, którym chce się pracować z dziećmi, chce się pracować z ludźmi. Na takie spotkania przychodzi po 100-150 dzieci w tej sali. Powinna być hala. Powinno być miejsce. Jak będzie miejsce, może wtedy dzieci będą się edukować, a stąd się biorą talenty.		X				
Jeśli chodzi o ekologię to mamy taki, a nie inny sposób segregowania śmieci. Na świecie jest to troszkę inaczej rozwiązane. Edukujemy się sami, płacimy za to, co zużywamy. Jeżeli jest możliwość samemu oddawania posegregowanych śmieci do punktów bezpłatnie, płacimy za to mniej. Do tej pory jak były różne pojemniki, to segregowanie tych odpadów nie wiązało się z żadną korzyścią. Ale gdyby była możliwość dostarczenia do punktu jakiegoś w każdej dzielnicy, byłoby to tańsze i z korzyścią dla mieszkańców.			X			
W sprawie odpadów. Nie wiem czy to są kompetencje gminy czy państwowe, ale przerzucanie odpowiedzialności za opakowania na producentów ma pewien sens, bo płacimy coraz więcej za opakowania, które i tak musimy wyrzucić. A może opakowania zwrotne albo wielokrotnego użytku sprawdziłyby się, i byłoby mniej odpadów.					X	
Zwróciłbym także uwagę na niewystarczające wykorzystanie budżetu obywatelskiego. Mogłoby być więcej inicjatyw, mogliby się ludzie bardziej angażować, żeby ta przestrzeń w różnych dzielnicach lepiej kształtować.	X					
Można by także usprawnić Urząd Miasta, przenosząc wiele usług i spraw do załatwienia do internetu. Zautomatyzować, jak ostatnio składałem wnioski, żeby móc zagłosować w innym mieście musiałem przyjść na miejsce, dostać wydruk, stempel a można by to zautomatyzować.			X			



2. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pan/pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Zły stan dróg (dziurawe, nieutwardzone, wąskie, bez chodników, słabo oświetlone)	duża				X		
Rzadko jeżdżą autobusy/rozbudowa sieci komunikacji miejskiej	duża				X		
Smog, zły stan powietrza	duża					X	
Brak ochrony dzikiej przyrody	duża					X	
Mniej betonu, więcej zieleni	duża					X	
Zbyt dużo hipermarketów	duża		X				
Zbyt mało ośrodków dziennego pobytu dla osób starszych	niewielka		X				
Brak przychodni i apteki w dzielnicy	duża		X				
Przedłużenie linii autobusowej nr 18 do Wapienicy	niewielka				X		
Miasto jest obwodnicą dla gmin ościennych/duży ruch samochodowy	duża				X		
Biała opustoszała, ul. 11 Listopada przestała funkcjonować/pustostany/ wyludniająca się centrum	duża		X				
Brak konserwacji rowów przydrożnych – Zapłociem Małym płynie woda	średnia					X	
Problemy mieszkaniowe – szczególnie tanie budownictwo/coraz droższe mieszkania	duża		X				
Duże koszty komunalne – śmieci, podatki	średnia		X				
Płatna komunikacja miejska dla dzieci i młodzieży szkolnej	średnia				X		
Lotnisko w mieście	niewielka				X		
Brak kanalizacji w niektórych miejscach (np. ulica łamana)	duża					X	
Więcej ścieżek rowerowych	duża				X		
Niebezpiecznie na wąskich drogach	niewielka				X		
Rozszczelniający się gazociąg	niewielka		X				
Problemem jest planowana spalarnia śmieci – nie w tym miejscu	duża					X	
Potrzebna rozbudowa sieci ciepłowniczej, jako alternatywy do indywidualnych palenisk	niewielka					X	
Konieczna rozbudowa infrastruktury wodociągowej	niewielka					X	
Nieaktualny plan zagospodarowania/ chaos w rozwoju przestrzennym (nieuregulowana ekspansja deweloperska, zaburzająca charakter dzielnic)	duża			X			
Miejska Karta Dużej Rodziny – wymagania bardziej restrykcyjne niż krajowe	niewielka		X				
Słabe wykorzystanie stadionu, hali widowiskowo-sportowej, brak krytego lodowiska	niewielka		X				
Nieczynna linia kolejowa BB- Cieszyn/ więcej połączeń kolejowych	średnia				X		
Plaża na Wojska Polskiego to nie jest dobry pomysł	niewielka			X			
Brak przedszkola	niewielka		X				
Przebudowa ul. Zapłocia Dużego od Kapliczki aż do Wapienicy (wykonanie chodników)	niewielka				X		
Należy budować parkingi poziome i P&R	średnia				X		
Należy wybudować tor saneczkowy z Koziej Góry na Błonia	niewielka		X				
Brak komunikacji z Zarządem Miasta i Radą Miasta	niewielka			X			
Niech wrócą tramwaje/wykorzystanie istniejących torowisk	duża				X		
Słaba segregacja śmieci	średnia					X	
Korki	średnia				X		
Miasto projektowane pod potrzeby samochodów, a nie pieszych – np. przejścia dla pieszych w nielogicznie usytuowane lub ich brak	średnia				X		
Brak wypożyczalni samochodów	duża				X		
Stare budynki i przestrzeń miejska powinny być odnawiane	niewielka			X			
Słabo z e-urzędem	niewielka			X			
Brak koordynacji rozwoju z sąsiednimi gminami	niewielka			X			
Brak strefy niskoemisyjnej	niewielka				X		
Niewystarczające wykorzystanie Budżetu Obywatelskiego	średnia	X					
Brak aquaparku	niewielka		X				
Zbyt mała rola Rad Osiedlowych w urzędzie	niewielka			X			
Za wysokie nagrody dla urzędników, zbyt wielu urzędników	niewielka			X			

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Skuteczne odkomarzanie			X				
Nie budować mieszkań socjalnych			X				
Dofinansowanie OZE						X	
Rozbudowa infrastruktury w rejonach górskich			X				
Trudno znaleźć pracę na etat dobrze płatną							X
Rzeka nie jest wykorzystana pod względem rekreacji						X	
Potrzeba uruchomienia trendu zielonych domów i żyjących ścian itp.						X	
Park przy szpitalu pediatrycznym – dostępny dla mieszkańców			X				
Budowa centrum nauki typu Kopernik, centrum rozrywki dla dzieci			X				
Brak kawiarni czy restauracji w Starym Bielsku – na imprezy okolicznościowe.			X				



4. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pani/Pan plusesy mieszkania w Bielsku-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Plusy mieszkania w Bielsku – Białej	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Położenie – bliskość gór, jezior, dużych miast			X				
Życie kulturalne			X				
Dostęp do ośrodków medycznych			X				
Duże możliwości zatrudnieniowe							X
Dobra komunikacja MZK, obwodnice, inwestycje drogowe					X		
Dostęp do oferty sportowej			X				
Dostęp do dużej liczby sklepów			X				
Optymalna wielkość miasta			X				
Rozbudowana infrastruktura drogowa					X		
Bliskość granicy CR					X		
Ciągły rozwój				X			
Bezpieczeństwo			X				
Zauważalna poprawa estetyki				X			
W miarę czyste powietrze						X	
Ciekawa historia i zabudowa miasta			X				
Silne wiatry (poprawiają powietrze)						X	
Dobre połączenie kolejowe					X		
Brak wieżowców			X				
Piękne Stare Miasto, o które trzeba dbać			X				
Możliwość bezpośredniej rozmowy z Prezydentem, lepsza jakość obsługi w urzędzie				X			
Zaplecze turystyczne z potencjałem			X				
Dobra baza wypadowa na południe Europy					X		
Bliskość lotniska międzynarodowego					X		
Darmowe przejazdy 65+					X		

VII. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W DOMU KULTURY W WAPIENICY

DATA: 20 lutego 2020 r.

LICZBA UCZESTNIKÓW: 173 osoby

Spotkanie w dniu 20.02.2020r. z mieszkańcami Osiedla Wapienica odbyło się w specyficznym kontekście co przełożyło się na jego formę i główne treści spotkania. Odbyło się ono w niedługim czasie od podjęcia uchwały intencyjnej przez Radę Miejską w sprawie powstania na terenie miasta instalacji termicznego przekształcania odpadów komunalnych z wytwarzaniem energii elektrycznej i ciepła. Z mediów i nieformalnymi kanałami dotarły do mieszkańców błędne informacje, że spotkanie będzie poświęcone tematowi budowy tzw. spalarni w Wapienicy. W związku z tym zdecydowana większość mieszkańców, licznie obecnych na spotkaniu (ok 300 osób), była przekonana właśnie o takim temacie spotkania, nie znając jego faktycznej funkcji związanej z rozpoznaniem problemów i potrzeb w procesie Zintegrowanej Diagnozy dla Bielska-Białej. Aby zapewnić jak najbardziej konstruktywny przebieg spotkania prowadzący je moderatorzy umożliwili uczestnikom wypowiedzenie się w najbardziej nurtującym ich temacie, zachęcając do wskazywania również innych zagadnień ważnych dla osiedla i całego miasta. W związku z tym, że temat spalarni wzbudzał intensywne, negatywne emocje zdominował on wypowiedzi mieszkańców. Zatem w podsumowaniu wypowiedzi z dyskusji przeważają głosy dotyczące budowy spalarni, związane z nią obawy oraz odniesienie do procesu komunikowania się z mieszkańcami. Natomiast druga forma wypowiedzi, która wykorzystywana była podczas wszystkich spotkań diagnostycznych (wypowiedzi pisemne), dostarczyła wielu różnorodnych informacji na temat perspektywy mieszkańców na mocne strony oraz potrzeby i problemy Bielska – Białej.

1. Podsumowanie dyskusji mieszkańców udzielających odpowiedzi na pytanie „Jakie dostrzega Pan/pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?”. Podsumowanie przedstawione zostało w formie zapisu zagadnień wskazanych przez mieszkańców.

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Temat spalarni w Wapienicy jest dla nas najważniejszy (aplauz uczestników spotkania).					X	
Jeśli nie będzie wysłuchany nasz apel dotyczący spalarni, to zorganizujemy referendum, albo nawet secesję.	X					
Bielsko- Biała leży w dolinie. W tej chwili odchodzi się od spalarni na rzecz recyklingu, Szwecja odeszła, we Francji cała masa awarii. W tej chwili teren Wapienicy, w której zaplanowano spalarnię został rozbudowany, deweloperzy wybudowali tam budynki.		X				
Bielsko- Biała nie jest w stanie wyprodukować tyle odpadów, będziemy zbierać je z innych terenów. Jeśli ktoś myśli, że spalarnie nie mają awarii, to jest w błędzie. Te spalarnie, które miały awarie i nie odbierały śmieci miały wielomilionowe kary. Naszego Miasta nie stać na kary, my nie będziemy płacić kar.					X	
Spalarnia to też ciężarówka.					X	
To też problem z przekazem negatywnym do mieszkańców Bielska- Białej o mieszkańcach Wapienicy.		X				
Podwyżka cen odbioru śmieci.						X
Spalarnia nie obniży cen odbioru śmieci. W Rzeszowie spalarnia śmieci nie powoduje zmniejszenia cen. Firmy będą przywozić śmieci do Bielska- Białej. Ciepło za darmo nie jest nam potrzebne, mamy na ciepło podpisane umowy z Thermą. My będziemy mieć odór. Ludzie pokupowali mieszkania za wielkie pieniądze, budują się nowe mieszkania. Dla nas nie będzie to sukces.					X	
Większość ludzi ma w tej lokalizacji swoje działki. Wartość tych działek po tej inwestycji spadnie. Czy ona będzie zatruwać, czy nie, to większość ludzi i tak będzie brać pod uwagę lokalizację spalarni. Wszyscy tu stracimy setki, jak nie miliony złotych łącznie.						X
Wapienica, cały ten rejon jest uprzemysłowiony, podatki idą do kasy miejskiej. Ten teren jest już obciążony, cementownia, niedaleko asfaltownia, droga ciężkiego ruchu, również w kategorii uciążliwych dla środowiska. Co więcej nasz region uważany jest za sypialnie Śląska, gdzie warto się wybudować. Powstają gigantyczne osiedla, co roku zamieszkuje tu setki osób. Nawet patrząc na tych ludzi, sama ta dyskusja, już skutkuje to negatywnymi skutkami. Ja nie wiem czy to będzie szkodliwe czy nie. Nawet jak to wybudują w najlepszej technologii, to nigdy tego nie wiemy. Pijemy wodę w butelkach plastikowych, są one dopuszczone, ale trują nas powoli. Nie wiem czy technologie wyłapią wszystkie zanieczyszczenia. Wiem, że coś jest nie tak, że Rada Miasta podejmuje uchwałę intencyjną. Wiem, że jest wskazana lokalizacja – mówi się dokładnie w mediach, że to ma być Wapienica. Dlaczego – bo tam jest najmniej ludzi.					X	
Jeśli referendum będzie w całym mieście – to będzie Wapienica kontra wszyscy inni. Wszyscy będą za, żeby u nich tego nie było. Jaką była dzielnica Lipnik, a jaką jest teraz po tym wysypisku. W Żywcu też ludzie nie chcą spalarni. Z punktu widzenia województwa jest osiem lokalizacji. Żadna nie jest blisko Bielska-Białej, to czemu wybiegamy przed szereg? Spalarnia w Rzeszowie, w Krakowie – one są na takim uboczu, gdzie dookoła tej zabudowy praktycznie nie ma.		X				



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarządzenie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Żle się stało, że najpierw zasugerowano lokalizację, wskazano Wapienicę. Nie ma dyskursu, nie ma debaty. Kto, w jaki sposób ma przeprowadzać konsultacje? W budżecie miasta nie ma na to przeznaczonych środków. Wybór lokalizacji musi być dokonany wspólnie z mieszkańcami. Akceptacja w pierwszej kolejności musi pójść z dzielnicy.	X					
Śmieci muszą być składowane, a jak są śmieci to są szczury i myszy, a potem różnego rodzaju zarazki i choroby.					X	
Jak wygląda cała procedura dalej? Potem plan zagospodarowania przestrzennego, jak to będzie dalej wyglądało?			X			
Po co urząd, jak było wiadomo, że będzie spalarnia, pozwalał budować nowe budynki? Trzeba było 5 lat temu zakazać budowania. Starym właścicielom wypłacić odszkodowania i wybudować spalarnię. To byłoby bardziej sprawiedliwe.			X			
Potrzebujemy dwóch referendów w całym mieście: pierwsze czy potrzebujemy w mieście w ogóle spalarni, a drugie czy tutaj w Wapienicy.	X					
Bielsko – Biała i przyległe wioski to są uzdrowiskowe tereny, jak się ma do tego spalarnia?					X	
Teren, który jest proponowany na spalarnię nie jest dużym terenem i pytanie gdzie będą umiejscowione silosy, w których będą składowane pyły z elektrofiltrów. Na elektrofiltrach zostają pyły, które mają same najbardziej niebezpieczne pierwiastki. One dostają się do wód gruntowych, do tego są potrzebne odpowiednio wybudowane silosy. Czy też w Wapienicy, czy z drugiej strony miasta? Śmieci, żeby się opłacało je spalać, muszą być wysoko kaloryczne, czym będziemy je wzmacniać? Węgłem, czym innym? Ze spalarni w Wiedniu pyły są wywożone za granicę, czy my też będziemy tak robić, czy nas na to stać?			X			
Zagrożone są wody gruntowe.					X	
Co w przypadku awarii?					X	
Spalarnia w Wiedniu wywozi pyły – odpady niebezpieczne do starej kopalni soli. Utylizacja tych odpadów to jest tak kosztowny proces, że na przykładzie Bielska-Białej to jest zupełnie nieopłacalne.			X			
Wiatry od północy przynoszą nam zanieczyszczenia z całego Śląska, to się zatrzymuje w terenie podgórskim. Teraz mamy tego skutki, co drugi choruje na tarczycę i na raka.					X	
Niedawno utworzono park narodowy na zaporze, jest zakaz wjazdu samochodem – a teraz to nie będzie problem?					X	
Przy spalarni ma powstać PSZOK, dlatego będzie wycinka kawałka lasu w tym terenie. Dlaczego PSZOK nie powstanie na terenie Thermy – właścicielem jest Bielsko-Biała, dlatego tam nie powstanie PSZOK?			X			
Nikt nie wie o takich spotkaniach, było trzy osoby. Na jakiej stronie, nie informowane są Rady Osiedla. Rada Osiedla nie miała oficjalnych informacji na temat spalarni, dowiedzieliśmy się z prasy.	X					
Recykling – od zeszłego roku zakazane jest skupywanie puszek itp. Że to jest śmieć komunalny, teraz nie można tego skupować i Miasto mówi, że ma teraz tony tych odpadów. Śmieciarka nie jeździ ulicami po kolei, a następnego dnia tą samą trasą, ale do kolejnej ulicy. Jeżdżą w tą i z powrotem.			X			
Bielsko- Biała jest jednym z najbardziej zanieczyszczonych miast. Ze spalarnią będzie jeszcze tysiąc tirów, które będą stały w Wapienicy, ale do tego też Szyndzielnia. Nie przodujemy w miastach najmniej zakorkowanych. Wręcz odwrotnie, skąd będą przyjeżdżały samochody? Z okolicznych miejscowości, będą jechały przez samo miasto, tłok, korki, wszystko w jednym miejscu.				X		
Jest już na pewno jakaś firma, która już ma na to kontrakt i nie jesteśmy o tym poinformowani.	X					
Czy ktoś jest za budową spalarni? Proszę wpisać zakaz budowy spalarni					X	
Okoliczne miejscowości też są przeciwko spalarni.					X	
Czy Bielsko-Biała chce się rozwijać w kierunku przemysłowym czy wypoczynkowym? Jeśli ma to być teren przemysłowy, to wykupcie Państwo moja działkę i róbcie teren przemysłowy. To jest region górski – kierunek rozwoju raczej wypoczynek.		X				
Kwestia wody – wodociągi są niewydolne, spalarnia wymaga tysięcy metrów sześciennych wody, skąd Państwo je weźmiecie? Kiedy rozbudowana będzie sieć wodociągowa, żeby nikt nie narzekał na dostawę wody i żeby woda była zdatna do picia?			X			
Przeżyłam sprawę spalarni pod Szyndzielnią, tamta spalarnia wytrzymała 15 lat.						X

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
W naszym turystycznym regionie nie potrzeba spalarni. To jest teren turystyczny, z tego powinno miasto żyć. Idźmy w taki rozwój regionu, żeby był wolny od przemysłu ciężkiego. Miasto ma rozwijać się i zarabiać na turystyce.						
W całym naszym regionie nie będzie tyle odpadów, będą przyjeżdżać z zagranicy tirami.						X
Na naszym nowym osiedlu mamy jakieś roboty, podpięcia do sieci potem woda śmierdzi i jest żółta. Firmy nie wiedzą o swoich pracach nawzajem i potem to się odbija.			X			
Spalarnia będzie stanowić problem dla wszystkich mieszkańców miasta, większość mieszkańców będzie na tym cierpieć. Idą wiatry na całe miasto, będzie szło zanieczyszczenie.					X	
Popioły – główne odpady radioaktywne. Gdzie te popioły będą składowane? Czy są inne miasta gotowe na to, zobowiązały się na odbieranie popiołów.					X	
Temat spalarni przyszpitalnej, którą już mieliśmy. Proszę pamiętać, że była ona zarządzana przez władze miasta, które ściągały odpady medyczne z innych miast, po to żeby była rentowna. Okazało się, że nie ma pieniędzy na filtry i spalarnia regularnie truła powietrze. Mieszkańcy o tym dowiedzieli się po fakcie.	X					
Odpady związane z procesem spalania są tak szkodliwe jak odpady radioaktywne, co faktycznie potwierdzają badania. Jeżeli będziemy mieć spalarnię na 120 tys. ton, samych żużli zostaje nam 45 tys. ton rocznie. Jest problem z zagospodarowaniem tego dalej. Najbardziej toksyczne mają być zatapiane w blokach betonowych, czy kopalniach. Przy planowanej mocy spalarni mamy tych odpadów 4 – 5 tyś. ton. Jaki jest pomysł na składowanie odpadów ze spalarni?					X	
Pomysł na powiększenie parkingu przy ulicy Zapory. Dostaliśmy informację, że to będzie miało zły wpływ na ekologię. Z drugiej strony przy budowie ścieżki rowerowej będzie wycięte setki drzew. Będzie budowa spalarni – nie wiem gdzie to idzie, jest niespójna polityka.				X		
Proszę zaznaczyć, że podczas spotkania nie było żadnej pozytywnej opinii na temat budowy spalarni.	X					
Napisaliśmy pismo do Prezydenta z prośbą o więcej informacji odnośnie spalarni. Liczymy, że będzie kolejne spotkanie, na którym dostaniemy odpowiedzi na nasze pytania.	X					
Przepływ informacji. Są dwie strony Rady Osiedli, tam staramy się zamieszczać wszelkie informacje, które mamy. Przepływ informacji między Radami Osiedli a Radą Miasta pozostawia dużo do życzenia. Czasem dostajemy więcej spamu niż rzetelnych informacji dotyczących nas jako mieszkańców. Na stronach Urzędu Miasta nie ma przekierowań do Rady Osiedli. Mamy kilka tablic rozrzuconych po całej dzielnicy, często karteczki wrzucamy sami do skrzynek. Staramy się jak możemy.	X					
Trucie Bielska-Białej zaczęło się jak zostały zlikwidowane linie tramwajowe, wtedy nie było spalin. Zamiast iść w rozwój komunikacji tramwajowej.				X		
Jeżeli chodzi o komunikację miejską proponuję, żeby zastanowić się czy nie wrócić do tramwajów.				X		
Żeby Miasto się zastanowiło gdzie można posadzić więcej drzew, bo ten syf, który jest w powietrzu - tylko tak można z tym walczyć.					X	
W Urzędzie Miasta nas poinformowano, że PSZOK był konsultowany z mieszkańcami. Kto z Państwa słyszał coś o konsultowaniu, w której części miasta to ma być? Konsultacje dzieją się po cichu.	X					
<i>Postulat poruszenia też innych tematów ważnych dla osiedla, tak żeby nie stracić okazji do tego i mieć wpływ na planowanie strategii 10 letniej</i> Droga szybkiego ruchu Andersa, która ma dwa minusy, nie ma prawoskrętu w kierunku na Katowice i staje się drogą kolizyjną, nie ma zjazdu w stronę Osiedla Karpackiego. Wystarczyłoby kawałek przekopać i nie byłoby zatorów. Droga powstała, żeby usprawnić ruch, ale kierowcy unikają zalecanych objazdów. Wszystkie samochody jadą przez Wapienicę, przez centrum, przez teren domków i dojeżdżają w dwukrotnym czasie. Lepiej byłoby organizować i informować. Możemy apelować, żeby władze miasta na to wywierały wpływ.				X		
Jeżeli Miasto przyjęło kierunek społeczno - rekreacyjny, buduje stoki narciarskie, szlaki rowerowe – jak to będzie wizerunkowo wpływać, jak tu będziemy budować spalarnię?		X				
Nie widać żeby Miasto stawiało na recycling, w innych miastach kontenery na segregację co drugą, co trzecią ulicę – u nas tego nie ma.					X	
Były próby, żeby zachęcić mieszkańców do poruszania się środkami transportu publicznego – były próby poprzez obniżenie cen biletów, żeby młodzież mogła podróżować za darmo. To wszystko upadło. Byłoby fajnie jakoś ten transport usprawnić.				X		



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarządzenie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
W tej sprawie - brak informacji, dezinformacja, lobbying. Brak konsultacji społecznych. Postuluję objęcie aparatów władzy kontrolą społeczną. Chcę wiedzieć, jakie są plany działania. Jestem zbulwersowany. Bardzo bym chciał, aby wszystko co dzieje się w obrębie spalarni, było konkretnie przedstawiane. Nadzór społeczny nad spalarnią musi być. Emisje on-line, cały czas i nadzór społeczny nad tym.	X					
Jak Miasto będzie planować kolejne budynki i sadzenie drzew, to musi pamiętać o korytarzach powietrznych, żeby ich nie zabudować.					X	
Dużo się mówi o programie onkologicznym. Jaką Miasto ma strategię na zapewnienie zdrowia mieszkańców budując przemysłowe obiekty w środku miasta? Dylemat zdrowie – wypoczynek – przemysł?		X				
Przebudowa bocznych dróg – teraz się je przebudowuje, wydaje się na to miliony, ale buduje się je na 3 metry. Nie myśli się na przyszłość, żeby ich mniej wybudować, a za to szersze. Budowa głównej drogi nie zda egzaminu, będzie za dużo skrzyżowań i przez to nas będą truć.				X		
Z zakładów przemysłowych śmierdzi, nie da się tam przejść.					X	
Wprowadzono parkomaty - trzy ulice, jeden parkomat. Przychodzi kontroler, a parkomat na trzeciej ulicy. Trzeba daleko iść do niego.				X		
Wielu z nas dojeżdża do miasta z Wapienicy lub okolicy załatwiać różne sprawy. Od paru tygodni działają parkomaty, ale Miasto nie przewidziało żadnego programu do płatności. Nie może być tak, że płaci się za kilka godzin, a potem za trzy minuty zwłoki się płaci 50 zł kary i nie ma możliwości dopłaty albo reklamacji. Są potrzebne programy.				X		
Jak budują się nowe budynki to zgodnie z prawem jest przewidziane 1,2 miejsca parkingowego na mieszkanie. Teraz są takie czasy, że realnie jest potrzeba więcej. Dobrze, żeby Miasto na to zwróciło uwagę, bo zaraz nam się zapcha miasto jak Cieszyn. Parkingi wielopoziomowe.				X		
Do tej szkoły, w której jesteśmy, chodzą dzieci. Fajnie, że miasto buduje szpital onkologiczny, ale dzisiaj musimy zrobić coś, żeby do tego nie dopuścić, żebyśmy tam wylądowali wszyscy. Tu mowa o planach na 10 lat, a jak zaczniemy budować spalarnię, to za 10 lat nasze dzieci nie będą miały czym oddychać.		X				
Ja bym chciała, żeby w Wapienicy było tak jak kiedyś, żeby wśród rzeki Wapieniczanki zrobić kąpielisko, żeby dzieci się mogły tam bawić, ludzie mogli plażować. Kiedyś była to miła dzielnica, a nie przemysłowa, która będą wszyscy omijać.		X				
Jest program ochrony powietrza, ale to idzie w złym kierunku, wymieniamy piece węglowe na węglowe, to zawsze będzie rodziło zanieczyszczenie. Powinniśmy iść w kierunku wymiany pieców na gazowe. Ale są jeszcze miejsca gdzie nie ma gazu, nie ma sieci gazowniczej.					X	
Są miejsca gdzie nie ma kanalizacji, są białe plamy. 240 złotych płacę za wywóz nieczystości. Naprawdę, jeśli chcemy iść w kierunku ekologii, czystości powietrza, to nie możemy się w ogóle ładować w tematy spalarni, czy pieców węglowych, bo za 4-5 lat będziemy wymieniać kotły na nowe.					X	

2. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pan/pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekon omia
Sprzeciw wobec budowy spalarni w Wapienicy, w Bielsku-Białej i okolicach. Prosimy o nie prowadzenie rozmów dotyczących spalarni. Spalarnia śmieci stoi w sprzeczności z rekreacyjnym charakterem miast, odpady i zanieczyszczenia w tak wielkiej ilości zniszczą wypoczynkowy charakter miasta i okolicy. Duża ilość samochodów przewożących śmieci.						X	
Brak edukacji urzędników, radnych i mieszkańców w sprawie segregacji, co powoduje problem z niewłaściwą segregacją. Limity odbioru śmieci bio. Wzrost opłat za śmieci, niesprawiedliwe opłaty, najwyższe z przewidzianych ustawami opłaty. Wiele sklepów odbiera butelki zwrotne tylko za okazaniem paragonu, co nie sprzyja dbaniu o środowisko. PSZOKi w kilku częściach miasta, kampania informacyjna i edukacyjna dot. korzystania z nich. Kosze na śmieci bardziej dostępne, szczególnie w dzielnicach dalej od centrum. Zobowiązanie właścicieli domów jednorodzinnych do prowadzenia kompostowni, kompostownia miejska dla instytucji.						X	
Poprawa komunikacji miejskiej: - wymiana taboru Komunikacji Miejskiej na zasilane innym źródłem niż ON i ET. - możliwość bezpłatnej komunikacji miejskiej – jako alternatywa dla samochodów - więcej przystanków autobusowych. - rzadko jeżdżące, przepełnione autobusy stojące w korkach – mogłyby pomóc tramwaje lub buspasy - słaba komunikacja miejsca na obrzeżach miasta i po 22.00. - z każdej dzielnicy potrzebny bezpośredni autobus do Szpitala Wojewódzkiego i na SOR - węzły komunikacyjne, z których komunikacja prowadziłaby we wszystkie ważniejsze miejsca w mieście i osiedla, z poczekalniami, rozkładami jazdy i synchronizacją - brak skomunikowania miasta z miejscowościami turystycznymi wokół - przywrócenie połączenia kolejowego					X		
Niewystarczająca liczba miejsc parkingowych. Potrzeba w zakresie budowy parkingów (np. przy szkole nr 32, przy terenach rekreacyjnych). Parkingi wielopoziomowe na obrzeżach miasta i dodanie ulgowych biletów dla kierowców rezygnujących z samochodów.					X		
Słaba jakość dróg - drogi dojazdowe dziurawe, brak chodników, zły stan. Remonty, naprawy dróg na działkach gminnych (drogi dojazdowe). Poprawa komunikacji dróg osiedlowych. Miasto nie chce przejmować dróg prywatnych, dojazdowych, koszty utrzymania ponoszą mieszkańcy. Złe umiejscowienie progów zwalniających. Potrzeba nowych rond nie tylko w centrum miasta.					X		
Bezpieczeństwo na drogach: Brak bezpiecznych przejść dla pieszych - sygnalizacja świetlna, doświetlenia, kładki dla pieszych, wysepki, oznakowanie Edukowanie kierowców odnośnie przepisów. Monitoring.					X		
Zatłoczenie dróg, korki, szczególnie duży ruch w godzinach szczytów, w centrum i na drogach dojazdowych. Mała płynność ruchu – dużo świateł, brak zielonej fali. Zbyt wąskie drogi w okolicy dużych zakładów, blokowanie ruchu w godzinach szczytu. Problemy z parkomatami, mandaty za spóźnienie z opłaceniem/przekroczeniem czasu parkowania.					X		

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekon omia
Mała ilość ścieżek rowerowych, rozbudowa dróg rowerowych. Brak dbania o wybudowane ścieżki rowerowe i chodniki, zarośnięte, niezadbane. Ścieżki rowerowe i piesze krzyżujące się w niebezpieczny sposób. Brak widoczności rowerzystów. Budowa sieci dróg rowerowych łączących całe miasto i poszczególne dzielnice, parkingów dla rowerów.					X		
Brak sprawnej komunikacji z urzędnikami. Brak właściwej współpracy z mieszkańcami. Lepsza informacja w sprawach dotyczących dzielnicy. Brak zainteresowania Miasta dzielnicą. Brak konsultacji z mieszkańcami, konsultacje w godzinach popołudniowych to wpływa na małą frekwencję. Najpierw konsultacje z mieszkańcami w ważnych sprawach, dopiero potem informować media. Brak struktury, praktyk, wiedzy w zakresie komunikacji pomiędzy: - mieszkańcami - NGO - Miastem Oraz promocji strategii WIN-WIN przede wszystkim w obszarze spalarni.		X					
Brak dbałości o czystość w mieście i zieleń, brak rozwoju programu parków kieszonkowych. Wycinka drzew przy rzece i betonowanie terenów, wycinka drzew pod ścieżkę rowerową, PSZOK, pod przebudowy ulic. Brak mini parków, nowych parków miejskich. Zbyt mało drzew liściastych.						X	
Infrastruktura turystyczna. Utworzenie terenów rekreacyjnych – tras rowerowych i deptaków oddalonych od głównych dróg. Ustawienie ławek przy traktach spacerowych. Parkingi rowerowe z monitoringiem przy terenach rekreacyjnych Brak dbałości o miejsca rekreacyjne tj. lotnisko, gdzie skupia się spędzanie wolnego czasu z rodzinami. Przywrócenie walorów wypoczynkowych brzegów rzeki Wapieniczanka – miejsce do plażowanie, wypoczynku i kąpeli. Oczyszczenie koryta rzeki i nabrzeży. Zdyscyplinowanie właścicieli działek i zakładów do uporządkowania terenów nad rzeką. Stworzenie ścieżek edukacyjnych, oznaczenia dla turystów, oferty gastronomicznej. Przedłużenie dróżki spacerowej nad Wapieniczanką aż do lasu koło zapory. Brak parkingów w strefie podgórskiej, miejsca turystyczne są rozjeżdżane przez samochody z powodu braku miejsc parkingowych, turyści rozjeżdżają las, tereny prywatne, niszczą ogrodzenia.						X	
Brak planów Miasta, aby szło w stronę ekologii, turystyki, ochrony środowiska. Blokada inwestycji turystycznych przez projekt natura 2000, blokada dla turystyki.							X
Objęcie kanalizacją całej powierzchni miasta. Oszczędzanie wody i gospodarowanie ściekami – wspieranie mieszkańców w odzysku wody deszczowej. Poprawa drożności potoków i rowów przydrożnych.						X	
Zanieczyszczenie powietrza, duże zagrożenie smogowe, zła jakość powietrza. Smród z kominów, brak instalacji gazowych w domkach jednorodzinnych. Przemysł powodujący zanieczyszczenia, kominy. Hałas. Brak nadzoru i kontroli nad smogiem, montaż wskaźnika zanieczyszczenia powietrza w centrum Wapienicy. Większe dofinansowanie wymiany pieców, lepsze paliwo, termomodernizacja. Wapienica jako sypialnia terenów przemysłowych- brak miejsc do rekreacji i wypoczynku, domy między szkodliwymi zakładami.						X	

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Przemyślane budowanie nowych budynków i sadzenie drzew, żeby nie zamykać korytarzy powietrznych. Przełączanie domów na systemy CO korzystające z gazu ziemnego. Solary budowane na dachach zakłócają ruch powietrza – potrzebna informacja nt. budowania dachów pod kątem stawiania solarów. Rozwój budowy alternatywnych źródeł energii elektrycznej m.in. poprzez budowę elektrowni wodnych na rzekach znajdujących się na terenie Bielska-Białej.							
W szkołach: dobre lekcje seksualne, żeby uprzedzić FAS.			X				
Potrzebny park wodny jako oferta turystyczna. Tylko dwa baseny, w okolicy Wapienicy żadnego. Ustawienie urządzeń do ćwiczeń w okolicach stadionu, parkingu, pętli autobusowej nr 16, stadionu sportowego w Wapienicy. Potrzebne nowe obiekty sportowe, lepsze wykorzystanie istniejących.			X				
Słaba jakość ciepłej wody – problem współpracy firm Aqua i Therma.						X	
Słaba opieka lekarska – onkologiczna.			X				
Brak współpracy liceów z lokalnymi przedsiębiorcami - by polepszyć wybory zawodów dokonywane przez młodzież. Inwestycje w szkoły techniczne – kierunki dostosowane do potrzeb.							X
Wyprowadzanie psów – mieszkańcy niewydurowani w sprzątaniu.						X	
Mała ilość żłobków dla dzieci.			X				
Brak miejsc aktywizacji seniorów.			X				
Ograniczyć zgody na powstawanie nowych dużych sieci handlowych.							X
Zmienić funkcję centrum Bielska-Białej (np. 11 Listopada) na atrakcyjny deptak z kafejkami, gastronomią, małymi punktami handlowymi.			X				
Szersza oferta kulturalna, dostęp dla dzieci i młodzieży do ośrodków kultury. Zadbanie o Dom Kultury w Wapienicy.			X				
Budowa Magazynów Żywnościowych strategicznych na wypadek klęsk żywiołowych, epidemii itp.			X				

3. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pani/Pan plusy mieszkania w Bielsku-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Plusy mieszkania w Bielsku - Białej	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Lokalizacja miasta i wynikające z niej walory turystyczno – rekreacyjne: - bliskość gór - wiele łatwo dostępnych terenów rekreacyjnych, otaczająca miasto przyroda, bliski kontakt z naturą, bliskość parku narodowego, Natura 2000, piękne okolice dzikiej rzeki Wapienicy, bliskość lasów - coraz więcej obiektów rekreacyjnych - ścieżki rowerowe, szlaki turystyczne, orliki, zaporą wodną - dobra baza wypadowa - bliskość do krajów ościennych - punkt wypadowy na Klimczok, Szyndzielnię, Kozią Górkę	Prawie we wszystkich ankietach		X				
Ładne miasto Piękna starówka, Ratusz, Centrum, ładna architektura			X				
Zielone miasto Kwiatne łąki, sadzenie lip (kwitnienie – zapach)						X	
Czyste powietrze Miasto czyste Do chwili obecnej Miasto nie zezwalało na uciążliwy przemysł						X	
Dobrze rozwinięta komunikacja miejsca, nowe autobusy Bardzo dobre nowe oświetlenia na przejściach dla pieszych W Wapienicy budowa dróg – ulice Międzyrzecka i Cieszyńska Darmowa komunikacja dla dzieci i studentów Ścieżki rowerowe. Wapienica dobrze skomunikowana – szybki wyjazd na Cieszyn, Katowice, Szczyrk					X		
Dobrze zagospodarowane rynki (ZWM, plac Chrobrego), ładnie oświetlone			X				
Darmowe przedszkola			X				
Ośrodek kultury Rozwinięte ośrodki kultury i oświaty Dużym plusem jest dostęp do kultury, sztuki i filmu			X				
Prężny ośrodek przemysłowo handlowo usługowy							X
Dostępność pracy							X
Sprawna obsługa w UM				X			
Jest to przyjazne mieszkańcom		X					
Bogactwo NGOów oraz społeczności alternatywnych, ekologicznych, zerowaste itp.		X					

VIII. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W DOMU KULTURY W KAMIENICY

DATA: 27 lutego 2020 r.

LICZBA UCZESTNIKÓW: 18 osób

1. Podsumowanie dyskusji mieszkańców udzielających odpowiedzi na pytanie „Jakie dostrzega Pan/Pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?”. Podsumowanie przedstawione zostało w formie zapisu zagadnień wskazanych przez mieszkańców.

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Chciałem zapytać, jak się te nasze konsultacje będą odnosiły do studium zagospodarowania miasta, które jest najważniejszym dokumentem (Studium nr 185, które będzie zaraz uchwalane przez Radę Miejską) i czy te wnioski będą przenoszone do Biura rozwoju Miasta i tego Studium. Czy to w ogóle ma sens, że my przedstawiamy tu postulaty, a z Biura Rozwoju Miasta nikt nic z tym nie robi. Obawiamy się, że nasze głosy nie zostaną wzięte pod uwagę. Ja byłem na sesji konsultacyjnej, minął rok, a my nic nie wiemy. Prosiłem radnego o przedłużony proces konsultacji i nic. Jeśli teraz studium zostanie zatwierdzone to, nie mamy od roku informacji na temat uwag, które zgłosiliśmy na piśmie. Dlatego Studium jest najważniejsze i do dziś nic nie wiemy. To jest dokument, który do 2030 będzie obowiązywał. Brak odpowiedzi na postulaty mieszkańców. Brak informacji o najważniejszym dokumencie.	X					
Zagospodarowanie przestrzenne jest nie do końca przemyślane, zabudowuje się bezmyślnie, łąki, wycina się drzewa i nie ma miejsca na zieleń...			X			
Powinno się stwarzać możliwości zajęć dla imigrantów, np. te męskie szopy – by tam majsterkowali. Rodzinom powinno się oferować stały pobyt. My też zawłaszczaliśmy kraje – Niemcy, Austria, Anglia. Dla Fiata 80% to pracują Ukraińcy – na nasze podatki, itd.						X
Miasto powinno nad tym pracować by ich tu zasymilować, stworzyć warunki. Bo wysyłają tutaj dzieci do szkoły i nie chcą jechać dalej do Niemiec. Już mamy problem z brakiem rąk do pracy. Więc byśmy mieli płynność finansową. Trzeba im pomagać, organizować naukę języka polskiego. My w szkole mamy taki problem są rodzice ze wschodu, z którymi nie możemy się skomunikować. Dzieci się uczą, ale z rodzicami nie można się dogadać.		X				
Nasza historia pokazuje, że fabrykanci, wystarczy pójść na cmentarz, byli przyjezdni. Co powodowało, że to była ziemia obiecana? Przyjechałem tu 20 lat temu, to miasto jest przyjazne do mieszkania, rozwija się, ma dobrą atmosferę do życia.		X				
Inny problem - koło strumyka powstają mety młodzieżowe. Pijaństwo, krzyki. Muszę pochwalić straż miejską, że jak złożyliśmy zawiadomienie to bardzo szybko wysprzątało metę. Była to młodzież ze szkoły, fajne dziewczyny, wszystko to szło jak do miodu, wracali tacy weseli. To jest jednak likwidacja miejsca, a nie problemu.		X				
Wszędzie można kupić alkohol. 5:00 rano, a już wszyscy spożywają. Za łatwy dostęp do alkoholu. Każdy uzależniony ma pod ręką.		X				
Jest też problem z paleniem przy szkołach, wychodzą za teren szkoły i palą. Czy tego nie można zakazać? Dlaczego na terenie szkoły nie można palić, a już pół metra od bramki – można.		X				
W temacie kultury, to chciałabym by więcej ludzi korzystało z galerii, interesowało się sztuką. Obycie ze sztuką zaczyna się od małego. Jest tu u nas duży dostęp do kultury. Za złotówkę można wejść do BWA.		X				
Nie ma ogólnej informacji, trzeba osobno wejść na dom kultury. Jest gazeta Kultura. Ale powinno być więcej punktów, gdzie można pobrać gazetę Kultura, gdzie są wszystkie informacje kulturalne.	X					
Jeśli chodzi o kwestie społeczne i akcją mieszkańców związaną z rozbudową szkoły, to poza spotkaniami z mieszkańcami Kamienicy na temat rozbudowy szkoły, ciągle problem jest nie rozwiązany. Kwestie wywłaszczeniowe przewlekają się w sposób bardzo długi. Nie doczekaliśmy się tej szkoły, liczymy na to, że nasz głos jednak będzie usłyszany, zwłaszcza w perspektywie 2030 roku.		X				
Zlikwidowano darmowe przejazdy dzieci do szkoły, więc dlaczego potrącono z budżetu te bilety? Miasto chce zniechęcić do osiedlania się w Kamienicy? Dzieci uczą się na dwie zmiany, dzieci nie mają biletów. Szkoła jest konieczną inwestycją. Są cztery sale lekcyjne dla klas 4-8. Jak Miasto nie chce budować szkoły, to niech płaci za bilety.				X		
Edukacja szkół podstawowych małych środowisk jak Kamienica, inne dzielnice to jest problem. Ogólnie edukacja jest na dobrym poziomie. Wykupienie działki od Tauronu dla szkoły na ulicy Gorkiego. Jak ją wykupi deweloper to będzie za późno.			X			
Chciałbym zabrać głos w sprawie bezpieczeństwa. Jeśli chodzi o przejścia dla pieszych nie zmieniło się nic. Na ulicy Działowej, idąc od góry, auta nie widzą		X				



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
przejścia - to się skończy tragedią. Tam było już kilka potrażeń. Tu nie ma żadnego spowalnicza, świateł, nic się nie dzieje. Wina jest też po stronie dzieci – komórka, słuchawki na uszach...						
Zobaczcie Państwo jak spowalnicze działają - to powinien być numer jeden przed szkołami. U nas są trzy budynki szkoły, gdzie dzieci przechodzą przez pasy. Bez świateł, bez spowalniczy. Rodzice przeprowadzają dzieci przez pasy i widzą, że auto jedzie jak szalone.				X		
Był nasz autorski projekt zrobienia spowalniczy przy szkole, ale nie uzyskał większości głosów. Dużo zależy od aktywności obywateli, jak będziemy brać udział w obywatelskich akcjach. Proszę o wsparcie Rady Rodziców i innych. Sami jesteśmy trochę winni.	X					
Mamy tutaj jedno miejsce z monitoringiem (przy domu kultury), ale uważam, że przy każdym punkcie publicznym powinny być kamery, by w razie jakiegoś problemu można było wrócić w nagraniu do sytuacji.		X				
Jest problem, że uczniowie w Kamienicy muszą chodzić, przemieszczanie się między budynkami (kilka miejsc), bo nie ma skumulowanego miejsca odbywania się zajęć. Stan techniczny budynków szkolnych jest żenujące. Rodzice składają się na malowanie ścian czy kupowanie krzesel. Rodzice się zgadzają, bo chcą by dziecko miało na czym siedzieć.		X				
W Kamienicy nie ma boisk, nie ma gdzie z synem w piłkę kopnąć.		X				
Mieliśmy bardzo dobre szkoły zawodowe, dobrych pracowników. Teraz nie ma praktyki, warsztatów w szkołach. Teraz zaczyna się rynek pracownika. Chodzi o to, by pracodawca brał na praktyki w szkołach zawodowych, by można było na nowoczesnym sprzęcie zdobywać doświadczenie. Żadna wiedza nie zastąpi wiedzy mistrza z zakładu pracy.						X
Mamy bardzo dobre szkoły średnie. Pytanie co zrobić, by ci młodzi ludzie po studiach, chcieli wracać do Bielska-Białej. My niestety eksportujemy absolwentów, laureatów olimpiad, do Krakowa, Warszawy, Wrocławia, itd. Co zrobić by specjaliści wracali do nas, nasi absolwenci, nasi lekarze? Trzeba im tu stworzyć warunki (otoczenie, rodzina, przyjaciele). Żeby chcieli tu do nas przyjechać, albo zamieszkać, albo przyjechać na dwa dni popracować. Dawniej były stypendia fundowane, które trzeba było odpracować. Ile trwało stypendium, tyle trzeba było odpracować.		X				
Jest taka inicjatywa w Australii – męska szopa. Mężczyźni się spotykają, mogą sobie pomajsterkować. To jako pomysł dla Miasta, by na osiedlach stworzyć takie miejsca, gdzie mogli by się spotykać fani elektroniki, majsterkowania, itp.		X				
Centrum odkryć takie jak jest w Warszawie. W Libercu w Czechach widziałem, że właściciel odzyskał zakład i wybudował tam centrum odkryć, hotel, itd. Kluby naukowo-techniczne dla dzieci i dorosłych. Ile zakładów włókienniczych stanęło, można by tam perełki stworzyć. A tam tynki spadają, nikt nic z tym nie robi, myśli, że tak może być.						X
Jest problem z zarządzaniem. I problem organizacyjny w Bielsku-Białej. Każdy urzędnik pisze co chce i robi co chce. A my to odkręcamy czwarty rok i nie dajemy rady. No i gdyby po takim zapisie, ktoś poszedł za to w kajdanach, to może coś by się działo...			X			
Jako pomysł do zarządzania, częstsze i szersze konsultacje społeczne! Ale to nic nie daje, tereny zielone miasta były konsultowane i nie uwzględniono żadnych wniosków. Problem w urbanistyce jest taki, że coś się mówi, przychodzi się za rok i nic się nie zmienia. Panie siedzą, mówią, i nic nie robią. Trzeba wymienić na ludzi nie związanych z lobby, którzy tej solidarności z lobby nie mają.	X					
Były tereny zielone, ale Miasto je sprzedało deweloperowi i teraz na cudzych, prywatnych działkach robią tereny zielone. Mnie się wydaje, że decyzje, które zapadają w Urzędzie Miejskim, to decyzje „pani za biurkiem”, która nigdy nie była w terenie. Pisze o obszarze, którego nigdy nie widziała. Powinni przed decyzją iść zobaczyć, o czym podpisują decyzję, poznać Bielsko-Białą.					X	
Wszystko rozbija się o pieniądze. Na przykład śmieci, sortowanie, opłaty. Mamy teraz więcej kubeków, coraz więcej płacimy. Mieliśmy płacić mniej przy sortowaniu, sortujemy a płacimy więcej.						X
A jak Państwo oceniacie swój, organizacji pozarządowych, wpływ na plany w mieście? Żaden!! Urząd robi to, co chce. Protestowaliśmy tu przeciwko zabudowie wielorodzinnej, było ponad 200 podpisów i nic nie dało. Mamy bloki i ja teraz mam w ogrodzie bloki. Na mojej między zrobili mi tereny zielone, a dalej budowlane. Chciałam sobie zrobić na wjeździe wiatę garażową i nie dostałam pozwolenia...	X					

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>Uczestniczyłem w posiedzeniu komisji zagospodarowania przestrzennego w Mieście, gdzie głosują radni. Było głosowanie nad projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, radni ten projekt odrzucili, natomiast na głosowaniu Rady Miejskiej, mimo że radni dzielnicowi głosowali przeciw, przegłosowano ten plan. Tak więc, tak wygląda w Bielsku-Białej słuchanie radnych i mieszkańców. Konsultacje z urzędu muszą się odbyć, ale to po to, by było zgodnie z przepisami. Nie ma żadnego przełożenia na decyzje.</p> <p>Lekceważenie jest, my mieszkańcy zgłaszamy uwagi, pisma, ale nikt, od roku nam nie odpowiedział. Jest arogancja władzy. Niby nowy Prezydent, ale nawyki zostały, może jego urzędnicy tak mają? Dostali na piśmie sprzeciw do budowy dróg, Rada Osiedla Białą zebrała ponad 300 podpisów mieszkańców, złożyliśmy wniosek do Prezydenta i nie dostaliśmy odpowiedzi i dopiero apelacja Radnego pozwoliła na odpowiedź.</p> <p>Władza ma gdzieś, o co proszą mieszkańcy, to wynika z przepisów o planowaniu przestrzennym – władze muszą rozpatrzyć wniosek, ale nie muszą dać odpowiedzi mieszkańcom i oni z tego korzystają. Trzymają się ściśle przepisów. Ogłaszają w Gazecie Ratuszowej konsultacje, bo muszą. Kompletnie nie słuchają mieszkańców, zwłaszcza w sprawie zagospodarowania przestrzennego, bo – rządzi lobby deweloperów. W Kamienicy to widać.</p>						
Analizy ruchu przy rozwiązaniach drogowych są dokonywane w godzinach pracy urzędu. Tymczasem najwięcej problemów tworzy się później, w godzinach popołudniowych, gdy ludzie wracają z pracy. I w momencie kiedy komisja bezpieczeństwa ruchu drogowego, składająca się z policji, urzędników analizuje problem zgłoszony przez mieszkańca, to problemu nie ma. Natomiast on pojawia się dwie godziny później. No i sprawy nie są załatwiane.			X			
Nie jest to przemyślane i skonsultowane – tereny zielone i komunikacja.				X		
Chciałbym by było więcej możliwości przemieszczania się pieszo. Ja też jestem kierowcą, ale czasem chcę się przejść i brak jest chodnika, a to powinien być standard.	X					
Drogi rowerowe. Idąc dalej wyobrażam sobie, że cała ta przestrzeń w centrum miasta, ulice: 3 Maja, Zamkowa i Partyzantów byłaby zamknięta. Nie poprzecinana wiecznie zakorkowanymi ulicami, tylko byłaby to przestrzeń miejska. Kamienice, miejsca kulturalne byłyby połączone przestrzenią bez komunikacji samochodowej, ewentualnie tylko dla samochodów elektrycznych.				X		
Powinny być centra przesiadkowe.				X		
Wg koncepcji sprzed 40 lat była planowana szybka ulica między ulicą (...) – tam, gdzie Cieszyńska, Michałowicza (były zarezerwowane tereny) – stanęła Befama. Befama się miała przenieść do Hałcnowa. Miały być budynki wyburzone i budowana droga średnicowa. Wybudowali pawilon handlowy, deweloper wybudował blok i teraz jest koniec. A nie ma dobrej komunikacji Bielska z Białą.						
Weźmy taką sprawę – pogotowie – jest po Bielskiej stronie. Jeśli ktoś ma udar to karetka jedzie przez Emilii Plater bo nie ma połączeń. Zablockowana 3 Maja, Pod Zamkiem, lewoskręt Michałowicza zablockowany.				X		
W mieście, w tym miejscu są rekordowe stężenia pyłów, a jeszcze deweloper wybudował tam nowy dom.					X	
Drogi nie mogą być ścieśnione, nie można zgadzać się na chaotyczną zabudowę, bo później nie ma gdzie drogi zrobić. Samochodów przybywa, a my wciąż robimy tylko dwa pasy jak za Gierka, gdy nie było samochodów.				X		
Ścieżki rowerowe robi się po kilkaset metrów i się ich nie łączy. Obietnica prezydenta, a nic się nie dzieje.				X		
Komunikacja miejska – mamy wyświetlacze, to jest ok.				X		
Jest plan zmiany podzielenia komunikacji na trzy strefy, likwidacji niektórych linii. MZK zostaje spółką miejską i nie jest w stanie zapewnić kierowców. Komunikacja będzie teraz w Bielsku-Białej przechodziła taką drastyczną modernizację. Pracownikowi MZK zaproponowano 2800 zł miesięcznie. Musiał zainwestować w kursy, uprawnienia i co? Były zgłoszenia, że autobusy jeżdżą stadami. Ulica Łowiecka – zapomniany teren przez MZK.			X			
Są obszary odcięte od komunikacji. Skarpowa, Jeżynowa – zapomniane przez MZK. W sobotę i niedziele autobusy jeżdżą bardzo źle. Starsi ludzie mają problem z wyjazdem z Kamienicy i na cmentarz. Nie każdy ma samochód lub rodzinę, a co 45 minut niektóre autobusy jeżdżą.				X		
Należy wymienić projektantów dróg (Miasto ma w tym udział). Można zrobić bezkolizyjnie wyjazd z Komorowic. Zrobić na obrzeżach parkingi i przystanki autobusowe, by ludzie wjeżdżali do centrum komunikacją publiczną.				X		
Parking powiązany z biletem komunikacji miejskiej – zostawiam auto (jak w Warszawie) i jadę na bilecie.			X			



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Wszyscy jeżdżą samochodami. Rodzice wożą dzieci, pracownicy jeżdżą do pracy samochodami. Więc trzeba pomyśleć co zrobić by dzieci, młodzież jeździli autobusami. Gdyby był gimbus, autobusik co zbiera dzieci? Sąsiednia Ostrawa, Żyliną – mają trolejbusy – nie kopcą. Druty wiszą, ale nie kopcą.						
Przepiękna jest trasa rowerowa wokół lotniska, a tam nie ma poboczy, nie ma łącznika między Wapienicą a lotniskiem. Kawałek ścieżki zrobiono od Łowieckiej, a Łowiecka bez chodników, bez ścieżki rowerowej. Nikt nie zauważa, że idą piesi, rowerzyści. Kiepski dojazd do lotniska. Przy lotnisku jest ok. Fajnie, że się coś organizuje, ale niedokończone to jest.auta podjeżdżają pod sam nasyp, ziemia jest wpychana tam, gdzie wydrenowany rów. Gdyby było dobre połączenie miejskie, to część zostawiłaby samochód, ale dojazd do lotniska jest koszmarny...				X		
Brakuje ścieżek rowerowych, nie ma gdzie jeździć. Dobrze, że zrobili tory dla rolkarzy. Młodzi jeżdżą do Tychów, bo są piękne ścieżki rowerowe. U nas trzeba podjechać autem pod las i dopiero zacząć jeździć. Likwidowane są niektóre ścieżki rowerowe pod chodniki... Droga do Nałęża – rozwój ścieżek połączonych z innymi atrakcjami, np. Międzyrzeczem. Problemem jest przede wszystkim brak połączeń między ścieżkami, nawet nie to, że ich brak, tylko nie łączą się logicznie między sobą.				X		
Konieczne są nasadzenia nowych drzew.					X	
- Chcą nam zrobić spalarnie dla całej Europy. - Ja akurat uważam, że powinna być spalarnia. - My jako mieszkańcy produkujemy 70 mln ton, a robimy spalarnie dla 200 mln ton śmieci. Ta spalarnia będzie chodziła 24 h na dobę, by się zwróciła. To jest inwestycja Francuska, nie nasza... - Chcą nas otruć. - Czego się Państwo obawiacie, jakie główne problemy z tym będą związane? - Odpady spalane w Krakowie, ten popiół, nie wiadomo co z tym zrobić? Wywożono do Będzina. Gdzie my będziemy zakopywać popioły? - Ile śmieci będzie przywożonych z zagranicy do Polski do spalania? O tym się nie mówi, to nie będą nasze śmieci – ze Słowacji, Czech. - My nie chcemy spalarni...po co wychodzimy przed szereg? Mówią, że będziemy mieć ciepło i prąd za darmo? O czym oni mówią?				X		
Likwidacja starych pieców. Zbyt mały budżet na wymianę pieców. 40 lat będziemy wymieniać piece przy takim budżecie. Trzeba sprawdzić, czy są możliwości 100% dofinansowania do wymiany. Zapraszam na spacer koło godziny 20 ulicą Karpacką... Ilość dni z przekroczonymi normami wzrasta. Dlaczego kontrole są tylko w godzinach pracy urzędów, a nie jak ludzie kopcą?					X	
Problem wody. Klimat się ociepla. Brakuje w Bielsku-Białej czegoś, co byśmy nazwali planem małej retencji. W związku z tym, że jesteśmy skazani na ekstremalne zjawiska: podtopienie, susza, a mamy dużo rzeczek na terenie Bielska-Białej i nie ma planu małej retencji, więc grozi nam problem z wodą. Brak albo nadmiar.					X	
Całe tereny zostają zabudowane, trzeba mieć trochę miejsca na inne inwestycje: basen, kort, cokolwiek. Jak to zabudujemy, to nigdy już tu nic nie będzie. Tereny działkowe, dlaczego nie usankcjonować ich jako tereny działkowe, by się tam nic nie dało już budować?		X				
Deweloperzy wycinają nam płuca w Bielsku-Białej. Jest teren zielony, to nic już nie budujemy. I trzeba zainwestować w infrastrukturę wypoczynku. Boimy się, że nas zabudują i nic już nie będzie.					X	
Co zrobić byśmy byli bardziej miastem turystycznym niż przemysłowym?						X
Widzę, że nie ma zabezpieczenia dla terenów zielonych, wszędzie tereny zabudowują deweloperzy. Woda nie będzie wsiąkać – wszędzie beton. Niedługo nie będzie trawy, bo woda spływa, a nie wsiąka w ziemię.					X	
Park z prawdziwego zdarzenia. Park, który będzie zielony i z trawą. Bo są ścieżki, ławki i zero trawy.					X	
Co jest z naszą wodą nie w porządku, dlaczego my nie możemy pić wody z kranu? Jak w innych miastach?					X	
A ja chciałem zapytać o politykę wycinania drzew. Bo one są tak sprytnie skracane, tak prawie do samej ziemi, by nie zagrażały nikomu, czyli ich już nie ma...					X	
Tereny zielone nieużytków nad rzekami, potoków Gościnki (Gościnniej Doliny). To są tereny prywatne i są one sprzedawane inwestorom prywatnym i oni je grodzą. A gdyby to wykupiło Miasto, to tereny mogłyby być rekreacyjne, dla użytku publicznego. Bo wielu inwestorów doszło do potoków i je zabudowało.					X	

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Ja tu mieszkam, mam 40 m do potoku. Zrobili nam tereny zielone na terenie prywatnym, na terenie działki. Wody Polskie mówią, że to jest rów, poszłam do Urzędu Miejskiego. Skoro Miasto zrobiło tereny zielone na mojej działce, niech to wykupią – mówią, że nie mają pieniędzy. Ja mogę przesunąć ogrodzenie, niech ludzie spacerują, za ogrodzeniem jest ścieżka, przez las, ale niestety – zrobili tereny zielone na prywatnej działce, ale na wykup już nie mają pieniędzy. Mogli pozasypywać potoki, jest styropian, jest dziadostwo. A mnie teraz napisali, że ja mam zadbać o potok. To ja jeszcze mam potok sprzątać? To jest chore. To jest już trochę problem zarządzania... Dostaliśmy teraz warunki zabudowy i jesteśmy teraz terenami zalewowymi, bo to nie jest potok, a rów 5 m różnicy spadku terenu i nie będzie tam powodzi. To pani mi powiedziała, że ona nie może wejść na moją działkę. To po co mi pisze te bzdury?			X			
Mam wrażenie, że mamy bardzo dużo fachowców, którzy przechodzą na emeryturę i nie przekazują wiedzy młodym (może młodzi też nie chcą się od nich uczyć?) a to jest wiedza niezastąpiona.						X
Ja mam firmę, która wybudowała się w strefie ekonomicznej jako jedną z ostatnich firm. Miejsce się skończyło, Miasto już nie stworzyło nowej strefy. Sam przemysł ma się rozwinąć? Gdyby Miasto zadbało o nową strefę, to powstawałoby więcej firm...						X
Miasto musi pozyskiwać inwestorów, musi ich przyciągać, mamy dobrą sytuację, ale należy i tak zadbać o warunki. Musi dbać o edukację, by byli pracownicy dla biznesu.						X
Konieczność czyszczenia na wiosnę dorzeczy, innych miejsc. W ogóle się tego nie sprząta. Dzieci włączają w sprzątania.					X	
Komunikacja PKP powinna lepsza, by ktoś mógł mieszkać w Bielsku-Białej, a jechać do Rybnika, Katowic. Nie ma dobrej komunikacji. Lepiej włączyć Bielsko-Białą w obszar Śląska, niż dzielić.				X		

3. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pan/Pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>Problemem jest zbyt mała szkoła, której rozbudowa przedłuża się w czasie; podobna sytuacja jest z tutejszym przedszkolem</p> <p>Brak edukacji w terenie młodzież - dzieci nie poznają okolicy</p> <p>Lokalnie w Kamienicy bardzo potrzebny nowoczesny budynek szkoły</p> <p>Problem szkolnictwa w mieście, zmiany, łączenie i likwidowanie szkół bez konsultacji z Radami Rodziców, rodzicami, nauczycielami</p> <p>Słaba uczelnia publiczna w randze akademii, zaledwie 7000 studentów, zostajemy w tyle między innymi za Opolem i Częstochową</p> <p>Słaba popularyzacja nauki i sztuki</p> <p>Brak centrów naukowo-technicznych dla dzieci i dorosłych (men's shed) na głównych osiedlach</p> <p>Mało miejsc w przedszkolach</p> <p>Zaniedbane i niedoposażone szkoły podstawowe i średnie</p>			X				
<p>Brak konsultacji władz miasta z mieszkańcami przy podejmowaniu ważnych, istotnych decyzji o charakterze lokalnym np. konsultacje przy sporządzaniu MPZP, decyzji o drogach, budowach i tym podobne</p> <p>Brak dobrego planowania przestrzennego; zabudowane są tereny bez przewidzenia obszarów zieleni ich strukturze (parków) np. rejon przylegający do ulicy Kolistej</p>				X			
<p>Wyłączenie centrum miasta z ruchu samochodowego</p> <p>Należy zamknąć ruch w centrum miasta (wyłączenie z ruchu ulicy Zamkowej i ulicy Stojałowskiego)</p>					X		
<p>Lobbying drogowy, który powoduje wysysanie z budżetu miasta finansów</p> <p>Lobby deweloperskie w mieście, dziwne wspieranie budownictwa mieszkaniowego przez władze miasta, decyzje o zabudowie wbrew MPZP, decyzje o zabudowie bez wskazania drogi dojazdowej do inwestycji</p>				X			
<p>Korki</p>					X		
<p>Złe i tendencyjne planowanie zbędnych dróg</p> <p>Brak poprawnego zarządzania i planowania kursowania autobusów</p> <p>Nadmierne zadłużenie miasta, kredyty na nietrafione inwestycje np. Stadion Miejski, na którym nic się nie dzieje, hala pod Dębowcem</p>				X			
<p>Brak planowania przestrzennego</p> <p>Chaos budowlany</p>				X			
<p>Wysokie opłaty za wywóz śmieci</p> <p>Ceny wody największe w Województwie Śląskim pomimo tego, że miasto ma sieć rzek i dorzeczy Białej</p> <p>Ceny odbioru i wywozu śmieci, które są jednymi z największych w Województwie Śląskim</p>						X	
<p>Brak informacji na złożone sprzeciwy i zapytania mieszkańców dotyczące konsultacji w lutym 2019 r. studium rozbudowy Bielska-Białej</p>				X			
<p>Więcej zaufania Urzędu do zgłaszanych przez obywateli spostrzeżeń dotyczących podejmowanych przez urząd decyzji np. park Słowackiego lub spalarnia przy Szpitalu Wojewódzkim</p>				X			
<p>Brak poprawnego rozwiązania dla ruchu drogowego w centrum miasta</p> <p>Organizacja ruchu drogowego na osiedlach</p> <p>Brak połączeń drogowych między Bielskiem a Białą</p> <p>Brak skoordynowanej komunikacji autobusowej i kolejowej</p> <p>Brak centrum miasta wyłączonego z ruchu samochodów</p> <p>Brak planów kolei regionalnych spinającej bielski obszar metropolitalny</p> <p>Brak zintegrowania komunikacji i transportu miejskiego autobusowego z transportem autobusowym powiatu bielskiego</p>					X		
<p>Dbanie o wodę, deszczówkę</p> <p>Nie korzystamy z doświadczeń miast partnerskich dot. np. regulacji rzek</p>						X	

Brak bezpieczeństwa przy szkołach - należy zlustrować ten temat w całym mieście i domontować spowalniacze na drogach przy szkołach Bezpieczeństwo przed szkołami - brak monitoringu, brak sygnalizacji świetlnej przed przejściami dla pieszych Brak chodników Wzmożony ruch w rowerzystów na wąskich drogach Brak chodników w rejonie lotniska, ulica Jeżynowa W niektórych dzielnicach brak infrastruktury dla przemieszczania się pieszych (drogi bez chodników) Brak patroli policji na osiedlach wieczorami Często problematyczne miejsca badania ruchu przez komisję BRD w godzinach pracy urzędu, kiedy jest mały ruch Spowalniacze na ulicy Karpackiej			X				
Poprawić działalność służby zdrowia Służba zdrowia - zamknięty oddział neurologii w szpitalu miejskim pacjenci wysyłani do szpitala w Cieszynie			X				
Wielkim problemem jest gęsta zabudowa osiedli deweloperskich - grozi nam utrata terenów zielonych (np. osiedla przy Alei Armii Krajowej)						X	
Potrzeba więcej terenów rekreacyjnych zielonych Przede wszystkim zadbać o środowisko Mało nasadzeń drzew liściastych Dużo miejsc, gdzie likwiduje się trawniki i wykładam betonem Wycina się drzewa a brakuje nowych nasadzeń drzew liściastych Mało zieleni w mieście Problem likwidacji przestrzeni zielonej w mieście np. niedawno sprawa parków Włókniarzy i Ratuszowego						X	
Wielka szkoda, że nie dokończono budowy aquaparku Ciągłe jest za mało basenów w Bielsku-Białej Otworzyć Stok Sahara Więcej boisk			X				
Hałas generowany przez samochody						X	
Smog i palenie śmieci przez sąsiadów Smog, zanieczyszczenie powietrza szczególnie zimą						X	
Brak spójnych ścieżek rowerowych połączonych ze sobą					X		
Dużo pustostanów, można przekształcić je na mieszkanie i brać z tego czynsz				X			
Komunikacja miejska powinna być częstsza np. linia 7 Lepsza komunikacja miejska to znaczy likwidacja czarnej dziury - ulica Łowiecka do przystanku około 40 min					X		
Brak parkingu w centrum miasta Brak dużych parkingów na obrzeżach miasta					X		

4. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pani/Pan plusy mieszkania w Bielsku-Białej?”

Intensywność uwag: duża, średnia, niewielka

Plusy mieszkania w Bielsku - Białej	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Dobra opieka medyczna	duża		X				
Dobre licea Dobra edukacja na poziomie przedszkolnym podstawowym i średnim	średnia		X				
Tereny zielone rekreacyjne na obrzeżach Bliskość gór Położenie miasta w pięknym regionie Bliskość terenów rekreacyjnych- lasy, góry, ich dostępność środkami komunikacji miejskiej Szlaki narciarskie Dużo zieleni Przestrzeń, a rekreacyjnie Błonia, Bulwary, lotnisko Szyndzielnia i trasy rowerowe Bardzo duży potencjał turystyczny	duża					X	
Dobry rynek pracy Niskie bezrobocie W miarę duża koncentracja przemysłu	duża						X
Mieszkańcy mają dużo inicjatyw	duża	X					
Miasto prężnie się rozwija i daje przestrzeń do rozwoju przedsiębiorczości	duża						X
Dobra infrastruktura usługowa i handlowa	duża						X
Komunikacja dobrze rozwinięta, dobre ścieżki rekreacyjne na obrzeżach miasta Dobra komunikacja, dobre rozwiązania drogowe Informacje na przystankach, kiedy autobus przyjedzie Dobra infrastruktura drogowa, dobrze rozwinięta komunikacja miejska Obwodnica Dogodne przemieszczanie tylko dla ruchu tranzytowego Ważne połączenie kolejowe z centrum i północną kraju	duża				X		
Miasto przyjazne mieszkańcom	duża		X				
Dobre zarządzanie miastem Czystość miasta Miasto wypiękniało	duża			X			
Bezpieczeństwo	duża						
Liczne instytucje kultury Niezły poziom życia kulturalnego	duża		X				
ładna architektura starówki Odrestaurowane kamienice Dbałość o zabytki	średnia		X				

IX. SPOTKANIE KONSULTACYJNE NA STADIONIE MIEJSKIM

DATA: 27 luty 2020 r.

LICZBA UCZESTNIKÓW: 42 osoby

1. Podsumowanie dyskusji mieszkańców udzielających odpowiedzi na pytanie „Jakie dostrzega Pan/Pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?”. Podsumowanie przedstawione zostało w formie zapisu zagadnień wskazanych przez mieszkańców.

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekon omia
Zapora w Wapienicy, tam nie ma gdzie stanąć, tylko parę samochodów wchodzi. Gdy na boku się stanie, to zaraz Straż Miejska. Może powinna być możliwość zostawienia samochodu na chodniku? Autobus jest przepelniony a jeździ przegubowy.				X		
Planowana jest też tam spalarnia, jest to w radiu nagłaśniane, więc albo mamy odpoczywać albo spalarnia. - Wszędzie tylko nie koło mnie ... - Czy będzie ta spalarnia, bo do końca nie wiadomo? Trudno mi powiedzieć czy powinna być, czy nie - ja się na tym nie znam. Tylko coś w radiu było powiedziane i nie wiem nic więcej na ten temat.					X	
Nie tylko o spalarni mamy mało wiedzy, o wielu rzeczach nie wiemy.	X					
Ja uważam, że to spotkanie powinno być panelem wymiany doświadczeń. Pani nie jest w stanie odpowiedzieć nam na żadne pytanie, bo jest z Krakowa. Czy tutaj będzie ktoś z Urzędu Miejskiego? <i>Odpowiedź moderatorki</i>	X					
Kwestia strategiczna: jak Miasto chciałoby rozwiązać kwestię smogu? Jest tutaj ekstremalnie zanieczyszczone powietrze.					X	
Strategia miasta to przestrzeń na problemy strategiczne. Mieszkam w Bielsku-Białej ponad 20 lat i widzę pewne problemy. Samo to spotkanie jest wynikiem mojego spotkania z panem Tomaszczykiem, trochę inaczej to sobie wyobrażałem, ale dobrze, że te spotkania są.	X					
Problemem jest to, że miasto się toczy „z dnia na dzień”. Brakuje w mieście poczucia społeczeństwa obywatelskiego, nie ma poczucia, że miasto to jest wspólne dobro. Potrzebna jest praca u podstaw - od przedszkola. Społeczeństwo obywatelskie jest kluczem do rozwoju miasta, nie można pominąć tego etapu. Naszą strategią powinna być edukacja, chodzi np. o dbałość o czystość środowiska, o losy naszego miasta. Ostatnio Portal Info przeprowadziło badania, ich wyniki pokazują, że 90% mieszkańców jest zadowolonych z życia w mieście, te badania nie są wiarygodne.	X					
Nie ma edukacji w zakresie kultury życia w mieście, ludzie nie czują, że możemy zrobić coś razem. - Rozumiem, że chodzi o stworzenie takiego forum komunikacyjnego? - Chodzi o stworzenie systemu edukacji na różnych poziomach. - Ludzie muszą umieć ze sobą rozmawiać, Miasto powinno stworzyć do tego warunki. Miasto się toczy... Wynika to z tego, że poprzedni Prezydent nie był zainteresowany rozwojem w mieście, a obecny Prezydent kontynuuje dotychczasową politykę. Inne miasta idą do przodu.		X				
Najpierw musimy sobie odpowiedzieć na pytanie jaki Miasto chce przyjąć charakter w tej 10-latkce: miasta otwartego na turystów, na przemysł? Czy miasta mieszanego? Wtedy możemy zastanowić się jak realizować takie założenia? Jak pogrupować te problemy... To władze muszą przyjąć jakąś strategię w zależności, od tego założenia, takie działania należy podejmować.			X			
Miasto kiedyś robiło spotkania, przychodzili na nie ludzie z urzędu. Nawet Prezydent brał udział. Przychodzili na osiedla. Przygotowano strategię ileś lat temu, zbierano głosy na Ratuszu, włącznie z wysłuchaniem obywatelskim. Dlaczego teraz urzędnik zasłania się panią? Czy miasto nie ma zdolności, żeby zebrać informacje, tylko musi mieć zewnętrznych ekspertów?	X					
Dzień dobry! Nie ważne jest, ile się mieszka w Bielsku-Białej, ważne jest ile się działa na rzecz lokalnej społeczności. Istotnym problemem jest brak otwartości Urzędu na mieszkańców, np. poprzez utrudnianie dostępu do informacji publicznej, niechęć urzędników do spotykania się z mieszkańcami, brak umiejętności komunikacji społecznej. To powoduje, że wybuchają takie konflikty jak ten w Wapienicy dotyczący spalarni czy wcześniej w Lipniku dotyczący obszarów przemysłowych. Jest niechęć urzędników do spotkań z mieszkańcami, dlatego korzystają z ekspertów zewnętrznych. Mam też pytanie, dlaczego na osiedlu Karpackim nie ma takiego spotkania?	X					



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
- To może ja odpowiem, to był bardzo trudny wybór, gdzie takie spotkanie odbyć. Mamy ich ograniczoną ilość.						
- Skoro mówimy o takim podejściu, żeby słuchać głosu mieszkańców, to można byłoby więcej takich spotkań zrobić, tych osiedli jest sporo. Na różnych osiedlach mogą być różne potrzeby np. na os. Karpackim wybrzmiałaby kwestia komunikacji miejskiej, bo przymierzacie się do likwidacji linii 28, na innych osiedlach pewnie inne sprawy.	X					
Brak komunikacji z mieszkańcami powoduje, że priorytety nie są dobrane do naszych, mieszkańców potrzeb. Np. komunikacja miejska jest traktowana jako forma socjalna, czyli uzupełniająca wobec ruchu samochodowego, więc nikt nie będzie jej przybywał. Komunikacja jest niedofinansowana i źle zorganizowana (nie ma taryf czasowych). Nikt nie myśli o komunikacji jako elemencie utrzymania jakości życia w mieście.				X		
Nie wiem czy to coś zmieniłoby ale potrzebny jest uchwała dotycząca regulaminu konsultacji z mieszkańcami. Ta uchwała określa np. jaka grupa (ile osób) może zgłosić inicjatywę uchwałodawczą.	X					
Chciałabym dołożyć coś do komunikacji miejskiej. Bilety czasowe - super sprawa, ale do tego potrzebna jest komunikacja, możliwość szybkiej przesiadki. Teraz to nie ma sensu, wcześniej trzeba przeorganizować komunikację miejską. Trzeba ją optymalizować, temu służą narzędzia GISowe badające natężenie ruchu.				X		
Bardzo wiele informacji umyka, bo nie ma jednego ogólnomiejskiego portalu, który dotyczyłby konsultacji społecznych. Informacje dotyczące konsultacji często poukrywane są na stronie w różnych miejscach. Konsultacje dotyczące wyłożenia planów miejscowych, znajdują się tylko na stronie Biura Rozwoju Miasta. Do tej pory nie mamy nawet powiadomienia sms-owego o ważnych wydarzeniach, nie ma też prostego newslettera dotyczącego życia w mieście.	X					
Ja mieszkałam 20 lat w Bielsku-Białej, a teraz mieszkam 20 lat poza Bielskiem-Białą i mam porównanie. Czasami rozumiem, dlaczego urzędnicy nie chcą rozmawiać z mieszkańcami, bo te rozmowy często są agresywne.	X					
Dla Bielska-Białej kluczowe jest pytanie czy chce być miastem handlowym, turystycznym czy przemysłowym? Co wziąć jako cel, jako kierunek? I być wtedy z tego dumnym i ten kierunek rozwijać ...			X			
Jeśli jesteśmy w Urzędzie Miejskim i są konsultacje, to dużo mieszkańców nie zgadza się z planami Miasta. Miasto wysłuchuje i robi swoje. Stąd się rodzi frustracja, zbieramy podpisy, ale Miasto nie słucha.	X					
Mieszkańcy często podnoszą, że nie ma sensu uczestniczyć w konsultacjach, bo do niczego to nie prowadzi.	X					
Ze strony Miasta jest ignorancja i nonszalancja.	X					
Mój pierwszy postulat dotyczy smogu. Gdyby były czujniki w Starym Bielsku, to Kraków to byłby kurort. Żeby rozwiązać ten problem, potrzebny jest program edukacyjny o paleniu węglem od góry, czyli bardziej ekologicznym – dać to do radia, autobusów, gdzie potrzeba.					X	
Jest wola, żeby segregować śmieci, ale te pojemniki tak szybko się zmieniają, że w sumie nie wiadomo jak to robić. Powinna być ulotka, jak to robić, dystrybuowana wśród mieszkańców i na stronie. Nikt nie wie, gdzie wrzucić papierek po batonie.	X					
Pstrokate kolory bloków nowych, niewiele różnią się od starych bloków, należałoby takie ograniczenia włączyć w miejscowe plany. Jeśli chcemy być atrakcyjni dla młodego pokolenia, to powinniśmy zadbać o estetykę również starych bloków. Często na starych osiedla jest lepsza infrastruktura, niż na nowych, ale estetyka jest nieodpowiednia, nie podoba się młodym ludziom.		X				
Dzień dobry, przygotowałem sobie wyciąg propozycji do 2030. W związku z tym, że miasto traci mieszkańców, więc za parę lat będziemy płacić coraz większe podatki. Jak zatrzymać mieszkańców? Mieszkańcy wyprowadzają się do innych gmin, gdzie będą zostawiać swoje podatki. Żadna z gmin nie będzie chciała się włączyć do Bielska-Białej. Pomysł jak ich zatrzymać- trzeba zweryfikować pustostany w centrum miasta i może przekazać pod TBSy? W centrum miasta powinni się spotykać ludzie, którzy tam mieszkają, żeby nie patrzeć na te puste, smutne kamienice. Nowe przekazania gruntów pod TBSy. Akces do programów państwowych w tym zakresie.		X				
Transport. Potrzebna jest szybka kolej bielska między Bielskiem-Białą a Jaworzem (jak w Trójmieście). Ceny lokalizacji blisko takiej kolejki poszłyby w górę. Na szczęście coś się ruszyło w kwestii centrum przesiadkowego, ale Miasto mogłoby pomóc powiatowi np. dotować kursy na lotnisko w Pyrzowicach i Balicach. Bezpośrednie połączenia z lotniskami - wtedy przyciągniemy turystów.				X		

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Szkolnictwo. Aktywne wspieranie uczelni wyższych – nowe kierunki. Dużo się mówi, żeby ATH nabyło status Uniwersytetu, a to się nie dzieje. Zawody medyczne, tych studiów tutaj nie ma.		X				
Zachęcić ludzi do aktywności fizycznej. Chciałbym, aby w mieście było więcej fontann, ludzie będą chętniej spacerować w upał.		X				
Ośrodek na Dębowcu. W tym roku nikt na nartach nie pojeździł. Może warto go sprzedać prywatnemu inwestorowi?		X				
Chciałbym, aby w Bielsku-Białej było kino miejskie. W Bielsku-Białej nie da się obejrzeć żadnego ambitnego filmu, bo w multipleksie jest sama komercja.		X				
Należy zmodernizować Książnicę Beskidzką, zrobić tam centrum spotkań, powinno być miejsce na kino. Można pomyśleć o czymś takim, jak Centrum Nauki, coś co zapali młodych do nauki. Chciałabym też, aby kiedyś powstało muzeum miast Bielsko i Biała, żebyśmy dyskutowali o swojej tożsamości.		X				
Mówicie o komunikacji obywatel - Urząd Miejski. Są Rady Osiedli - jest ich 30. Każda może obsługiwać około 5 tys. mieszkańców, ale trzeba je upodmiotowić! O jakiej podmiotowości mówimy, jeśli ich budżet wynosi średnio 8 tys. Przecież to jest chore? Upodmiotowić Rady Osiedla i znaleźć budżet dla nich!	X					
Historia miasta. 200 lat temu zaprojektowane przez architektów wiedeńskich, miało wszystko, miało to być miasto pracy, proszę zobaczyć na linie dojazdowe. Ale to zaprzepaszczono. Zlikwidowano tramwaj, który rozwiązywał problem komunikacji w mieście. Prezydent jak startował do wyborów, to pokazał wizję miasta, czy Urząd coś robi w tym kierunku? To było miasto 110 przemysłów, teraz to jest miasto postkolonialne.				X		
Mam generalny wniosek na temat Bielska-Białej, nie urodziłem się tutaj, ale czuję się z Bielskiem-Białą związany. To miasto mi się jawi jako piękne, ale zniszczone przez komunę. To co się rzuca w oczy, to miasto przeorano, żeby puścić ruch samochodowy w każdym kierunku. Tutaj jest priorytet na prywatny ruch samochodowy. Stąd wrzawa o likwidację parkingu na Placu Wojska Polskiego. Transport publiczny to opcja ostatniej szansy, to nie jest realna alternatywa dla ruchu samochodowego. Centrum miasta jest wrogie pieszym, przedostać się przez ulicę Partyzantów?				X		
Centrum miasta w Bielsku-Białej nie istnieje. Brak zamysłu zagospodarowania przestrzennego w centrum miasta.		X				
Nie chcę się stąd wyprowadzać. Pracuję w Katowicach, ale chciałbym tutaj pracować. Ale biznes IT jest bardzo mało rozwinięty ze względu na niską podaż programistów, dyplom ATH to żaden dyplom.						X
Jestem związana od wielu pokoleń bardziej z Białą. Jestem nieprofesjonalnym malarzem, jestem doradcą laktacyjnym, potrzebuję do tego samochodu. Mieszkam w centrum w budynku przy Placu Wojska, mam kartę parkingową, ale nie mam parkingu. Miesiąc przed zamknięciem parkingu, mój zięć kupował kartę i nikt nic nie mówił, że parking będzie zamknięty. Zostaliśmy postawieni przed faktem dokonanym. Parking przy Padewskiego jest za daleko. Postulat od mieszkańców centrum, to karta parkingowa open (żebyśmy mogli stawać wszędzie). Samochód jest mi potrzebny do pracy. Druga rzecz - coraz gorzej żyje mi się w mieście. Jestem patriotką lokalną, pisałam publikacje na temat dawnego Bielska-Białej. Mam kamienicę w centrum, ale nie chcę swoich dzieci nią obciążać i powiedziałam im, że mogą ją sprzedać, ja może wyprowadzę się z Bielska.				X		
Jako malarz nieprofesjonalny nie mam możliwości wystawiania się w Bielsku-Białej, nikt tutaj nas nie chce. W innych miastach malarze nieprofesjonalni mają rację bytu.	X					
Sklepiarzom, którzy wynajmują lokale w centrum miasta w lokalach miejskich, na miesiąc przed powstaniem lodowiska podniesiono czynsze o 5%. Od momentu powstania lodowiska naliczyłam kilkanaście zlikwidowanych sklepów. Sklepy, które zostały, są w domach prywatnych. ZGM tak podnosi wysoko czynsze, że nie da się funkcjonować. Powinna być inna gospodarka, obniżki czynszu, znaleźliby się najemcy. Parking przy Paderewskiego powinien być wielopoziomowy.						X
Smog! W szkole mnie uczono, że Bielsko-Biała jest miastem zielonym, w zeszłym roku leciałem samolotem nad miastem i jest to miasto betonowe!!					X	
Tutaj powstał Stadion Miejski, dlaczego tutaj nie ma solarów, fotowoltaiki? To jest wielki bubel, bo ten stadion nie zarabia na siebie, my do tego dokładamy.			X			
Dlaczego do centrum miasta wjeżdżają 40 tonowe tiry?				X		
Czemu Miasto nie potrafi zrobić parku spacerowego, mamy dwa parki Mickiewicza i Słowackiego, Miasto je zniszczyło. A teraz ktoś się obudził, że trzeba tam drzewa sadzić. Miał być laszek Szczygłowski, nie ma nic, jest kupa chaszczki.					X	



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd- zanie	Mobil- ność	Środo- wisko	Ekono- mia
To było już poruszane, chodzi mi o edukację, które śmieci mamy segregować, które mamy odwozić? Spotkałem się z wieloma pytaniami dotyczącymi tego, co się z tymi odpadami dalej dzieje. Nie wiemy, nie ma edukacji żadnej. Na terenie wysypiska śmieci jest piękna sala dydaktyczna, gdzie mogłyby się odbywać szkolenia np. dla młodzieży. A tam nic się nie dzieje.					X	
Nie wiemy dlaczego potrzebna jest spalarnia, jakie są plusy minusy, korzyści, jakie zanieczyszczenie powietrza z tego płynie?					X	
Drugi temat – graffiti i odrapane tynki na terenie miasta. Czy Miasto nie mogłoby wspomóc właścicieli budynków prywatnych, ewentualnie zaangażować straż miejską w ściganie tych, którzy malują? A właściciele wspomóc w odnowie tynków? Piękne stare budynki na głównych ulicach, a Miasto przechodzi do porządku dziennego nad tym.		X				
Następny temat to budynek na terenie targowiska miejskiego w Białej. Kiedyś jakaś fundacja ten budynek wynajmowała, były jakieś sprawy sądowe, a budynek jest zamknięty. Mogłyby być tam stanowiska handlarzy, tymczasem stoi i popada w ruinę.		X				
Zlikwidowano prawie cały transport kolejowy na terenie miasta. Były ambitne plany, dużo już słyszałem, ale to są mrzonki.				X		
Widać jak nas traktują, spotykamy się w takiej sali stłoczeni prawie jak na baczność w takim obiekcie, nie ma tu nikogo z Rady Miasta, jest tylko Pani naczelnik, która za nic nie odpowiada, bo jest nowa. Ale takie osobiste wycieczki są bez sensu... <i>W rozmowę włącza się moderatorka: zamysł, żeby nie zapraszać decydentów jest celowy. W obecności władz zaczęłaby się polemika, a chodzi o nazwanie zidentyfikowanie potrzeb, problemów, żeby zająć się nimi później.</i>	X					
Jesteśmy dużym miastem, ale popołudniu nie ma co ze sobą zrobić. Są dwa baseny, kilka hal, gdzie działają grupy zorganizowane, a dla rodzin nie ma nic poza przestrzeniami handlowymi. Był kiedyś pomysł aquaparku, w takim miejscu człowiek mógłby się zrelaksować popołudniu.		X				
Problem parkowania w mieście. Mieszkańcy wyprowadzają się poza miasto, ale przyjeżdżają tutaj do pracy. Ludzie mają po 2-3 samochody w rodzinach, a miejsc nie przybywa. Likwidacja parkingu przy Placu Wojska Polskiego to porażka. Odnośnie deweloperów - coraz więcej mieszkań budują, a miejsc parkingowych nie przybywa.				X		
Jestem mieszkańcem ulicy Młyńskiej. Tam, przy stadionie Miasto wybudowało parking, ale nie starcza miejsc parkingowych w weekend. Gdy są mecze, to jest masakra, a są miejsca, gdzie takie parkingi można by było zrobić.				X		
Ale Miasto nie słucha mieszkańców, nie słucha Rad Osiedli, a my przecież płacimy podatki, chcielibyśmy żyć godnie w tym mieście, a nie wyprowadzać się.	X					
Mieszkam w Bielsku-Białej od zawsze. Może powiem coś bardzo niepopularnego. Wypowiem się przeciwko samochodom, bo miasto jest dobrym miastem, gdy dominują w nim ludzie, a nie samochody. Miasto jest pokryte skorupą samochodów. Wieloletnia polityka Miasta spowodowała, że wielu mieszkańców z centrum wyprowadziło się na peryferie i ci mieszkańcy muszą teraz do tego miasta wjeżdżać. To jest wbrew temu, co się dzieje w Europie, od lat 80 zaczyna się odwrót od samochodów. To wszystko od dawna wiadomo, a my wszystko robimy na odwrót! Ulica Cieszyńska wprowadzi jeszcze większą ilość samochodów, bo już dowiedziono kilkadziesiąt lat temu, że szersze ulice powodują więcej samochodów.				X		
W Berlinie np. rocznie likwidują 5% miejsc parkingowych, a nie tworzą!				X		
Transport publiczny powinien być priorytetem, powinien być najważniejszy. Autobusy nie mogą stać w korkach, trzeba stworzyć taką politykę, żeby coraz trudniej było jeździć samochodem. Transport nie tylko dla starców i emerytów.				X		
Uważam, że Bielsko-Biała została zniszczona pod względem architektonicznym, urbanistycznym i zieleni.		X				
Dziesiątki instytucji wycina tysiące drzew, teraz ulica Cieszyńska. Podobno jest tam „armagedon”. Jest zła pielęgnacja drzew, bo tak się pielęgnuje, żeby zaraz wyschły. Jak te drzewa karykaturalnie wyglądają! Te betonowe działnice, zrewitalizowany za ciężkie pieniądze ogród Jordanowski, teraz betonowy.					X	
Miasto nie powinno pozbywać się żadnych terenów należących do niego, bo może kontrolować, co się na nich dzieje.			X			
Powinno wykupywać tereny pod zielone korytarze, to jeszcze można odtworzyć. Każdy metr zieleni powinien być chroniony.					X	
Cała rzecz jest w edukacji. Jest np. taka fantastyczna książka „Miasto szczęśliwe”, to powinna być obowiązkowa lektura dla urzędników, obywateli!	X					

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Chodzi o to, aby zachowywać to, co jest, nie ingerować w zieleni, bo przecież możemy chodzić po zielonym, niekoniecznie po betonie.		X				
Tutaj panuje urbanistyczny chaos, wystarczy pójść na Karpackie, tam każde osiedle jest inne, nic do siebie nie pasuje. Piękne to, co stare.		X				
Sprzątać. Ogromny problem to śmieci. Miasto jest brudne, to widzi ktoś, kto chodzi piechotą. Ktoś mi powiedział, że Miasto sprząta tylko w trzech miejscach.		X				
Kultura. Proszę o przywrócenie starych historycznych kin, teraz są multipleksy, gdzie nie ma na co pójść.		X				
Stara architektura - miasto popada w ruinę. Miasto sobie odpuściło. Miasto jest martwe, ciemne okna wieczorem, nikt tam nie mieszka.		X				
Chciałabym być głosem młodego pokolenia. Dla mnie dużym problemem jest to, że mamy fajne szkoły średnie, dużo osób spoza miasta do nich przyjeżdża, ale po szkole automatycznie młodzi jadą do Krakowa. Chciałabym powtórzyć ten postulat o wzmocnienie uczelni wyższych. Ja też byłam na studiach w Krakowie. Młodzi jak tutaj będą studiować, to tutaj zostaną. Temat przedszkoli. Praca - otwartość na przedsiębiorców i nowe możliwości.		X				
Parki, globalnie bardziej - miejsca relaksu, brakuje ich w Bielsku-Białej. Słynna Leśniczówka, która wygrała budżet. Brakuje miejsc, mimo bliskości gór, gdzie można podjechać na spacer - więc rewitalizacja Leśniczówki. Trzy Lipki.		X				
Brakuje hali pośredniej na mniejsze wydarzenia, są różne dyscypliny sportowe. Tutaj jest!		X				
Wiele liceów zostało przeniesionych poza centrum, powinno się je przywrócić tutaj. Licealiści powinni być w centrum miasta.		X				
Dużo fajnych pomysłów, ale nie ma jednej rzeczy na tej liście. Nie było możliwości zostawienia kontaktu. Żeby ludzi łączyć, tworzyć forum mieszkańców, to trzeba móc się skontaktować. <i>Apel uczestnika o zostawianie kontaktów, możliwość dopisania do listy obecności.</i>	X					
Większość rzeczy zostało już powiedziane. Mamy takie ładne góry i oglądamy je przez bilbordy. Mamy takie ładne budynki i oglądamy je przez szyldy. Oczekiwałamby regulacji tej kwestii.		X				
Tak brakuje Plastyka Miejskiego, który dba o estetykę miasta.		X				
Chciałabym zapytać, kiedy w Bielsku-Białej będzie normalny dworzec PKS połączony z dworcem PKP? Wiele osób chciałoby, żeby Bielsko-Biała było miastem turystycznym. Moglibyśmy być południowym Sopotem, a mamy kicz, nie ma centrum, są same samochody.				X		
Jesteśmy miastem przemysłowym, miasto z tego żyje, ale nie musimy tak żyć...						X
Wszystkie te tematy pewnie na podobnych spotkaniach są identyczne w różnych miastach.	X					
Gdzie te spisane wnioski będzie można przeczytać? <i>Będzie raport z konsultacji dostępny po zakończeniu tych działań.</i>	X					
Jako młody człowiek uważam, że w mieście nie ma co robić wieczorem. Miasto nie robi nic, żeby poza Rynkiem i Sferą, coś się działo.		X				
Nawet jakbym chciał wyjść nocą, to nie ma autobusów nocnych, są jak na lekarstwo. Kasa biletowa czynna w godzinach 8-16. Nie da się wyrobić legitymacji poza kasą. Potrzebna jest karta miejska z prawdziwego zdarzenia.				X		
Jestem członkiem Rady Osiedla Bielsko-Południe, podzielam opinie tutaj wyrażone. Martwi mnie jeszcze jedna sprawa – mieszkańcy nie znają historii tego miasta. Zaprzepaszczane jest dziedzictwo kulturowe, przemysłowe. To ważny punkt do strategii, mamy obowiązek chronić to dziedzictwo.		X				
Hala pod Dębowcem, mamy taki piękny obiekt. W Żywcu mają piękny amfiteatr na wolnym powietrzu jest funkcjonalny - postuluję amfiteatr.		X				
Pięknym miejscem jest nasz stadion, trzeba byłoby się zastanowić, jak go zagospodarować na różne wydarzenia.			X			
Jestem przewodniczącym Osiedla Biała-Wschód. Póki w Mieście pod jednym prezydentem będzie Wydział Architektoniczny i Biuro Rozwoju Miasta, gdzie tworzą się miejscowe plany - deweloperka będzie rządzić. Skoro na spotkanie dotyczące terenów nad Białką nie zaprasza się Rad Osiedla czyli głosu ludzi. Organizuje się lodowisko na Wojska Polskiego i Rad Osiedli się nie powiadamia, dowiadujemy się z mediów?!	X					
Jest pomysł drugiego Wiceprezydenta, żeby na 11 listopada puścić tramwaj, ciekawe czy bierze pod uwagę, jaki to będzie hałas? Firmy przekraczające normy hałasu finansują imprezę „Fermenty”. Przekraczanie norm hałasu - problem nierozwiązany od 2-3 lat.					X	
Poruszano temat fontann. W Świdnicy co kawałek park, jest prosta fontanna, ludzie tam mogą wypoczywać. Tereny zielone w ścisłym centrum pl. Wojska Polskiego i Wolności to powinny być tereny zielone, tymczasem nowa koncepcja, to zieleni w donicach.					X	



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej	Ludzie	Życie	Zarząd- zanie	Mobil- ność	Środo- wisko	Ekono- mia
Kamienica, Lipnik, Straconka tam są domy kultury, a w centrum nie ma. W ścisłej Białej. Inwestuje się w Bielsko, a starówka jest też w Białej.		X				
Chodzi o dom kultury ogólnodostępny. Tworzone są kluby seniorów, a tutaj w centrum nikt o tym nie pomyślał. Jest wykupiony stary budynek na ratusz, tam ma powstać centrum informacyjne dla seniora. W tym miejscu powinien powstać taki klub, bo te starsze osoby nie pojadą gdzieś do takiego klubu.		X				
Cenny jest głos młodych ludzi, ale w Radach Osiedla ich nie ma, bo nie mają czasu. Tylko żądają.	X					
Jak chcecie zobaczyć jak to miasto powinno wyglądać, to są plany architektów wiedeńskich z XIX wieku. Należy wrócić do tych wszystkich założeń. Ale żeby w tym mieście ktoś chciał to poczytać?! To miasto napływowe. Kiedyś trzy kultury tu żyły - Niemców wygoniono, Żydów spalono, teraz tutaj mieszkają osoby, które tego miasta nie czują, napływowi. Wniosek jeden - najpierw wyedukować, jak to powinno wyglądać.		X				
Jeśli o coś chodzi, to chodzi o pieniądze. To miasto jest zadłużone, a nikt o tym nie mówi. Tutaj uprawiamy wishful thinking (<i>myślenie życzeniowe</i>). Manifest Przywrócenie miasta mieszkańcom: - eksterytorialność szkół w zakresie materialnym, metodologicznym i edukacyjnym - uczynić rodziców odpowiedzialnymi za wychowanie swoich dzieci - płacimy podatki, a jeszcze musimy płacić za miejsca parkingowe - eliminacja przyrostu zatrudnienia w administracji - stworzenie miejsc pracy produkcyjnych w miejsce kosztownej strategii real estate	X					
Lodowisko pod moimi oknami, hałas! Dlaczego takie miejsce nie może być np. na stadionie - tutaj jest czystsze powietrze? Żeby nie chodziło tylko o przecinanie wstęg.			X			
Coraz więcej osób starszych, więc taka usługa by się przydała, jak darmowa złota rączka. Niewielkie naprawy (do 100 zł) finansowane przez Miasto.		X				
Wracając do początku. Doszliśmy do tego, że w mieście jest potrzebna edukacja, jak żyć w mieście. Popatrzmy do gmin ościennych, jak tam ludzie się organizują. 90% mieszkańców tego miasta mówi, że miasto jest cudowne, trzeba uświadomić ludziom, że może być inaczej.	X					
Jeden z wiceprezydentów wywodzi się z Tauronu, a nikt w tym mieście nie panuje nad oświetleniem. Są nowe przystanki za ciężkie pieniądze, które nie są oświetlone. Latarnie starego typu ze światłem sodowym wymieniane są na ledowe, ale te latarnie nie dają takiego jasnego światła, jak te stare. Wiem, że są oszczędnościowe, ale to jest niebezpieczne np. ulica Piastowska.		X				
Jeszcze jedna rzecz. W parkach w Nowym Jorku, w dużych parkach są grupy wolontariuszy. Wykonują drobne prace pod nadzorem fachowców, to się tam sprawdza!	X					
Dla wszystkich pracowników urzędu, żeby wszyscy do pracy przyjeżdżali transportem publicznym czy szli piechotą raz w tygodniu, no choć raz w miesiącu.			X			
Powstał Fiat Auto-Poland i ściągnął do Bielska 120 tysięcy ludzi. To jest cała nasza tragedia, kiedyś byliśmy pięknym miastem kameralnym...		X				
Problem instytucji. Straż miejska, to są ludzie, którzy są bezczelni! Straż powinna być uruchomiona do czystości. Niech zaczną wreszcie pracować i chodzić, a nie jeździć. Jeśli nie będzie spełniała oczekiwań, to złożymy wniosek o likwidację!			X			
My musimy się gdzieś wygadać, bo nie ma takich spotkań...	X					
Naprawdę należałoby zweryfikować, ilu urzędników mieszka w Bielsku-Białej, bo im chyba nie zależy?!			X			
Chodzi o właścicieli czworonogów, żeby zaczęli sprzątać i żeby ktoś egzekwował, bo jest możliwość nałożenia kary, ale tego nikt nie robi!		X				

1. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pan/pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Smog Brak działań mających na celu poprawę powietrza Smog szczególnie w dzielnicy domów jednorodzinnych – Stare Bielsko Dymiąca Elektrownia – brak informacji o pomiarach emitowanych spalin Edukacja w zakresie spalania śmieci Problem ekologiczny – smog, wysypisko w środku miasta, spalanie paliwa niskiej jakości						X	
Brak zieleni, parków, miejsc odpoczynku Niszczą nam zielen w mieście Za mało zieleni, za dużo betonu Miasto wycina drzewa, a potem opracowuje plany zazieleniania betonu Parki betonowe Mało terenów zielonych a te istniejące zaniedbane Zagospodarowanie nieużytków, podwórek pod parki kieszonkowe, ogrody deszczowe, łąki kwietne Obsadzenie wiat przystankowych i śmietników pnączami Wycinanie drzew pod absurdalnymi powodami oraz nieprawidłowa pielęgnacja prowadząca do dalszych wycinek Skwery, trawniki zamieniane w parkingi						X	
Zagospodarowanie wód opadowych, żeby wykorzystać możliwości małej retencji (np. muldy chłonne)						X	
Brud na ulicach zarówno w centrum jak i na obrzeżach Miasto jest brudne Więcej koszy na śmieci i odchody psów, Więcej służby sprzątających Śmieci, śmieci, śmieci wszędzie Kosze na śmieci powinny być dzielone do segregacji oraz dostosowane estetycznie do otoczenia Przygotowanie programów szczegółowych dot. gospodarki odpadami w formie wizualnej i ich emisja w środkach przekazu, edukacja w szkołach Nakaz utrzymania czystości w rejonie posesji oraz nakaz utrzymania porządku do poszczególnych służb			X				
Brak edukacji dla sprawy „posprzątaj po psie” Psy (odchody) Brak systemowych rozwiązań sprzątania po psach Karać właścicieli psów nie sprzątających po czworonogach			X				
Segregacja śmieci - tragedia Brak polityki wywozu odpadów Opłaty za śmieci oraz kanalizację Brak jasnych reguł segregacji śmieci						X	
Brak parkingów przy osiedlach Brak miejsc parkingowych dal mieszkańców na terenie osiedli i miejsc zamieszkania Brak miejsc parkingowych – zrobić zakaz wjazdu do centrum Większe parkingi Brak podziemnych parkingów w centrum miasta, co utrudnia robienie zakupów mieszkańcom i zaopatrzenie przedsiębiorców					X		
Brak miejsc parkingowych przy Stadionie Parking dla kibiców i zawodników przy Stadionie Nękanie mieszkańców za parkowanie pod własnym domem (mieszkańcy okolic stadionu nie mają gdzie parkować - dostają mandaty a przyjezdni dostają pouczenia) Ulica Młyńska – mieszkańcy nie mają gdzie parkować			X		X		
Brak tanich mieszkań dla młodych; (pustostany) Więcej mieszkań z budownictwa ZGM-u Braki mieszkaniowe			X				
Brak dobrze funkcjonującej komunikacji miejskiej Słaba komunikacja miejska- niska częstotliwość jazdy Linie nocne to kpina					X		

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Kupno biletów okresowych tylko na miesiąc kalendarzowy a nie na 30 dni – od dnia do dnia Wyrabianie legitymacji tylko w kilku miejscach w godz. 8 - 16 Niewykorzystanie potencjału komunikacji kolejowej w obrębie miasta Bezpłatna komunikacja dla dzieci szkół przynajmniej podstawowych (a nie dla dzieci do lat 7, które głównie są wożone samochodem) Transport publiczny tkwi w korkach MPK zbyt duże odległości między przystankami i w wielu wypadkach brak logiki w układzie komunikacji publicznej. Łącznie z dotarciem do miejsc rekreacji Żeby komunikacja stała się realną alternatywą wobec ruchu samochodowego w mieście Zagospodarowanie przystanków autobusowych i ich czystość							
Mało dróg rowerowych					X		
Za duży ruch samochodowy – musimy postawić na komunikację publiczną, nawet tramwaje Zbyt wolna praca przy remontach Źle oświetlone przejścia dla pieszych Niepotrzebne wysepki na ulicach Miasto zawładnięte od lat przez samochody i władze im sprzyjające Zatłoczone śródmieście Zbyt uciążliwy ruch samochodowy w centrum miasta					X		
Problemy z linią kolejową do Cieszyna (współpraca z PKP PLK w celu rewitalizacji i możliwości częstych połączeń kolejowych z Cieszynem lub Krakowem) Potrzeba większej rozbudowy na potrzeby m. in turystyki, głównie linie kolejowej z Wilkowic do Szczyrku i w perspektywie tuneli drogowych (droga do Międzyrzecza oraz droga ze Szczyrku do Wisły) Brzydota dworca PKS - a powinna to być wizytówka miasta. Należy wybudować nowy dworzec. Połączenie kolejowe z Krakowem - to śmiech na sali, że z Krakowa i Małopolski ludzie przyjeżdżają autobusem Transport publiczny z okolicznymi gminami (kolejowy) Parking przy dworcach kolejowych (park and ride) Brak dworca PKS zintegrowanego z dworcem PKP; (dworzec PKS – wstyd) Słabe połączenie kolejowe z Katowicami (zbyt długi czas podróży w stosunku do odległości)					X		
Plany budowy nowego mostu przez rzekę Białkę					X		
Większa aktywność straży miejskiej i policji szczególnie na osiedlach			X				
Kamery monitoringowe do utrzymania porządku			X				
Mała ilość żłobków			X				
Za mało placów dla dzieci			X				
Starzejące się społeczeństwo - młodzi uciekają Za mały przyrost naturalny Młodzi wyjeżdżają z miasta			X				
Życie tylko w okolicy Rynku Mało się dzieje Zmniejszyć ilość imprez masowych 11 Listopada – uaktywnienie centrum Wymieralność ulicy 3Maja, 11 Listopada (wiele lokali niewynajętych, budynki zaniedbane, niezamieszkałe) Zabijanie centrum miasta Białej – zabieranie miejsc parkingowych mieszkańcom i użytkownikom, lokali handlowi a to przecież ożywia tą część miasta Organizowanie głośnych atrakcji pod oknami mieszkańców (lodowisko) Centrum pozbawione mieszkańców Brak wspólnej zintegrowanej przestrzeni urbanistycznej w centrum Bielska- Białej			X				
Zabudowywane wspaniałe tereny przedmieść, złe plany zagospodarowania terenu			X	X			

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Brak planu zagospodarowania przestrzennego miasta skutkuje chaotyczną zabudową , to nie ma nic wspólnego z podstawową sztuką urbanistyczną							
Estetyczna przestrzeń publiczna – brak regulacji i ograniczeń dotyczących bilbordów, szyldów, reklam			X	X			
Graffiti – zapobieganie, ściganie sprawców, likwidacja na koszt właścicieli posesji			X				
Brak aquaparku			X				
Brak kina studyjnego w mieście			X				
Opieka nad młodzieżą, dziećmi - festiwale, happeningi			X				
Mimo atrakcyjnego położenia brak miejsc wypoczynku i rekreacji Mimo walorów turystycznych nie wykorzystujemy tego Mało terenów rekreacyjnych			X				
Miasto jest zaniedbane w szczególności przepiękna architektura			X				
Brak wykorzystania Bielska jako lidera miast w regionie w kwestii turystyki			X				
Prosimy zatroszczyć się o niepełnosprawnych Jawne przejrzyste zasady i wgląd w nie przy przyznawaniu dofinansowania z PEFRON Pan Prezydent obiecał do Karty Dużej Rodziny dołączyć rodziny z dziećmi niepełnosprawnymi (tożsame zniżki, uprawnienia i przywileje)			X				
Powstała Karta Weterana, prosimy na tych samych zasadach utworzyć Kartę Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi (zniżki na atrakcje miasta, basen, kulturalne)			X				
Mała liczba przychodni			X				
Mała liczba bankomatów			X				
Brak wsparcia dla rozwoju działalności gospodarczej							X
Osiedla Grażyny traktowane po macoszemu- problemy komunikacyjne, szkoła, przedszkole, przychodnie				X			
Studium, plany konsultacje społeczne Słuchać mieszkańców Za mało konsultacji dotyczących zmian miasta – rozpatrzyć propozycje mieszkańców Miasto nie słucha mieszkańców nawet po konsultacjach Prosimy o nie podejmowanie decyzji bez naszej demokratycznej zgody Stały dialog władz z mieszkańcami (Rady Osiedli, konsultacje społeczne)		X					
Brak komunikacji Rady Miejskiej z mieszkańcami na co dzień		X					
Prosimy o większą władzę, decyzyjność i sprawczość dla Rad Osiedli oraz innych oddolnych inicjatyw Brak kontaktu zarządzających osiedlami z mieszkańcami		X					
Za mało inicjatyw wspierających rozwój społeczeństwa obywatelskiego np. Miejsc Aktywności Lokalnej (w Warszawie b. popularna inicjatywa)		X					
Brak utożsamiania się bielszczan z miastem		X					
Brak ostateczności decyzji dla samorządu				X			
Zbyt duże uprawnienia prezydenta miasta				X			
Brak planowania najpierw pozyskuje się fundusze, później gwałtownie poszukuje się miejsc wykorzystania bez konsultacji, często bez sensu				X			
Nietrafione inwestycje np.: *duży koszt budowy oczyszczalni ścieków * zbyt duży koszt budowy stadionu * bardzo duże koszty wykonania inwestycji drogowych				X			
Zbyt dużo tematów jest opracowywanych przez podmioty zewnętrzne, tego typu rzeczy powinni wykonywać merytoryczni urzędnicy miejscy				X			
Kto zatwierdza remonty ulic i decyduje o tym, gdzie będzie chodnik z obu stron ulic				X			

2. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (miniankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pani/Pan plusy mieszkania w Bielsku-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Plusy mieszkania w Bielsku - Białej	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Architektoniczna atrakcyjność miasta Ładne miasto Miasto pełne historii			X				
Kameralność Rynku Starego Miasta			X				
Bliskość gór Bardzo korzystne usytuowanie geograficzne na granicy z Czechami i Słowacją, ogromny potencjał turystyczny Bliskość gór i kolejka na Szyndzielnię , Szczyrku, Cieszyna i granicy RP Położenie w pobliżu szlaków komunikacyjnych			X				
Niesamowita przyroda						X	
Klimat						X	
Dużo możliwości spędzania czasu wolnego Niesamowite tereny rekreacyjne w mieście			X				
Dużo szans na zatrudnienie Dużo zakładów przemysłowych							X
Troska o estetykę i systematyczną rewitalizację zabytkowej zabudowy			X				
Dobra komunikacja kolejowa Kolej, autobusy, obwodnice Pociąg do Katowic i Zwardonia					X		
Miasto idealnej wielkości, nie metropolia ale ma zalety dużego miasta ale z systemem lokalności Miasto dobrej wielkości, posiada wszystkie instytucje potrzebne do życia			X				
Dobra kondycja finansów miasta				X			
Duża oferta imprez kulturalnych, sportowych, muzycznych Teatr			X				
Dobrze rozwijające się miasto				X			
Ogromna ilość miejsc pracy, szkół, możliwości rozwoju, po przeprowadzce z Żywca bardzo to doceniam, w mieście dużo się dzieje ludziom się chce podejmować inicjatywę.		X					

X. SPOTKANIE KONSULTACYJNE W SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 36

DATA: 27 lutego 2020 r.

LICZBA UCZESTNIKÓW: 8 osób

1. Podsumowanie dyskusji mieszkańców udzielających odpowiedzi na pytanie „Jakie dostrzega Pan/Pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?”. Podsumowanie przedstawione zostało w formie zapisu zagadnień wskazanych przez mieszkańców.

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Brak miejsc parkingowych.				X		
Zakorkowane miasto.				X		
Jest problem z dojazdem do Bielska-Białej. Imprez jest coraz więcej, atrakcji, ale ludzie spoza miasta nie mają gdzie zostawić samochodu. To jest problem Teatru Białaluka, pikników, dni miasta – różnych imprez. Parkomaty nie rozwiązują tej sprawy.				X		
Brakuje miejsc parkingowych pod instytucjami – nie chcę tracić czasu, chcę przyjechać, załatwić sprawę np. w ZUSie i odjechać. Obiekty, które się traktuje jak zabytki techniczne powinno się zlikwidować, nie dawać tych terenów deweloperom, tylko zrobić parkingi, takie, żeby były miejsca pod instytucjami.				X		
Problem z parkowaniem pod szpitalem, ośrodkiem zdrowia. Problem z dowiezieniem osoby niepełnosprawnej.				X		
Inne miasta potworzyły parkingi na obrzeżach, to samo u nas powinno tak być.				X		
MZK mogłoby się pochylić nad uregulowaniem rozkładu jazdy, czasem przez pół godziny nic nie jedzie, a potem co trzy minuty. Jedzie duży autobus – wiezie dwóch pasażerów, mniejsze busy.				X		
Bołączką jest zintegrowanie transportu miejskiego z powiatowym. Powiat zainwestował dużo środków w system i to trzeba zintegrować, jest to potrzebne dla ludzi dojeżdżających z powiatu do Bielska-Białej do pracy.				X		
Problem z regionalną koleją.				X		
Ścieżki rowerowe – problemem jest, że nie ma ciągłości ścieżek, kawałek można pojechać, ale potem trzeba rower prowadzić. Potrzebna jest ciągłość, żeby z jednego końca miasta realnie przejechać rowerem na drugi koniec.				X		
Transport dla turystów – chcemy być miastem turystycznym, to zaplanujmy dla turystów taką linię, którą spod dworca będą mogli przejechać całe miasto i je zwiedzić. Mi się marzy taki tramwaj na kołach dla turystów. Mógłby być z platformą widokową, może 11 Listopada.				X		
Dawniej był taki tramwaj, ale został zlikwidowany, teraz by się nam przydał jako atrakcja turystyczna.				X		
Fatalna przejeżdżalność przez miasto. Teraz to jest związane z remontami, ale na przyszłość potrzebna jest zielona fala, żeby była płynność ruchu, a nie stanie na światłach i korki.				X		
Wykorzystać atrakcje, które mamy, mamy studio rysunkowe. Miasto w to idzie, ale żeby się nie okazało, że zabrakło pieniędzy. Trzeba korzystać z tego, że jest już jakaś tradycja i to kontynuować. Żeby się nie wycofać z muzeum bajek.		X				
Jeśli chodzi o atrakcje, to jest tu pewien konserwatyzm, ludziom się szybko wyczerpują atrakcje. Co mamy: kina, muzeum, duże obiekty handlowo-wystawowe, które przyciągają ludzi. Mamy góry, wszystkie sporty można tu uprawiać i zimowe i letnie. To jest koniec – to było i 10 lat temu i 20, ale nic nowego nie powstaje. Bielsko to jest miasto przemysłowe, na jego bazie powstało, rozwój był na tym oparty przed i po I wojnie światowej. I teraz trzeba by to uwypuklić, wykorzystać. Muzeum techniki jest zbyt małe, niewykorzystane. Potrzebne są atrakcje związane z włókiennictwem, architekturą. Niewykorzystany wkład nie Polaków, ludzi z innych kultur w rozwój miasta.		X				
Można by organizować wydarzenia, które pokazywałyby np. włókiennictwo, np., dni bielskiej wełny. Oprzeć się na historii.		X				
Wybudowano parking w Wapienicy – nie ma tam teraz nic, jest tam kapitalne miejsce do jeżdżenia rowerem. Ale parking jest za mały. To jest przepiękne miejsce, zrobić tam aleję rekreacyjną. Rejon Wapienicy – to jest znakomity teren na rekreację. Super miejsca ale brak ławek. Szczególnie potrzebne dla starszych ludzi. Brak jest ławek w różnych miejscach, to problem szczególnie dla starszych ludzi.		X				
Żeby miasto było zielone, wracać do tego. Więcej parków, skwerów, parki kieszonkowe – super, niech się to zacznie dziać.					X	
Dbać o te parki, które już są. One są zaniedbane, niebezpieczne. Sadzi się drzewo, ale nikt się tym drzewem nie opiekuje.					X	



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarząd- zanie	Mobil- ność	Środo- wisko	Ekono- mia
W innych krajach tak jest, że firma bierze w patronat taki skwer, park i się nim opiekuje. Mamy sporo firm, też bogatych – one mogłyby się tymi parkami opiekować.					X	
Podtrzymać to, że miasto ma charakter targowo wystawienniczy. Wtedy przyjeżdża więcej ludzi, zostawia pieniądze. Tylko, żeby te targi różnicować, nie tylko budowlane.						X
W tych rejonach wystawienniczych trzeba zabezpieczyć miejsca parkingowe, jakąś gastronomię, żeby tam było zaplecze.						X
W Bielsku są festiwale, żeby tego jednak było więcej, poszło więcej w świat.		X				
Rozwój miasta w kierunku turystyki, opartej o zróżnicowaną ofertę (turystyka, kultura, targi).						X
Atrakcyjność wynagrodzeń w Bielsku-Białej – ludzie lubią tu mieszkać, ale wynagrodzenia nie są tu duże. Znam ludzi, którzy mieszkają tu, a jeżdżą do pracy do Katowic. Chodzi o to, żeby ściągnąć przemysł do Bielska-Białej, tak żeby wynagrodzenia były atrakcyjniejsze. To nie jest łatwe, bo to bardziej dzieje się z poziomu państwa, mniejszy mamy na to wpływ. Ale ważne jest, żeby ten rynek pracy uległ zmianie.						X
Potrzebny jest z prawdziwego znaczenia ośrodek edukacyjny, uczelnia. U nas nie jest ona na wysokim poziomie, dlatego młodzież ucieka. Młodzież ucieka do innych miast, albo za granicę. U nas studiuje tylko ci z Bielska-Białej, spoza miasta nikt tu nie przyjeżdża studiować.		X				
To jest kwestia wyboru kierunku, w Krakowie są tradycje, jest duży wybór. U nas jest jedna uczelnia publiczna. Miasto mogłoby się zainteresować tą naszą Akademią, żeby pomyśleli nie o poziomie, bo uważam, że jest w miarę dobry. Ale nowe kierunki, atrakcyjne dla młodych, takie, w których mogliby tu znaleźć potem pracę tutaj.		X				
Trzeba zsynchronizować – nowy kierunek, atrakcyjny i żeby już się tworzyły nowe miejsca pracy.						X
Mamy dobre szkolnictwo podstawowe i średnie. V liceum jest w pierwszej 10tce w Polsce. Młodzież na studia wyjeżdża poza Bielsko-Białą, ale potem nie wraca.		X				
Powiem więcej, powrót do Bielska-Białej po studiach to jest porażka, tego się nie wybiera.		X				
Wraca się ze względu na zakładanie rodziny, pomoc rodziców – to jest plus.		X				
ATH powinno pozbyć się balastu humanistycznego, pójść w ochronę środowiska, kierunki techniczne. To jest dla nas jedyna szansa.		X				
Jeszcze powinny być kierunki inżynierskie, ale nowe specjalizacje. Więcej informatyki. Informatyka słaba jest na ATH.		X				
Miasto powinno iść w kierunku klastra informatycznego. Teraz jesteśmy nastawieni na automobil, ale mogą nastąpić zmiany technologiczne.						X
Można by wdział lekarski otworzyć, mamy pielęgniarstwo, to by można rozwijać.		X				
Inne miasta mają programy np. Absolwent, mieszka się w TBSie przez 10 lat za darmo, tak żeby zachęcać do powrotu. Chodzi o rozwój budownictwa społecznego, np. programy Senior, czy Absolwent. Chodzi o powroty, ale też przeprowadzanie się z innych miast. Warto dać młodym ludziom 30 tys. na zagospodarowanie się, pod warunkiem płacenia podatków i potem to się zwraca.		X				
W Bielsku-Białej przybywa osób starszych, już 30 % to są osoby po 60 roku życia. Dobrze, żeby na uczelniach się rozwijały kierunki lekarskie, pielęgniarstwo, czy opiekuńcze. W budownictwie też trzeba o to dbać, łączyć tę mieszankę młodzi – starzy. Budynki, żeby były przystosowane do osób starszych. Nie jest rozwiązaniem umieszczanie osób starszych w domu opieki, to „ciągnie w dół”, lepiej jak osoba starsza mieszka u siebie, tam czuje się bezpieczna, a ma wsparcie w sąsiadach. To co musi być – to koniecznie, ale dbajmy, żeby ludzie mogli zostać u siebie w domu.		X				
Nie ma życia wieczorami, u nas nie ma takiej tradycji chodzenia po kawiarniach, knajpach.		X				
Mamy taką piękną ulicę 11 Listopada, tam po 20:00 nie dzieje się nic.		X				
Trzeba, żeby działało się więcej czegoś ciekawego, żeby chciało się wyjść z domu. Żeby zagospodarować ulicę 11 Listopada.		X				
To jest miejsce, gdzie można by nawiązać do wielokulturowego Bielska-Białej, np. sklep żydowski, niemiecki. Ale my mamy problem z tą historią, z tym, że coś było niemieckie. Ale taka jest historia, musimy to szanować. Żeby to przełamać, żeby wprowadzić wątki kulinarne, historyczne. Jesteśmy miastem z ciekawą historią, ale nie czerpiemy z tego mocno.		X				

Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
Trzeba to pokazywać nie jako historię, ale jakoś lekko, fajnie.		X				
Ulica 11 Listopada umiera, ale jest teraz plan na pl. Wojska Polskiego. Jeśli to nie będzie jeden wielki parking tylko miejsce rekreacji, to on uruchomi też 11 Listopada.		X				
Jesteśmy podzieleni Bielsko i Biała taką fosą z krokodylami, co powoduje, że to co się fajnego dzieje na Rynku, nie rozlewa się dalej na pl. Wojska Polskiego. To taka architektoniczna, może bardziej mentalna bariera.		X				
Więź jest słaba między mieszkańcami, podział na osiedla, stare podziały (gdzie ktoś pracował). To trzeba zasypać.	X					
U nas w Bielsku-Białej panują stereotypy myślenia, że jeśli nie narodowości polskiej to wróg. Ale teraz jest potrzebna edukacja, dotycząca historii, że Bielsko-Białą budowali ludzie z różnych narodowości. To jest ważny kierunek, żeby uatrakcyjnić miasto to trzeba pokazać wielokulturowość.		X				
Trzeba by wciągnąć młodzież do tego, założę się, że większość młodych nie zna historii miasta. Trzeba wciągnąć ją, zaktywizować. My się starzejemy, młodych jeszcze można włączyć, kiedy żyją jeszcze starzy, którzy będą mogli coś pokazać.		X				
Infrastruktura dla osób starszych, niepełnosprawnych: krawężniki, zjazdy dla wózków, żeby były toalety, jest odrobinę lepiej. Pomyślmy jak osoba niepełnosprawna ma przemieścić się od dworca do Białej (patrzmy z tej perspektywy, jak tu jest zjazd, ale ile trzeba nadrobić, żeby z niego skorzystać). Chodzi o to, żeby było łatwiej się przemieścić, bo wtedy osoby starsze wyjdą z domów. Mamy problem „więźniów”. Czwarte piętra. Osoby wybierały te piętra jak były młode, żeby mieć widok, teraz nie mogą wyjść z mieszkań. To musimy uwzględnić.				X		
Chciałabym, żeby w tej strategii uwzględnić osiedla. Mam wrażenie, że one są po macoszemu potraktowane. Wiem, że są poszatkiwane, wielu zarządców. Ale trudno się doprosić o zrobienie czegoś, o remonty, o zielen tam, gdzie są tereny miejskie. Żeby z tymi pięknymi kwiatami wejść też na te osiedla, żeby były ładne. Tak, żeby Miasto też się dokładało do tego, na swoich terenach wokół osiedli.	X					
Miasto nie wsłuchuje się w głosy mieszkańców dotyczące terenów miejskich wokół osiedli. To jest kwestia dróg dojazdowych zaniedbanych, to jest jakiś ruch, przejazd, światła, komunikacja, oświetlenie.	X					
Miasto powinno słuchać głosu mieszkańców.	X					
Budżety obywatelskie z 2018 r. są niezrobione, żeby to nie była fikcja.	X					
Jest budżet obywatelski, jest pomysł. Miasto to zrealizuje i jest koniec, temat niezakończony (np. brak monitoringu), nie dba się o to.	X					
Miasto potrzebuje monitoringu.		X				
Problem w komunikacji z przedstawicielami Miasta. Jako Radni Osiedla przedstawiamy tematy Miastu, ale ono tego nie wysłuchuje. To jest rola radnych, Miasto o tym nie musi wiedzieć, ale my o tym mówimy i Miasto powinno coś z tym robić.	X					
Z tą realizacją jest gorzej, osiedla są niby ważne, ale odkładane na później. Ja już czekam na remont drogi 10 lat.				X		
My od 5 lat mówimy o spowalniaczach na drodze, ale to jest nie do zrobienia. To jest mały koszt, niby słuchają, zapisują, ale nic się nie dzieje. Przedstawiciele z Miasta... nie będę mówić, jak nas traktują. To jest takie tłumaczenie jak dla głupiego, że niby przepisy unijne to regulują. To są takie zastony. To jest olewanie.	X					
Ja wiem, że wszystkich życzeń nie da się spełnić, są rzeczy ważne, pilniejsze. Ale niech też są dwie strony, niech na osiedlach też drobne rzeczy będą realizowane.	X					
Miasto dostało zastrzyk finansów na wymianę kociołków – chodzi o smog. Ale to nie rozwiąże całego problemu. Miasto musi mieć czyste powietrze, to też jest kwestia turystyki.					X	
Czy Miasto nie mogłoby przejść na te wszystkie solary? To jest słuszny kierunek.					X	
Kwestia małej retencji – miasto jest teraz narażone na susze i intensywne opady. Mieliśmy w zeszłym roku lokalne podtopienia. Nie ma planu na to np. że w parkach są oczka wodne, że są zbiorniki podziemne, zielone ściany tak, żeby zatrzymywać wilgoć, nie było stanów powodziowych, wsparcie przy suszach.					X	
Wykorzystywać naturalne zasoby np. robiąc park wykorzystać już istniejący ciek wodny.					X	
Ogrody społeczne – na razie nie ma, ale chcę zrobić u siebie. To też jest forma ekologii.					X	
Spalarnia musi powstać. Ja mam dużo uwag krytycznych co do systemu segregacji śmieci w Polsce. U nas jest system taki, że za całość odpowiada mieszkaniowiec, nie robi z tym nic firma, która to odbiera. U nas firma odbierająca śmieci jest za mała, brakuje kontenerów – za mało na odpady, nie ma gdzie ich wyrzucić. Firmy, które odbierają mieszają śmieci, a my płacimy takie wysokie ceny.					X	



Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarząd zanie	Mobil ność	Środo wisko	Ekono mia
To co się działo z podnoszeniem cen w sprawie śmieci to jest farsa. Było pięć dni, w tym sobota i niedziela na konsultacje.	X					
Ważna jest edukacja w sprawie segregacji. Wiele osób ma kłopot z segregacją nie dlatego, że nie chce, ale że nie wie. Szczególnie dotyczy to osób starszych, którym sprawia to trudność. I dlatego pojemniki powinny być ustawiane stale w tych samych miejscach, oznaczone kolorystycznie, mają być podobno większe. Teraz założenie, że jest pojemnik brązowy i czarny – to się zlewa. Trzeba podkreślać, że bioodpady trzeba wysypywać bez worków. Tu jest potrzebna edukacja.					X	
Do altanek śmietnikowych powinien być klucz. Przychodzą tam ludzie bezdomni, okoliczne domy wyrzucają do śmieci, śmietniki się palą.					X	
Żeby Urząd był bardziej przyjazny mieszkańcowi, żeby się wsłuchiwał, nas nie lekceważył.	X					
Ale już jest lepiej, są te e-usługi, skrzynka podawcza.			X			
Słaba jest aktywność obywatelska, to widać po frekwencji na spotkaniu.	X					
Dobrze byłoby mieszkańców angażować w różne procesy twórcze, wspólne działania. Trzeba to rozwijać, na razie przychodzi pięć osób, ale trzeba to robić.	X					
Jest w Bielsku-Białej kilka środowisk, które niezależnie od siebie dużo robią, są bardzo aktywne, np. środowiska religijne, wokół różnych wyznań. W Bielsku-Białej zawsze były mocne organizacje pozarządowe, legendarny Teatr Grodzki. Tylko brakuje takiego forum, żeby można było się wymieniać, współpracować. Na przykład taka organizacja Gaja – dużo robi w Polsce, ale nie ma się jak dowiedzieć, co robi tu na miejscu w Bielsku-Białej. Brakuje takiej przestrzeni wspólnej, takiej „areny” socjologicznie mówiąc.	X					
Dzieje się, tylko nie ma spójności między grupami, one o sobie nie wiedzą. Można by coś zrobić, żeby te grupy działały wspólnie.	X					
Dużo się dzieje, jeśli chodzi o sport.		X				
Opieka zdrowotna. Potrzebna jest poradnia geriatryczna, oddział geriatryczny. Miasto jest tym zainteresowane, tylko NFZ nie ma pieniędzy. Oddział geriatryczny z oddziałem wytchnieniowym. Wtedy byśmy się pozbyli problemu podrzucania osób starszych do szpitali w sytuacji świąt czy wyjazdów na urlop. To jest problem do zajęcia się. Kolejki się zmniejszą do specjalistów, jak będą geriatrzy.		X				
Coraz więcej ludzi dojeżdża do Bielska-Białej do pracy i trzeba wymyślić, jak z nich korzystać.						X
Ukraińcy, imigracja zarobkowa. To jest temat nierozpoznany, ludzie pracują po 12 godzin, dojeżdżają, ktoś z nich zdiera pieniądze, bardzo to jest zamknięta społeczność. Miasto by dużo skorzystało jakby oni się otworzyli, zaczęli tu wydawać więcej pieniędzy, a nie tylko wysyłać do siebie. Może się zaraz też okazać, że oni się przeniosą gdzie indziej i zostaniemy bez rąk do pracy.						X

2. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pan/pani lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Problemy, potrzeby	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Zadymienie miasta							
Ekologia						X	
Brak spalarni, spalanie śmieci przez mieszkańców							
Potrzeba ułatwiania przejazdów rowerami przez miasto					X		
Utrudnienia w parkowaniu					X		
Komunikacja – przejezdność					X		
Remont dróg wewnątrz miasta					X		
Linia kolejowa w kierunku Cieszyna					X		
MZK – potrzeba bardziej równomiernie ustalić przejazdy autobusów					X		
Zagospodarowanie ulicy 11 Listopada (deptak miejski)					X		
Potrzebne atrakcje turystyczne – szlak bajek, różne formy zwiedzania np. bus z platformą widokową, tramwaj wodny, tramwaj elektryczny, potrzeba wyremontowania ważniejszych dróg, pustostanów (np. koło dworca)							X
Miasto targów i wystaw							
Obszary wypoczynkowe i rozrywkowe						X	
Tworzenie miejsc zielonych w mieście						X	
Rekreacja dla mieszkańców (Wapienica, kierunek zaporą)						X	
Bariery architektoniczne dla osób starszych i niepełnosprawnych (np. krawężniki, niedostępne WC)					X		
Atrakcyjność edukacji (kierunków) na ATH			X				
Rozwój przemysłu i handlu							X
Niepełna kanalizacja						X	
Brak hali sportowej			X				
Bezpieczeństwo na osiedlach			X				
Brak młodych osób na spotkaniu		X					

3. Podsumowanie odpowiedzi udzielonych indywidualnie przez mieszkańców w formie pisemnej (mini-ankieta) na pytanie „Jakie dostrzega Pani/Pan plusy mieszkania w Bielsku-Białej?”

Intensywność uwag: **duża**, **średnia**, **niewielka**

Plusy mieszkania w Bielsku - Białej	Intensywność uwag	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Atrakcyjny region głównie przyrodniczo i turystycznie						X	
Ciekawe położenie geograficzne, bliskość gór						X	
Dobra komunikacja z resztą kraju, z innymi atrakcyjnymi regionami					X		
Dobry rynek pracy (m.in. wynikający z dobrze rozwiniętego przemysłu)							X
Mieszkalnictwo			X				
Kultura, dużo wydarzeń kulturalnych, dla każdego coś dobrego			X				
Nauka			X				
Dbłość o mieszkańców		X					
Kameralność miasta			X				
Komunikacja publiczna – nadążanie technologiczne, bezpłatne przejazdy dla seniorów					X		
Zielone miasto						X	
Edukacja przedszkolna i podstawowa			X				

XI. ZESTAWIENIE I ANALIZA POSTULATÓW PRZESŁANYCH DROGĄ MAILOWĄ

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>1) Deprowincjonalizacja i kwestie tożsamościowe</p> <p>Bielsko-Biała jest miastem, które swoją wielkością przewyższa np. Linz czy Salzburg a niewiele brakuje mu do Genewy czy Torunia, leży w sercu Europy. Ma wysoki potencjał ekonomiczny czy turystyczny i co najmniej kilka rzeczy, wokół których można budować silny brand. Mimo to, na co wskazują moje liczne doświadczenia, jest miastem w zasadzie nieistniejącym w świadomości społecznej poza Górnym i Cieszyńskim Śląskiem oraz małopolskimi terenami dawnego województwa bielskiego. Wystarczy pojechać do Krakowa, by Bielsko-Biała nagminnie mylone było z Białymstokiem albo Białą Podlaską, położenie naszego miasta tłumaczyć było trzeba w odniesieniu do Oświęcimia, Wadowic czy Żywca, a następnie słuchać rozmaitych karkołomnych wersji jego nazwy i odmiany. Analogicznie w sąsiednich republikach świadomość istnienia naszego miasta, często zresztą ograniczona do hipermarketu Auchan, kończy się zaraz za Czadką i Karwiną. <u>Budowanie silnego brandu godnego miasta tej wielkości i znaczenia przynajmniej w obrębie Polski, Czech i Słowacji zdecydowanie powinno być jednym z elementów strategii.</u></p>			X			
<p>Z tym co roboczo nazwałem "deprovincjonalizacją" wiąże się jeszcze inna rzecz. Mam nieodparte wrażenie, że jedną z charakterystycznych cech bielsko-bialskiego społeczeństwa jest specyficzna "małomiasteczkowa" mentalność rozumiana jako skupienie się na sukcesie ekonomicznym i niechęć do wszelkiej kontrowersji, zabierania głosu w debatach współczesnego świata, organizowania i uczestniczenia w wyrazistych akcjach. Odzwierciedla się to rzecz jasna również w polityce samorządu, który w odróżnieniu od wielu innych samorządów, stara się być aż do przesady neutralny i skupiony na stricte</p>	X					



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>pragmatycznym administrowaniu i przysłowiowym łataniu dróg. Nie oceniam tego jako właściwą postawę - Bielsku-Białej, "miastu imigrantów", wciąż brakuje silnej <u>lokalnej tożsamości</u>, która jest niezbędna dla harmonijnego rozwoju miasta, zwłaszcza w chwili gdy lata 90. mamy dawno za sobą i problemy socjalno-gospodarczo-bytowe nas już aż tak bardzo nie dręczą. W realiach Bielska-Białej uważam, że tę tożsamość można i należy budować jedynie w oparciu o <u>regionalizm, otwarte i dumne nawiązywanie do dziejów miasta związanych z przestrzenią kulturową Mitteleuropy i bielsko-bialską niemiecką wyspą językową oraz akcentowanie jego pogranicznego charakteru</u> (w kontekście zarówno tradycji historycznej jak i współczesności - Bielsko-Biała powinno być kluczowym miejscem w kontaktach polsko-czesko-słowackich) <u>w połączeniu z aktywnym promowaniem różnorodności, wspieraniem najnowocześniejszych rozwiązań w zakresie ochrony środowiska, budowaniem społeczeństwa obywatelskiego</u>. W ostatnich kilku latach pojawiła się zauważalna ilość inicjatyw społecznych, które na tych polach działają i strategicznym celem samorządu powinna być współpraca z nimi, aby lokalną bielską tożsamość podnieść na trochę ambitniejszy poziom niż hasła o "stolicy Podbeskidzia" (cokolwiek nim by miało być) i władarze miejscy składający życzenia w odpustowych strojach góralskich (podczas gdy autentyczne bielskie stroje ludowe kurzą się w muzeum).</p>						
<p>Świadectwem owego "małomiasteczkowego" charakteru Bielska-Białej jest również to, że na mapie tak dużego miasta aspirującego do bycia regionalnym centrum, nie znajdziemy dziś już na przykład ani jednego kina studyjnego oferującego produkcje nieoferowane przez komercyjne multipleksy</p>		X				

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>(remontowane kino Studio z jego dwoma seansami w tygodniu trudno w ogóle liczyć) albo klubu tanecznego zamierzonego na klientelę LGBT. Oczywiście, bielszczanie z łatwością mogą po tego typu atrakcje pojechać do pobliskich Katowic, wątpię jednak by było właściwe abyśmy pełnili rolę ich przedmieścia. Budowanie nowoczesnego zaplecza kulturalnego nie jest rzecz jasną rolą samorządu, ale są dwa sposoby jakimi miasto może tego rodzaju metropolizacyjne procesy wspierać:</p> <p>- aktywna współpraca z bielskimi uczelniami wyższymi na rzecz zwiększania atrakcyjności Bielska-Białej jako <u>miasta studenckiego</u>, w tym dążenie aby z Akademii Techniczno-Humanistycznej stał się uniwersytet z prawdziwego zdarzenia o ponadregionalnym znaczeniu - bowiem motorem miasta żywego, innowacyjnego, "pulsującego" jest zawsze społeczność studencka</p>						
<p>- uwzględnienie w planach urbanistycznych przeznaczenia niektórych dziś zaniedbanych terenów przemysłowych na cele kulturalno-rozrywkowe - zwłaszcza jeden obszar jawi się jako miejsce absolutnie idealne dla wykształcenia się tam w przyszłości tzw. dzielnicy alternatywnej, która jest nieodłącznym elementem niemal każdego większego miasta europejskiego: <u>rejon ulicy Podwale i Gazowniczej...</u> w szerszym kontekście cała przestrzeń pomiędzy torami kolejowymi, ulicą Wałową i rzeką Białą ma ogromny potencjał stać się czymś na kształt np. krakowskiego Zabłocia - dzielnicy alternatywnej rozrywki, loftów i biurowców</p>		X				
<p>2) Urbanistyka i transport</p> <p>Struktura urbanistyczna Bielska-Białej jest niezwykle niekorzystna. Obszar zwartej zabudowy śródmieścia jest stosunkowo niewielki, osiedla mieszkaniowe to zespoły kilkunastu, góra dwudziestu kilku bloków, a za nimi</p>		X				



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
rozciągają się połacie zabudowy jednorodzinnej, która w połączeniu luźnego w naszych okolicach układu dawnych wsi z obowiązującą liberalną polityką przestrzenną owocuje niestłuchanym urban sprawlem (rozlewaniem się miasta), co z kolei wiąże się z rosnącą ilością samochodów. O problemach komunikacyjnych mówi się przy każdej okazji, zbyt często jednak sprowadzając go do kwestii budowania czy poszerzania dróg co w świetle współczesnej teorii i praktyki urbanizmu (paradoks Braessa, prawo Lewisa-Mogridge'a) mija się z celem, podczas gdy ich praźródłem jest właśnie <u>urban sprawl</u> . Zahamowanie tego zjawiska, w tym też <u>zahamowanie i odwracanie procesu budowania przez bielszczan domów w sąsiednich gminach</u> , bezwzględnie powinno być kluczowym elementem strategii rozwoju miasta.						
Wraz z rozlewaniem się miasta i przybywaniem domów na przedmieściach dochodzi do innego negatywnego zjawiska, które winno być zahamowane - wyludnianie się śródmieścia. Za to winę ponoszą nie tylko ogólne trendy społeczne, ale i polityka samorządu - niedostateczne wykorzystanie zasobów komunalnych, tolerowanie w swoich zasobach pustostanów od lat nieremontowanych. <u>Powrót mieszkańców do centrum, "dogęszczanie" Bielska-Białej i maksymalne wykorzystanie lokali komunalnych</u> zdecydowanie powinno zostać zawarte w planach strategicznych i być w najbliższych latach realizowane.		X				
Co się tyczy konkretnych rozwiązań drogowych, konieczne jest odważenie się w końcu na jeden radykalny krok: likwidacja przecinającej miasto z północy na południe dwupasmówki - ulica 3 Maja i Zamkowa winny być spokojną śródmiejską ulicą o przekroju 1x1. Twierdzenie, że nie ma alternatywy dla tego				X		

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
wybryku z lat 70., z epoki modernistycznego kultu samochodu, jest w epoce obwodnic okalających Bielsko-Białą z każdej strony nieprawdziwe. Ograniczanie ruchu samochodowego zgodnie z powszechnymi trendami wydaje się być oczywistym elementem strategii, a <u>przekształcenie ulic 3 Maja i Zamkowej w wąskie ulice</u> będące, mówiąc wprost, nieprzyjazne kierowcom to podstawa w tym zakresie.						
Wdrażany program optymalizacji komunikacji publicznej daje nadzieję na wyraźne polepszenie jej jakości. Jako najważniejsze strategiczne cele w zakresie rozwoju transportu miejskiego widziałbym: - <u>integrację taryfową MZK Bielsko-Biała, Komunikacji Beskidzkiej, PKM Czechowice-Dziedzice i Kolei Śląskich</u> , a w perspektywie roku 2030 stworzenie Zintegrowanego Systemu Komunikacyjnego na wzór tych istniejących w czeskich odpowiednikach województw, który obejmowałby co najmniej Bielsko-Białą, powiat bielski, cieszyński i żywiecki - <u>wykorzystanie istniejących linii kolejowych dla komunikacji miejskiej</u> - zwłaszcza odcinek Jaworze-Jasienica - Wapienica - Aleksandrowice - Górne Przedmieście - Bielsko-Biała Główna - Teatr - Lipnik - Gemini Park - Leszczyny - Mikuszowice - Wilkowice Bystra jawi się jako mający wielki potencjał w tym zakresie pod warunkiem rewitalizacji linii 117 i dodania drugiego toru na odcinkach jednotorowych.				X		
KOLEJNY MAIL						
1. Dbanie o zieleń. Drzewa wpływają pozytywnie na psychikę, dają tlen oraz cień, co w upalne dni może obniżyć temperaturę w mieście nawet o kilka stopni. Dlatego należy stale zwiększać ilość zieleni w mieście, tworzyć nowe					X	



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
parki, dbać o istniejące. Może warto też przemyśleć koncepcję "zielonych dachów", czy choćby małych trawiastych wysepek, zamiast betonu i bruku. (Choć czytałem, że już w tym roku mają być wprowadzane takie rozwiązania, co mnie cieszy, i liczę, że będzie to prowadzone w kolejnych latach na coraz większą skalę).						
<p>2. Konieczność ograniczania ruchu samochodowego w centrum. Korki, hałas, zanieczyszczenia powietrza, poczucie niebezpieczeństwa - te czynniki realnie wpływają na nasze zdrowie i samopoczucie. Uważam, że należy zdecydowanie ograniczać ilość samochodów w centrum miasta, choćby poprzez podwyżkę opłat za parkowanie, a także rozwiązania infrastrukturalne czy prawne, jak zakaz wjazdu/skrętu z wyjątkiem mieszkańców lub MZK, priorytety dla innych uczestników dróg, zwężenia itd.</p> <p><i>Miasta, którym zależy na jakości życia, muszą zacząć zwracać uwagę na psychologiczny wpływ ruchu samochodowego na nasze doświadczenie przestrzeni publicznej. - Charles Montgomery</i></p>				X		
<p>3. Rozwój komunikacji publicznej. Pkt 2 musi być realizowany jednocześnie ze zwiększeniem ilości kursów autobusów i poprawą atrakcyjności tego środka transportu. Idealnym przykładem jest zastosowanie buspasów (np. na ulicy Zamkowej, 3 Maja), co zarówno zniechęca kierowców do użytkowania danej drogi, jak i poprawia punktualność i przepustowość autobusów, dzięki czemu pasażerowie MZK nie muszą płacić swoim czasem i nerwami za ilość samochodów prywatnych; może to także spowodować rezygnację z</p>				X		

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
samochodów na rzecz autobusów (ponadto buspasy mogą być wykorzystywane przez służby ratunkowe, co może zaoszczędzić cenne minuty, by uratować komuś życie). Pamiętajmy, że jeden autobus może przewieźć kilkadziesiąt osób, zajmując o wiele mniej miejsca i spalając mniej paliwa, niż kilkadziesiąt samochodów. Ponadto należy jak najszybciej ujednoczyć taryfy MZK, PKS i PKM. Warto także pomyśleć o rozwoju kolei miejskiej, do czego świetnie nadają się istniejące linie kolejowe wschód-zachód i północ-południe (z koniecznością remontów oraz przeorganizowania przystanków kolejowych).						
4. Rozwój infrastruktury rowerowej. Konieczne jest utworzenie spójnej sieci ścieżek rowerowych, aby był to bezpieczny i pewny sposób poruszania się po mieście. Nie wystarczą tu efektowne ścieżki górskie czy drogi na terenach rekreacyjnych; chodzi tu o to, aby rower był rzeczywistą alternatywą dla samochodu w codziennych dojazdach do pracy i szkoły. Na początek najszybszym i najprostszym sposobem jest robienie "kontrpasów" rowerowych na ulicach jednokierunkowych, tzn. dopuszczenie rowerów w obu kierunkach, a także prawne zezwolenie na ruch rowerowy na szerokich traktach pieszych, jak ulicy 11 Listopada i przyległe. Docelowo jednak warto tworzyć oddzielne ścieżki rowerowe, co zachęca do tego środka transportu przede wszystkim osoby najmłodsze i najstarsze, które mogą mieć słuszne obawy przed jeżdżeniem rowerem w ruchu samochodowym. Należy także rozwijać rower miejski BBBike, zwiększając ilość stacji i włączając je w sieć ścieżek rowerowych, a także wydłużyć okres jego funkcjonowania (np. od marca do listopada, lub zależnie od aktualnych prognoz i warunków).				X		
5. Większe wsparcie dla pieszych. Obecnie w mieście często można zauważyć działania idące w stronę przepustowości ruchu samochodowego kosztem pieszych. Brakuje przejść (np. bardzo częste zjawisko, że przy skrzyżowaniu				X		



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>przejścia są tylko po trzech stronach, z pominięciem jednego przejścia; np. niedawno wyremontowane skrzyżowanie Żywiecka/PCK), światła są ustawiane pod samochody, a nie pieszych (ostatnio czekałem na zielone ok. 5 minut przed przejściem pod hotelem Prezydent). Należy stale zwiększać bezpieczeństwo i wygodę pieszych, przez rozwiązania prawne i infrastrukturalne (np. wyniesione przejścia dla pieszych, zamiast obniżonego chodnika; progi zwalniające i zwężenia; więcej stref zamieszkania i ich realne przestrzeganie; rozważenie tzw. strefy tempo 30). Trzeba przy tym pamiętać o osobach starszych i niepełnosprawnych, dla których każde schody albo dodatkowe 100m do przejścia może być bardzo dużym utrudnieniem.</p>						
<p>6. Dbłość o estetykę miasta. Chodzi tu zarówno o układ urbanistyczny, zabudowę, dopasowanie nowych budynków do wcześniej istniejących, jak i np. o ustawę krajobrazową regulującą banery reklamowe, billboardy, szyldy. Mamy już rosnącą ilość przykładów z Polski (np. z Gdańska; link na końcu wiadomości), że da się wpływać na przedsiębiorców, aby zamieszczali informację estetyczną, nie zaśmiecając wizualnej strony miasta. Ponadto warto przyjrzeć się wielu miejscom w centrum, gdzie istnieje sporo "dziur" między budynkami, brzydkich dobudówek, chaotycznych przestrzeni (jak np. teren między Sferą 2, Klimczokiem i ulicą Cyniarską, z przestarzałym parkingiem, barierkami i zakazem przejścia). Przykład nowego budynku na rogu ulic Barlickiego i Przechód Schodowy pokazuje, że da się zbudować puste miejsca w sposób sensowny, dopasowany do otoczenia i liczę, że takie inwestycje będą dalej prowadzone.</p>		X				

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Dobrze także dbać o miejsca rekreacyjne, przyjazne mieszkańcom i turystom, jak np. zagospodarowanie rzeki w centrum czy utworzenie atrakcyjnego rynku na Placu Wojska Polskiego (obie wizje pojawiły się w mediach, linki na końcu wiadomości). Pamiętajmy, że Bielsko-Biała to dwa złączone miasta; Biała posiada dwa rynki, z których obecnie oba funkcjonują jako parkingi. Przynajmniej jeden z nich powinien zostać podniesiony do wyższej rangi, tym bardziej, że niedawno utworzono nowy parking przy ulicy Paderewskiego, mieszczący więcej samochodów, niż pl. Wojska Polskiego. Mam nadzieję, że istniejąca wizja przebudowy tego placu zostanie zrealizowana, oczywiście z uwzględnieniem zieleni. Może warto zainspirować się także znaną od pewnego czasu wizją Cavatiny na przebudowę miasta (choć nie we wszystkim można się tam zgodzić, to pewne idee są interesujące, a sam fakt dużego oddźwięku społecznego pokazuje, że mieszkańcy są zainteresowani takimi zmianami).		X				
7. Zagospodarowanie wschodniego sąsiedztwa dworca kolejowego. Chodzi tu o rejon ulic Okrzei, Gazownicza, Podwale. Jest to centrum miasta, okolica z ogromnym potencjałem, jednak obecnie zaniedbana i zniechęcająca do spacerów. Mogłyby powstać tam ciekawe miejsca, zarówno komercyjne jak i publiczne, może park, jakaś instytucja czy klub. To miejsce ma szansę stać się wizytówką miasta, łatwo dostępną dla osób przyjezdnych, ponadto mogłaby dawać przyjemne przestrzenie dla osób czekających na pociąg czy idących z dworca do Sfery.		X				
8. Uporządkowanie obszaru przed wyjściem z dworca kolejowego, czyli od strony ulicy Warszawskiej. Uważam za karygodne, że nie ma tam ani jednego przejścia dla pieszych, nie licząc starej kładki w żaden sposób nieprzystosowanej do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych, oraz przejścia podziemnego, w dość znacznej odległości, ukrytego przed wzrokiem				X		



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
wychodzących z dworca. Również najbliższe przystanki autobusowe są dość daleko i ciężko je dostrzec sprzed budynku dworca. Turysta podróżujący do Bielska-Białej pociągiem ma niestety bardzo nieatrakcyjne pierwsze wrażenie z pobytu w naszym mieście.						
9. Zmiana koncepcji ciągu ulic Zamkowa, 3 Maja. Nawiązuje to do pkt. 2 i 3; chodzi o konieczność ograniczenia ruchu samochodowego między ważnymi zabytkami, tj. Zamkiem, Teatrem, Poczta, Hotelem Prezydent. Ruch samochodów jest tam ogłuszający, wielu kierowców prawdopodobnie traktuje tą drogę jako przelotową przez miasto, mimo istnienia co najmniej trzech alternatywnych równoległych dróg. Nie mam gotowej recepty na problem tych ulic - być może buspasy byłyby dobrym rozwiązaniem; może konieczne jest fizyczne zwężenie drogi do dwóch pasów, zamiast obecnych czterech; może należy wyłączyć z ruchu samochodowego pewien odcinek (np. od Placu Chrobrego do ulicy Sienkiewicza), aby droga przestała być traktowana jako przelotowa przez miasto. Nie można z ścisłego centrum robić niemal autostrady i myślę, że jest już najwyższy czas, aby naprawić błędy lat 70. w naszym mieście. Raczej nie ma co liczyć na odbudowę tramwaju, ale na pewno należy gruntownie przeanalizować opisaną przeze mnie kwestię.				X		
Wszystkie opisane przeze mnie rozwiązania mają w rezultacie prowadzić do miasta zrównoważonego, sprawiedliwego dla wszystkich, zdrowego, przyjaznego środowisku i mieszkańcom. Mam nadzieję, że choć część z nich uda się stopniowo wprowadzać, tym bardziej, że niektóre wymagają jedynie dobrej woli i minimalnej ingerencji, jak np. dopuszczenie ruchu rowerowego na				X		

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>ulicy 11 Listopada, albo utworzenie buspasów. Inne zmiany mogą być wynikiem zmiany myślenia albo finansowania, np. wyższy budżet na komunikację publiczną i rowery, kosztem ograniczenia ogromnych inwestycji drogowych, z których korzystają głównie kierowcy samochodów; również wpływy z wyższych cen parkowania mogą zostać przekazane na komunikację publiczną czy infrastrukturę rowerową. Liczę, że kolejne 10 lat przyniesie jak najwięcej pozytywnych zmian w naszym mieście oraz, że moje sugestie zostaną rozważone w strategii rozwoju.</p> <p><i>Najpierw my kształtujemy nasze ulice, potem one kształtują nas - Charles Montgomery.</i></p>						
KOLEJNY MAIL						
<p>Wielkim problemem, z jakim boryka się obecnie miasto jest wyludnianie się mieszkańców. Niestety, systematycznie - począwszy od lat 90-tych ubiegłego wieku co roku z miasta więcej odpływa ludności niż przybywa, a co gorsza - władze nie mają pomysłu jak tę tendencję nie tylko powstrzymać ale i odwrócić. A prognozy GUS-u są zatrważające. Należy sobie zadać pytanie, jakie są przyczyny takiego stanu rzeczy oraz jak im zapobiec. Dodatkowo należałoby przeanalizować sytuacje ośrodków miejskich, które notują dodatni bilans przepływu ludności oraz poczynania samorządowców, które skutecznie dopingują ludzi do zamieszkania na ich terenie.</p>		X				



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>Kampanie zachęcające do osiedlenia się młodych, ambitnych ludzi w mieście na nic się nie zdadzą, jeśli ludzie nie widzą tu perspektyw do podjęcia pracy, umożliwiającej ich rozwój, oferującej godne warunki zatrudnienia oraz płace.</p> <p>Sytuacja z życia wzięta - kolega studiował w Warszawie. Po studiach wrócił do Bielska - Białej. Będąc na rozmowie o pracę w firmie w B-B otrzymał propozycję wynagrodzenia. Podziękował i ponownie wyjechał do Warszawy. Proszę się nie łudzić. Do Bielska już nie wróci...chyba że na emeryturze :)</p>						X
<p>Proszę zwrócić uwagę jak miasto się rozwijało przez ostatnie lata. Główne inwestycje zanotowały branża handlowa. Praca za kasą w supermarkecie - do ambitnych nie należy - i nie przyciąga ani nie zachęca mieszkańców z pozostałych regionów kraju do osiedlenia się w Bielsku-Białej. Swoją drogą, tendencja jeśli chodzi o pracę przy kasie jest oczywista i zmierza ku zastąpieniu pracowników samoobsługowymi kasami, a w związku z zakazem handlu w niedziele, będzie coraz więcej sklepów bezobsługowych. Zatem jeśli nie handel, to należy sobie zadać pytanie, jaki pracodawca przyciąga do siebie pracowników.</p> <p>Największy dodatni bilans migracji ludności zanotowały: Warszawa, Rzeszów, Kraków, Gdańsk i Wrocław.</p> <p>Na przykładzie Warszawy (z którą jestem blisko związany, ze względu na częste wyjazdy-delegacje do tego miasta) oraz Rzeszowa (miasta o porównywalnej</p>		X				X

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>liczbie ludności do B-B) przedstawię czynniki, które zachęcają do przyjazdu do tych miast.</p> <p>Warszawa przyciąga do siebie pracowników poprzez firmy i korporacje, które mają tam ulokowane centrale swoich siedzib. Głównym motorem wzrostu w Warszawie jest branża usługowa. Firmy zachęcają do podjęcia pracy, oferując znakomite warunki pracy, płacy, z jasno określoną ścieżką kariery zawodowej, innowacyjne podejście do własnych pracowników.</p>						
<p>Kolejny przykład z życia. Będąc w ubiegłym roku w Warszawie w czasie gdy w całym kraju miały miejsce strajki nauczycieli, do firmy, na terenie której przebywałem, można było zabrać dziecko, była opiekunka, dzieci miały obiady zapłacone przez firmę. Sytuacja wręcz nie do pomyślenia w B-B. Pierwsza lepsza firma w Warszawie, a już takie udogodnienia dla swoich pracowników.</p>		X				X
<p>Powierzchnie biurowe w Warszawie ulokowane są w biurowcach - wieżowcach klasy A zapewniając komfort pracy. Co więcej, firmy często przenoszą się do nowszych i bardziej nowoczesnych biurowców z tego powodu, aby zatrzymać/przyciągnąć do siebie pracowników. Podczas mojej ostatniej wizyty w Warszawie (która miała miejsce praktycznie cały ubiegły tydzień), przebywałem na terenie skupiska biurowców usytuowanego na tzw. Mordorze (część Służewca i Ksawerowa, nazwane ze względu na problemy komunikacyjne, utrudniony dojazd). Wskaźnik powierzchni niewynajętej (pomimo niższych czynszów) wynosi tam ok. 20%, przy średniej dla Warszawy ok. 9%. Po prostu doszło do sytuacji, w której część kandydatów odmawia przyjęcia posady w tej dzielnicy. A przedsiębiorstwa, aby zapobiec ww. sytuacji zmieniają swą siedzibę lokując się w nowo wybudowanych biurowcach-</p>						X



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>wieżowcach (w wielu przypadkach przeprowadzając się na Wolę, nowego centrum biurowego Warszawy).</p> <p>Pracując w biurowcu w Bielsku - Białej w jednej z nielicznych - ulokowanych w naszym mieście - centrali przedsiębiorstwa dodam tylko, że warunki pracy jakie są oferowane na Mordorze są niewspółmiernie korzystniejsze od tych jakie panują w B-B. W zasadzie jest to przepaść. Za bardzo nie ma co z czym porównywać. A proszę sobie wyobrazić jakie muszą panować warunki do pracy w nowych biurowcach na Woli, gdyż popularny Mordor jest już passe. Takich warunków praktycznie żadne przedsiębiorstwo nie jest w stanie zapewnić pracownikowi w B-B, gdyż....takich powierzchni biurowych po prostu nie ma!</p>						
<p>Dlatego też należy wręcz zachęcać oraz zabiegać o inwestorów, którzy byliby skłonni wybudować wieżowce z komfortowymi powierzchniami biurowymi, oraz o firmy które by te powierzchnie zapewniły (może w końcu jakiś koncern międzynarodowy czy bank czy inna instytucja finansowa wybrałoby na swoją centralę w Polsce właśnie Bielsko-Białą). Oprócz tego, że takie firmy przyciągną do siebie pracowników, do należy również wspomnieć o korzyściach płynących dla finansów miasta. Szacuje się, że budowa 100-metrowego wieżowca, kosztuje ok. 150 mln zł, a zatem z samego VAT-u będzie ok. 40 mln dla miasta, do tego 20 mln podatku dochodowego!</p> <p>Zatem zamiast blaszanych pudełek, wątpliwej architektury supermarketów widziałbym nowoczesne powierzchnie biurowe.</p>			X			

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
U nas w pobliżu dworca głównego PKP wielka inwestycja - kolejny supermarket. Próbuję sobie wyobrazić sytuację, w której to supermarket stałby w pobliżu Dworca Centralnego w Warszawie :) Taka jest różnica, że w pobliżu tego ostatniego budowany jest najwyższy wieżowiec w UE.						
<p>Kolejnym aspektem, na który chciałbym zwrócić to transport publiczny, który jest niewydolny, zacofany, czego konsekwencją jest to, że mieszkańcy nie chcą z niego korzystać. Opieranie transportu tylko i wyłącznie na autobusach nie ma przyszłości dla miasta, które chce się rozwijać, chce mieć sprawny system komunikacyjny oraz jednocześnie chce poprawić jakość powietrza, co wiąże się z ograniczeniem ruchu samochodowego. Należy wprowadzić alternatywne środki transportu publicznego, odporne na korki i inne utrudnienia ruchu drogowego. Nie musimy od razu budować metra (ze względu na koszty, które kształtują się w granicach 150 mln EUR za km., choć na przykładzie Warszawy widać, że ludzie chcą mieszkać, żyć i pracować w pobliżu stacji metra ponieważ lepszy jest dojazd i funkcjonowanie; wszędzie jest po prostu bliżej). Dla przykładu, w Rzeszowie alternatywą dla metra, do wybudowania której przymierza się miasto jest monorail - kolejka nadziemna.</p> <p>A wracając do autobusów miejskich, podczas gdy u nas w mieście w 2019 kupuje się "super ekologiczne diesle" z klimatyzacją :), w Rzeszowie prezydent zapowiada, że w 2020 r. na ulice wyjedzie autonomiczny autobus. Jest to projekt związany z budową pierwszej w Polsce publicznej sieci 5G (inne projekty oparte na 5G, które chce wdrożyć Rzeszów, to m.in. autonomiczne drony monitorujące bezpieczeństwo obywateli, szybki dostęp do internetu w środkach komunikacji, systemy wzbogaconej rzeczywistości AR, i wirtualnej</p>				X		



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
rzeczywistości dla mieszkańców i turystów). Na powyższym przykładzie widać przepaść w poziomie innowacji i wdrażania pomysłów w życie jaka dzieli zarządzających transportem w B-B a Rzeszowie.						
Wracając do ostatniego zakupu miejskich autobusów (z dopłatą z funduszy UE), dziwię się, że nie wykorzystano/nie pozyskano środków na zakup pojazdów zeroemisyjnych czy niskoemisyjnych biorąc pod uwagę stanowisko UE, które bardzo mocno wspiera transport zeroemisyjny (zwróciłem na to uwagę kilka lat temu dopytując się Panią Izabelę Kanię z biura Funduszy Europejskich, o plany związane z wykorzystaniem tych środków). Efekt jest taki, że weszła w życie ustawa o elektromobilności, która wymusza na bielskim przewoźniku posiadanie odpowiedniego udziału autobusów elektrycznych. Od 2021 r. - 5% udział elektryków we flocie, od 2023 r. - 10% udział, od 2025 r. - 20% udział, a od 2028 r. - 30% udział. I zamiast dokonać zakupu pojazdów zeroemisyjnych ze środków unijnych (ale stanowisko Ratusza było oczywiście takie, że się nie opłaca, że zakup taki jest bezzasadny, że takiemu miastu jak B-B to nie trzeba takich autobusów, że to się nie sprawdzi, że to fanaberia itd.), teraz mamy problem, bo musimy kupić te autobusy ale już z własnych środków finansowych!!!					X	

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>Kolejną rzeczą usprawniającą komunikację zbiorową to budowa centrum przesiadkowego, które skupiałoby komunikację miejską MZK, komunikację podmiejską PKS, transport szynowy PKP, czy komunikację międzynarodową.</p> <p>Zgodnie z tzw. prawem przyciągania, inwestycje przyciągają do siebie kolejne inwestycje. Z tego też powodu, spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przebudowywuje stację kolejową w ... Rzeszowie :) Na moje zapytanie skierowane do spółki, czy przy okazji modernizacji linii kolejowej 139/93 (E-65 Katowice-Zwardoń), spółka planuje przebudowę stacji Bielsko-Biała Główna, otrzymałem odpowiedź, że nie. Teren dworca kolejowego to wręcz wstyd i obraza dla turystów i mieszkańców (szczególnie od strony ulicy Podwale), a infrastruktura dworcowa czasy świetności ma już dawno za sobą.</p> <p>Oba powyższe czynniki o których wspomniałem, czyli dogodny transport oraz inwestycje przedsiębiorstw są ze sobą ściśle powiązane. Na rondzie Daszyńskiego w Warszawie aktualnie w budowie jest 6 (!) wieżowców. A bodźcem do budowy tak ogromnych inwestycji biurowych było doskonałe skomunikowanie. W pobliżu znajduje się przystanek linii metra, przystanki tramwajowe oraz autobusowe.</p>				X		
<p>Kolejną kwestią dotyczącą transportu, to - w dalszej perspektywie rozbudowa lotniska w Kaniowie, celem uruchomienia lotów komercyjnych, czarterowych. Do tego przedsięwzięcia powinni partycypować w kosztach przede wszystkim samorząd województwa śląskiego.</p>				X		
<p>Ostatnią sprawę, którą chciałbym poruszyć to smog. Z rankingu przedstawionego przez WHO z 2018 r. Bielsko-Biała znajduje się na 15-tej pozycji najbardziej zanieczyszczonych miast w UE. Działanie podjęte przez</p>					X	



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
miasto nie przyniosły spodziewanego efektu. Stan powietrza nie uległ poprawie w stosunku do lat poprzednich, a wręcz przeciwnie.						
KOLEJNY MAIL						
<p>Dziękuję Państwu za zorganizowanie spotkania z mieszkańcami, myślę że to dobry kierunek działania. Generalnie im więcej spotkań organizuje gmina z mieszkańcami tym bardziej poprawia się jakość dyskusji.</p> <p>Niestety musiałem wyjść, ze względu na moje obowiązki urodzinowe, a uprzejmie nie udzielanie głosu przez Panią Moderator (bez komentarza) nie pozwoliło mi na odniesienie się do tematów, które żywo mnie interesują.</p>	X					
<p>Bielsko-Biała czeka proces depopulacji, ale rozwiązaniem tego problemu nie będzie budownictwo deweloperskie, które przy aktualnych stopach procentowych poniżej inflacji służy głównie działaniom inwestycyjnym i spekulacyjnym, rozwiązaniem nie będzie nawet przeznaczanie w planach miejscowych hektarów nieuzbrojonym i nieobsługiwanych komunikacyjnie terenów pod zabudowę mieszkaniową w Studium oraz planach miejscowych (zagadnienie inwestycji na terenach zieleni podczas dyskusji), ale rozwijanie przez miasto budownictwa społecznego o dobrych cechach funkcjonalnych. Proszę zwrócić uwagę, że nawet podczas dyskusji padł głos, że aktualne inwestycje deweloperskie mają gorsze cechy funkcjonalne niż zabudowa realizowana np. w latach 80 XX w. Temat rzeka i chyba nie na maila do Urzędu w Bielsku-Białej :)</p>		X				

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Zrównoważona mobilność w naszym mieście i aglomeracji nie istnieje. W skali lokalnej brakuje spójnej sieci ścieżek rowerowych, które mogłyby służyć nie tylko celom rekreacyjnym ale również codziennej komunikacji. Myślę, że podstawą działania powinno być rzetelnie przekonsultowane społecznie studium wykonalności takiej sieci (określające całościowe koszty realizacji oraz przebieg poszczególnych tras).				X		
Proszę zwrócić uwagę, że podczas dyskusji zabrała głos osoba pracująca w Katowicach i mieszkająca w Bielsku-Białej, takich osób jest naprawdę sporo! Miasto nie ułatwia im życia ponieważ komunikacja zbiorowa nie jest dobrze skomunikowana z rozkładem jazdy pociągów (który zmienia się dwa razy w roku) w godzinach dojazdów do pracy. Do tej pory miasto nie zrealizowało choćby jednego parkingu P&R dla samochodów lub rowerów np. przy dworcu Bielsko-Biała Główna (tak to jest użyteczna dla mieszkańców lokalna inwestycja celu publicznego i można ją zrealizować na "prywatnej" nieruchomości na podstawie planu miejscowego albo decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego).				X		
Proszę również o zwrócenia uwagi, że stan linii kolejowych w mieście i jego otoczeniu nie ulegnie poprawie jeżeli jego władze nie będą aktywnie upominały się o ich modernizację.						
Aktualnie trwają konsultacje dotyczące korytarzy transportowych do CPK. W planach całkowicie pominięta została linia nr 139 która: - na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń (granica państwa) wskazana jest w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady			X	X		



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>(UE) Nr 1315/2013 z dn. 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. U. L 348/1 z dn. 20.12.2013) jako element <u>sieci bazowej</u> – koleje konwencjonalne do rozbudowy (por. s. 53 Rozporządzenia);</p> <p>- na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała- Żywiec-Zwardoń (-Skalite) wskazana jest jako linia C 63 (źródło: s. 18 European Agreement on important international combined transport lines and related installations (AGTC): https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/conventn/agtce.pdf) na podstawie Umowy Europejskiej o ważnych międzynarodowych liniach transportu kombinowanego i obiektach towarzyszących (AGTC) (M.P. z 2004 r., Nr 3, poz. 50).</p> <p>Myślę, że jest to doskonały moment aby Bielsko-Biała i Aglomeracja Beskidzka upomniały się o potrzebę kompleksowej modernizacji tej linii. Proszę zwrócić uwagę, że rozporządzenie TEN-T zawiera klauzule czasowe dotyczące przeglądu realizacji inwestycji kolejowych, a sieć bazowa została potraktowana przez UE w sposób priorytetowy. Tymczasem inwestycje proponowane przez CPK, nie dość że wywołują sprzeciw społeczny na Śląsku (por. linia nr 170), to</p>						

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
stanowią realizację sieci kompleksowej która ma bardziej odległą perspektywę realizacji. Umowa AGTC zawiera docelową minimalną prędkość nominalną (120 km/h), opublikowane przez PKP-PLK mapa prędkości pokazują, że linia nr 139 ma głównie ograniczenie prędkości w przedziale od 40 km/h do 80 km/h i charakteryzuje się jednym z najgorszych parametrów spośród linii kolejowych objętych bazową siecią TEN-T i umową AGTC.						
Proszę o zwrócenie uwagi, że modernizacja tej linii poprawi dostępność komunikacyjną Naszego Miasta i całego regionu, co może wyłącznie pozytywnie wpłynąć na rozwój społeczno-gospodarczy, w tym rozwój turystyki.						X
P.S. Sposobem na dotarcie do osób nie biorących lub nie mogących brać udziału w spotkaniu może być ankieta internetowa. Jest to również dobre narzędzie do pogłębionych wywiadów.	X					
KOLEJNY MAIL						
INTERPELACJA RADNEGO MIEJSKIEGO 1. Rozwój miasta należy rozpatrywać w kontekście zarówno: 1.1 Aglomeracji Bielskiej, która obok śródmiejskiej części (Bielska-Białej i Czechowic-Dziedzic) obejmuje także zurbanizowany obszar w otoczeniu tejże strefy – Kozy, Kęty, Jasienicę, Jaworze, Bestwinę, Wilkowice, Buczkowice, Żywiec			X			



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
1.2 Bielskiego Obszaru Metropolitalnego, zamieszkanego przez 880 tyś. osób, który obejmuje oprócz Bielska-Białej, powiat bielski, cieszyński, oświęcimski, suski, żywiecki i wadowicki.						
2. W przedstawionym dokumencie planistycznym pojawiły się odniesienia do poniższych zagadnień: 2.1 rozbudowa w Bielsku-Białej usług wyższego rzędu takich jak: - uczelnia z pełnią praw akademickich rangi uniwersytetu klasycznego, kształcąca studentów w liczbie porównywalnej z Kielcami bądź Opolem; - centrum naukowo-badawcze z zakresu np. technik komputerowych; - filharmonia jako wojewódzka instytucja kultury; - oddziały Telewizji Polskiej i Polskiego Radia umożliwiające produkcję własnych programów informacyjnych i publicystycznych		X				
2.2 utworzenie aglomeracyjnego transportu publicznego, którego podstawą będzie transport kolejowy (Beskidzka Kolej Aglomeracyjna), np. według modelu Karlsruhe, gdzie na podmiejskie linie kolejowe wprowadzono tramwaj regionalny (niewielkie lekkie jednostki taborowe).				X		
KOLEJNY MAIL						
Jestem długoletnim mieszkańcem Bielska-Białej i nie jest mi obojętne to co się w mieście dzieje- są sprawy bardzo pozytywne, ale są też z pewnością takie, które należy poprawić. Osobiście uważam, że nasze miasto jest jednym z najlepszych miejsc do zamieszkania w Polsce z różnych powodów- położenie,						

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
zasoby turystyczne, możliwości zdobycia pracy itd. Jednak nie o tym chciałem w tej chwili napisać.						
<p>Obecnie mieszkam w okolicach osiedla Langiewicza. Ze względu na niedaleką odległość, dość często przejeżdżam na rowerze przez Bulwary Straceńskie nad potokiem Straconka. I tutaj właśnie chciałbym się zatrzymać. Zorganizowanie i wybudowanie na bulwarach placów zabaw dla dzieci, boisk, torów przeszkód, ścieżki rowerowej i miejsca do spacerów itd. uważam za jeden z lepszych pomysłów władz (w przeciwieństwie do np. stoku narciarskiego na Dębowcu, na który wydano duże pieniądze, a leży zbyt nisko, żeby móc tam utrzymać śnieg). Jak popularne jest to obecnie miejsce (bulwary) widać szczególnie w ciepłe dni. Jednak zauważyłem pewien problem, jeżdżąc wzdłuż potoku na rowerze w stronę Przegibka. Otóż bulwary można podzielić jakby na dwie części- tą popularną, zagospodarowaną od wiaduktu drogi S1 w dół w stronę ulicy Żywieckiej i część drugą (nazwijmy ją "górną") od wiaduktu w górę potoku, w stronę tzw. Małej Straconki lub jak kto woli w stronę Przegibka. I to co dzieje się w tej "górnej" części moim zdaniem woła o pomstę do nieba. Miasto i jego służby (Straż Miejska?) jakby zapomniały o niej. Zauważyłem to już 2 lata temu jeżdżąc od czasu do czasu tamtędy na rowerze. Jest to miejsce gdzie jeździ na rowerze, spaceruje i biega bardzo wiele osób. Nie ukrywam, że na co dzień ogromnie przeszkadza mi wszelkiego rodzaju "dziadostwo", bałagan, brud a wszystko z tego co wymieniłem w tej okolicy można spotkać. Chodzi mi o walające się na brzegach potoku, pod krzakami, murkami i niestety także w korycie potoku stopy puszek po piwie, butelek po wódce ("małpek"), śmieci w workach itd. Ten brud i bałagan mówi nam o kilku sprawach:</p> <p>1. Po pierwsze- że nikt nie sprząta śmieci w tej okolicy, a jest ich z roku na rok więcej</p>		X				



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<p>2. Po drugie- miejsce to, oprócz atrakcyjnej okolicy rekreacyjnej i spacerowej, stało się swoistym "barem pod chmurką", miejscem urządzania biwaków, co może nie jest szkodliwe pod warunkiem że nie spożywa się tam na wielką skalę alkoholu, a przecież picie alkoholu w miejscach publicznych jest podobno zabronione. Spotkałem ludzi stojących wieczorem w korycie potoku popijających wódeczkę.</p> <p>3. Po trzecie- brak jakiegokolwiek ochrony, kontroli nad tym miejscem przez odpowiednie służby- rozumiem, że nieliczne osobowo patrole mogą się bać w ogóle wchodzić w takie miejsca (co mają powiedzieć spacerujące tamtędy osoby?)- po ilości butelek można sądzić, że odbywają się tam regularne "imprezki" alkoholowe.</p> <p>4. Po czwarte- najbardziej popularnym okresem kiedy najwięcej pojawia się tam odpadów po alkoholu jest oczywiście czas od wiosny do jesieni- choć w zimie sam też widziałem chowających się w krzakach "drobnych pijaczków". Zdaję sobie sprawę z tego, że trudno będzie na stałe wprowadzić w tym miejscu ochronę, jednak obecna sytuacja braku całkowitej kontroli nad tym miejscem, będzie zachęcała do dalszej jego dewastacji.</p>						
<p>Może zorganizować dla mieszkańców B-B jakąś akcję sprzątnięcia bulwarów połączoną przy okazji z jakąś imprezą na bulwarach i nagrodami za najcięższy worek ze śmieciami?</p> <p>W załączeniu przedstawiam link do katalogu ze zdjęciami zanieczyszczonej części bulwarów: https://photos.app.goo.gl/gqFLTVPBk46TLbZ89</p>	X					
BIELSKO-BIAŁA 2030				X		

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
<ul style="list-style-type: none"> Transport: Rekultywacja linii kolejowej na Cieszyn - utworzenie SKM dla odcinka od Jaworza do BB Główna. Utworzenie centrum przesiadkowego na dworcu na PKS. Regularne kursy na lotniska Balice i Pyrzowice. 						
<ul style="list-style-type: none"> Szkolnictwo: Aktywne wspieranie ATH w nadaniu rangi uniwersytetu, nowe kierunki, nowe wydziały. 		X				
<ul style="list-style-type: none"> Zmienia się klimat więc: Wygaszenie ośrodka na Dębowcu przez sprzedaż prywatnemu podmiotowi - Słowacy? Duża fontanna tradycyjna na jednym z placów miasta. Inne mniejsze na placach i skwerach w różnych częściach miasta mające zachęcić do spacerów, a nie przejazdów samochodem. 					X	
<ul style="list-style-type: none"> Kultura to najważniejszy pokarm duszy więc: Kino miejskie z filmami, których na próżno szukać w multipleksach. Możliwa adaptacja w jednym z domów kultury, albo w zmodernizowanej Książnicy Beskidzkiej. Targi książki oraz ogólnopolska nagroda literacka (np. imienia Lubertowicza) od miasta na wzór Gdyni. Centrum Eksperyment - lokalny odpowiednik muzeum Kopernika. Muzeum regionalne miast Bielska i Białej - pod egidą miasta będziemy mogli śmielej podkreślać swoją unikalną tożsamość niż pod zarządzanym przez województwo zamkiem Sułkowskich. Także jako centrum spotkań i dialogu. 		X				
<ul style="list-style-type: none"> Mieszkalnictwo: 		X				



PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
Weryfikacja pustostanów - podnoszenie standardu mieszkań w śródmieściu, aby całkiem nie opustoszało centrum miasta. Nowe przekazania gruntów pod TBSy. Akces do państwowych programów mieszkalnictwa						
KOLEJNY MAIL						
Nie mogę niestety brać udziału w dyskusjach Bielsko 2030 osobiście. Proszę więc bardzo uprzejmie o przekazanie moich krótkich spostrzeżeń i wizji na przyszłość naszego kochanego miasta.						
Z mojego punktu widzenia, ciągle brakuje w mieście parkingów , pomimo starań i oddanego niedawno do użytku nowego w Białej.				X		
Aby nie zniszczyć do końca Centrum jako ulicy handlowej i spacerowej należałoby uporządkować bałagan i parkingi na i wokół Placu Wojska Polskiego. Ja bym tam wybudował parking podziemny, i na środku stworzył koło WC skwerek z drzewami i ławeczkami, a na poziomie Zero, parkingi dookoła placu i w tym co najmniej 20 sztuk z możliwością ładowania elektryków.		X				
Wiemy, że może nie jutro, ale w przewidywalnej przyszłości będziemy jeździć autami elektrycznymi. Trzeba tym pojazdom i ich właścicielom stworzyć do tego infrastrukturę. Nigdy nie zmniejszać ilości parkingów, bo to tylko może zabić nam nasze piękne centrum. Jak parking podziemny jest za drogi , to trudno ,musi być naziemny. Na prawdę zjechałem już kupę świata i wiele metropolii widziałem i wiem o czym mówię.				X		

PODSUMOWANIE WIADOMOŚCI MEJLOWYCH PRZESŁANYCH DO URZĘDU MIEJSKIEGO W BIELSKU-BIAŁEJ						
Lokalne problemy, potrzeby mieszkańców Bielska – Białej	Ludzie	Życie	Zarządzanie	Mobilność	Środowisko	Ekonomia
A co będzie jak Morawiecki dotrzyma słowa i będziemy mieć za trzy lata milion elektryków???						